

爱心帮扶接力 解困难家庭燃眉之急



□记者 孔琼洁 张真

近日，家住干礁镇新建村的王女士致电本栏目求助，称自己家庭条件较为困难，前几年为了给意外致残的丈夫治病，家里欠下债务，家庭的日常开支及子女的学费都靠她做保洁、打零工来维系。前段时间，丈夫因病去世后，女儿又急需缴付大学学费，各种经济压力让她彻底陷入了困境。

当天，记者来到新建村村委会，

党总支副书记芦海峰得知记者来意后，便带着记者来到王女士家实地了解情况。见到王女士时，她刚下班回家，女儿小周带着弟弟在院子里做作业。交谈中，记者了解到，王女士目前在一家企业做保洁工作，每个月的收入只够维持家庭基本开销，而女儿小周目前就读于宁波大学幼师专业，一年学费将近25000元。“眼看着就要开学了，这学费还没凑齐，愁啊。今年是大学最后一年了，希望好心人能帮帮忙，帮助我们一家人度过眼前的难关。”面对女儿高额的学费，王女士甚是着急。

带着一家人的期望，记者找到干礁镇商会寻求帮助，秘书长林方针对王女士家的情况，第一时间组织人员开会讨论，争取资金予以帮

扶。“毕竟是我们辖区居民，能帮肯定是要帮的，所以决定给予5000元的爱心救助。”隔天，记者同商会成员一起来到王女士家，将5000元现金交到了王女士的手上。

干礁镇商会的热心帮助，让王女士一家稍微松了口气，但还有一定的差距。为此，记者又找到了团区委帮忙想办法。经过沟通，一位不愿意透露姓名的青年爱心企业家答应捐赠2万元，补齐小周的学费缺口。“我们马上联系了我们青企协的一些爱心企业家，其中有一位企业家积极响应，第一时间就向我们表达了捐赠助学金的意愿。”团区委工作人员葛琳璐说。当天下午，收到爱心善款后，记者和团区委工作人员又立即将善款送到

了王女士的手中。

“谢谢，感谢所有好心人，希望我女儿在学校好好读书，明年毕业后好好工作，记住社会大家庭对她的帮助，以后回馈社会。”王女士连声说着感谢。通过多方爱心接力，王女士女儿的学费难题终于有了解决，栏目也要感谢社会各界爱心人士慷慨解囊，正是有了他们的热心相助，让这个社会大家庭变得更加温暖有爱。



扫码看视频



东湾安置项目有序推进

记者在位于昌国街道东湾安置项目区块施工现场看到，16幢楼房主体工程正在加快建设，目前已进入地下室结构施工阶段，部分楼层已完成主体结构一层。据了解，东湾安置项目总建筑面积约149000平方米，住宅总套数872套，预计2025年交付使用。

记者 陈炳群 摄

今年首批退役士兵光荣返乡报到

本报讯（记者 张金璐 刘琪琳 通讯员 黄磊）“舟山籍邵阳武警支队退役军人已安全到达！”“欢迎返乡！”近日，区退役军人事务局为19名舟山籍的湖南邵阳武警支队退役士兵举行返乡欢迎仪式，迎接他们光荣归来。这也是今年我区接收的首批由部队安排集中返乡的退役士兵。

现场，区退役军人事务局为退役士兵们发放了中国人民武装警察部队退出现役证书及士兵退出现役行政介绍信，并向他们详细讲解了返乡接收报到办理流程、政

策，以及预登记手续办理等。据了解，参与本次返乡欢迎仪式的19名退役士兵绝大部分是大学生。在结束为期两年的军旅生涯后，办理完报到手续，他们将继续完成学业。“后续政府会有政策支持和相应的服务提供，在确认过退役军人身份后，复学大学生可以向学校申请学费减免。”退役士兵杨浩楠告诉记者，2019年高考结束后，他便应征入伍，并从内蒙古来到浙江海洋大学求学，于2020年9月从浙江海洋大学前往湖南邵阳武警支队服役，目前准备复学。在杨浩楠看

来，两年的军旅生涯先苦后甜，让他从普通大学生迅速成长为一个坚强果敢的男子汉。“部队的这些优良作风，我会在学校、在社会继续发扬，为学校的发展、国家的建设，尽一份自己的微薄力量。”杨浩楠坚定地说。

据了解，今年的秋季退役士兵返乡报到接收工作9月1日拉开序幕，将持续至9月底，届时会按照“先审档案后落户”的原则，预计接收100余名退役士兵返乡报到。“针对这些士兵，我们也将联合相关部门，为复学大学生和自主

就业的退役士兵针对性地提供政策支持和后续服务。”据区退役军人事务局思想政治和权益维护科科长贺凤艳介绍，在确认过退役军人身份后，复学大学生可以向学校申请学费减免；对于自主就业的退役士兵，该局还将推出线上和线下相结合的适应性培训及退役军人专场招聘会。此外，自主就业的退役士兵还可以参加由政府组织的技能培训，也可以自行参加其他机构组织的技能培训，产生的费用由区退役军人事务局根据相应的发票进行报销。

与“轩岚诺”竞速 五山水利工程全面做好“大考”准备

◀上接第1版

从源头上拦截或减少进城洪水是防洪的关键。在“上拦”部分建设中，我区以竹山、海山、擂鼓山、长岗山和东山五座山体为主框架，分多个标段建设约13.2公里截洪渠，用来拦蓄大部分上游山体来水，引入城区上游水库或直排入海。

去年，台风“烟花”携带狂风暴雨来袭，天文大潮叠加风暴潮，造成海水倒灌。当时已建成的东山段截洪渠有效拦截了上游山丘来水，并引水直排入海，极大地缓解了环南街道多个社区的行洪压力。今年新开放的竹山段，也有效利用山体一侧截洪渠，通过将山水汇聚，引入下游的排水涵管，直至利民闸，实现了竹山范围的山体水直接外排入海，最大流量可达6.5立方米/秒。此外，长岗山、海山、擂鼓山截洪渠已于8月中旬建设完成，并具备应急排水能力。

“西调”库库基本连通 灵活调度水库蓄水

长岗山上的山水汇入红卫水库后需要分流，这就需要五山水利工程“西调”部分发挥作用。

“西调”主要是在红卫、城北和虹桥3座水库间新建两条分洪隧洞，总长约2.6公里，并配套建设一座14.4立方米/秒的城北水库提升泵站及进口控制闸门，并借助虹桥水库库容大的特点，将城北水库、红卫水库及周边上游山体的来水科学调到虹桥水库，

减少进入城区的水量，防止内涝的发生。

“长岗山一带的山水通过截洪渠汇入临近的红卫水库，擂鼓山的山水汇入临近的城北水库。”李哲告诉记者，由于红卫水库集雨面积大且库容较小，水库调蓄能力弱，山水汇入红卫水库后，如不分洪将导致水库下泄流量增加，不仅水资源无法得以利用，对水库下游防洪排涝造成一定的安全隐患。为此，该工程在红卫水库与城北水库之间建设长约700米、洞径2.5米的红卫至城北水库分洪隧洞，利用两座水库间存在的自然高差，实现红卫水库向城北水库自流产分洪，并用闸门进行控制。

“西调”完工后，红卫、城北和虹桥3座原先各自独立的水库将实现相连贯通，通过通盘科学调度，争取错峰时间，最大程度减少水库溢流给定海城区带来的影响。借助城北水库提升泵站，城北水库可在一小时内将5万立方米左右的水调到虹桥水库，仅一天时间就可以将相当于一个城北水库的水调出城区，大大加强了预排预泄及强降雨过程中的错峰分洪能力，进一步控制水库水位上升时间。同时，该项目也有利于淡水资源储蓄，预计每年增加可利用淡水资源530多万立方米，正常可供定海城区居民近3个月生活用水。

目前，红卫至城北水库分洪隧洞已于7月15日实现贯通，城北至虹桥水库分洪隧洞还剩160余米便可贯通，目前由于该侧隧洞地质原因，将采用精探设备对现场地质

进行超前预报，通过调整施工方案等方式，全面推进项目建设。

“水利+”初步效应显现 串起共富之路

今年5月1日，万众瞩目的东海云廊竹山段掀开神秘的面纱，以惊艳的姿态呈现在广大游客和市民的眼前。青山如黛、鸟鸣蝶飞，1.6公里长的竹山段绿道，兼有自然风光和人文景观，并融入了舟山鸦片战争、定海海防文化等历史文化元素，全线设计8个景观节点，目前市民分别可以从1840广场、西山路和文创园三个入口进入，这是继去年10月东山段之后开放的第二条云廊绿道。据统计，仅当天前来打卡的游客和市民至少有5万人次，人气爆棚！

“我们的园区就在绿道沿线，东海云廊竹山段入口的接入，园区的发展慢慢融入到了绿道的建设中。”位于绿道19号入口处的海洋科学城文创园相关负责人介绍，目前，园区已配备百余个免费停车位、便利店、洗手间等公共设施，进一步提升和完善了绿道的服务功能。接下来，园区还将进一步发挥文化产业园区和基地集聚作用，加强优秀文创企业招引、文旅产品供给，依托绿道生态资源，有机嵌入“绿道+文化”等新业态，为定海旅游增添新亮点。

而东海云廊的建设理念就是定海五山水利工程遵循“水利+”系统设计，坚持多用合一、统筹谋划，合理利用五山水利工程建设期间挖截洪渠的施工便道，同步打造

的全长25公里的城市运动休闲绿道，同时将“城市、山体、海岸、海湾、海岛”五大界面有机串联，发挥防洪排涝、运动休闲、游学观光等综合功能。期间，结合城区主要公园、休闲广场布点情况，延伸建设20余个入口广场及绿地公园，为老百姓提供家门口的休闲场地。据介绍，东海云廊东起呈圆形的东海云廊广场，西至方形的1840广场，沿线不仅分布着北纬30°森林公园、口袋公园等众多自然景观，更令人期待的是，将全新打造竹山幽径、廊桥溪流、城市飘带等，把定海厚重丰富的历史文化、海洋文化、军事文化、名人文化植入其中，让自然和人文相得益彰、交相辉映；同时，引入VR、AR等科技元素，建设时光隧道、观景平台、鸟岛展示馆等集生态旅游、文化体验为一体的综合空间。

今年1—6月，定海旅游人次同比增长39.5%。如今，定海旅游除了古城名片外，东海云廊已经成为了游客和市民必到的网红打卡点。一个以东海云廊为龙头的定海全域旅游新格局加速形成。

相关职能部门负责人表示，除对外开放的两段绿道外，目前长岗山、海山、擂鼓山各标段均在加快推进景观设计，并赋予不同的主题特色，而东海云廊的最终建设目标是生态路、景观路、健身路、文化路、旅游路、共富路。根据计划，我区将用三年时间，全面推进中心城区全域景区化建设行动，步入高质量发展的高速列车道，而被放在核心地位的东海云廊将率先扛起定海旅游旗帜。

◀上接第1版

“心底又燃起了一丝希望。”施丹新向记者形容着当时收到这一提议后的心情，并着手进行“反向顶管”初步的方案设计——停止解放桥处的施工，将180米外的德行桥处接收井临时改为工作井，采用直径更大的机头，反向朝着解放桥进行顶管施工，直到顶至解放桥小机头处，将大机头“去内里留外壳”，用外壳套取小机头后，将机头和障碍物一并拉出，而后铺设玻璃钢夹砂管，实现地下全线贯通。新方案具备可实施性，且不会对附近交通和群众生活产生特别大的影响，同时造价和施工工期也要优于开挖方案。“反向顶管”方案在24日的“群英会”上获得了众人的一致认可。

尽管有着30余年水利工程建设从业经验，但对于反向顶管工程，施丹新仍然觉得心里没底。“这个可以说是顶管技术里目前难度最大的了，加上定海城区地下的环境复杂，即使做了预案，也不能保证用到。”施丹新说，随后的7天里，他和同事通过各方途径，在最短时间定制了顶管机，就近搜寻并购置了直径达3.1米的机头、水泥管等工程需要的材料。白天，他与各参建方和专家保持沟通联系，实地踏勘、电话请教同行，查阅以往的案例；晚上，他几乎都是在细化施工方案中度过，甚至梦里都在思考方案怎么才能更完善。

7月10日，伴随着150余页的细化方案出炉，反向顶管工程由德行桥处开启施工。纵深9米的工作井内，千斤顶推动着顶管掘进机向解放桥方向推进。

7月12日-8月7日 顶管通到解放桥

7月12日15时，作为新河泵站顶管工程的业主方主要联络人，李哲接到了施丹新的电话，“顶管掘进机的机头下沉了”。他立马抓起手边的安全帽，急匆匆地赶赴现场。“主要还是地质的原因，不确定性太大了。”各参建单位、设计单位和相关专家也第一时间赶到现场。

时间紧迫，当天傍晚，现场人员在东河泵站顶管工程项目部再次举行“群英会”，讨论加固方案。采用碎石桩对基础进行加固、增加钢管长度、增加钢护筒……会上，大家各抒己见，但是，好多时候总会出现设计单位和业主单位提出的方案，施工单位觉得理论可行，却受限于各类实际因素无法实行；施工单位提出的方案，设计单位和业主单位则会考虑到场地占用大、达不到理想效果而提出反对意见。直到第二天凌晨1时许，加固意见才达成一致。彼时，会议室窗外已万籁俱寂，会议室内的众人却因整夜的大脑风暴有了结果而兴致高昂。

“今天到目前为止顶进了几节了？”“水泥管的运输计划是怎么样的？一定要确保运送不能断。”……7月23日23时许，五山水利工程建设指挥部副总指挥、区水利局党组书记陈官平一到施工现场，便急切地询问施工方最新的建设进度。当天是施工方在完成机头加固工作后再次启动顶管的首日，前期顺利与否与后续施工进度环环相扣，这一切都牵动着陈官平的心。“每天晚上都要来现场看过、问过，才能安心。”陈官平说，工期拖延不得，加班加点已是常态，他的车里永远都备有一双已沾满泥土的雨鞋，作为他每日前往工地的“标配”。在处理日常工作之余，他每天必做的事情还有逐一对照每日的施工进度清单，了解当日进度，晚上则是在现场与施工方、设计方等，解决当日施工过程中存在的问题，确定第二天的具体施工方案，确保相关施工人员及时到位，各建设环节无缝衔接、现场24小时不停工。

8月7日凌晨4时许，天刚微亮，施工现场却依旧灯火通明。一节12吨重的水泥管，利用吊机进入9米深的接收井，而后通过顶管掘进机顶入通道……设备控制室内，顶管机操作人员葛涛紧盯

记者手记

180米，这段看上去并不算太长的距离，却因定海城区地下环境复杂等不可抗力因素，成了这84天里的“最远距离”。

在蹲点指挥部的84天里，记者与工作人员一起顶着烈日踏勘施工现场，进入地下9米的狭长管道，亲身感受全力以赴的作业速度，在夜晚灯火通明的会议室内亲闻众人为解决一个个问题绞尽脑汁、绞尽脑汁。惟其艰难，方显勇毅；惟其磨砺，始得玉成。正是凭着指挥部及施工方全体工作人员的那份执着、勇毅、奉献、智慧、团结，这最后的180米顶管攻坚任务才最终完成，“水利+”的共富之路越走越宽广！

着屏幕前的各类数据，不时操作着几个旋钮，当数据显示，水泥管已顶至解放桥南侧下方的一刻，原本屏住呼吸的葛涛终于长长地舒了一口气，紧绷的神经一下子松了。“暂时顶完了，不容易啊！”尽管有着十余年的顶管机操作经验，但葛涛仍表示，复杂的地质给他的操作带来了不小的难度，此前的16个日夜，他和同事轮班每天24小时守在控制室内，观察水压、纠偏转角……确保地下顶管作业泥水平衡，顺利顶进，同时，现场施工人员也保持三班倒，全天24小时不间断施工。

关闭顶管设备后，葛涛并没有下班的意思，而是换上雨靴，戴上手套，和同事一起爬下工作井，着手清理淤泥，并查看地下水泥管情况。

8月10日-9月3日 “硬骨头”终被“啃”下

8月10日20时，经过3天的前期紧张准备，机头割除作业正式实施。当晚，记者顺着爬梯下到地下9米，进入直径达3.15米的水泥管道，步行180米后，到达直径3.1米的机头位置。有限的空间，只能允许一个施工人员进行机头内部齿轮箱的切割作业，只见焊光四溅，焊割产生的烟雾通过通风管传送而出，但长时间呆在管道内仍能嗅到略微刺鼻的气味，工作人员却告诉记者，隔段时间出去透透气，适应了就好了。在焊割机头的同时，其余施工人员在在一旁排除泥水、收集拆除下来的零部件等，确保切割顺利。

“整个机头有40多吨重，我们要做的就是将机头内部齿轮箱等零部件一点点地切割完运出去，最后只剩下一个外壳，再利用顶管，将外壳套取解放桥下的那个直径2.3米的机头。”工程施工协调人郑波几个月来一直都负责着每天晚上到凌晨这段时间工地的施工管理，他告诉记者，别看听起来程序简单，但过程却一点都不轻松。短短10多天的时间，光是将切割下来的零部件运送出来，便是一个大工程。21日23时许，机头开始被缓缓向外拉出，短短的180米距离，就发生过因为角度偏差机头顶破水泥管、牵引机头的钢筋断裂等多个突发问题，尽管是在更深半夜，但大家都已顾不上“困意”了，想尽办法将问题解决的在最初的阶段，而后继续按照既定计划推进。这样的夜晚，郑波笑说自己已算不清具体的天数了。

自8月24日8时起，记者手机中“新河泵站顶管”微信群不间断地发出消息通知：“机头还剩7米，大家抓紧做好下步工作准备”“正在焊接牵引钢筋，还剩3米左右，还需要拉两次。”……当日13时45分，承重100吨的吊机就位，约1小时后，30余吨重的机头从地下9米处被吊至地面。随后，施工人员陆续下至工作井，清理泥土、给水泥管通风、安装灯光照明……后续工作井然有序。

8月29日23时许，首节内径达2.2米的玻璃钢夹砂管启动顶进。“运玻璃钢管夹砂管的车要确保随时待命，运输不能脱节！”“电焊工也得多调几名来，连接钢管也要加紧焊接”……现场，陈官平询问着材料、施工人员等的统筹安排，确保各环节同步开展，为施工争取时间；各岗位施工人员则不断调整油泵宽度、调节液压油缸水平轴推力等，确保玻璃钢管夹砂管顺利顶进。

31日凌晨6时许，最后一节玻璃钢管夹砂管完成顶进作业，180米的玻璃钢管夹砂管与解放桥下的管道几乎无误差完成对接。9月3日，接收并完成管道接驳、混凝土浇筑等施工作业，顶管全线贯通，当天16时，新河泵站顺利完成水泵试运行抽水，与已投入使用的城东河泵站、卫海泵站一起，配合地下铺设的总长约3.8千米的压力涵管，发挥强排功能，由此城区强排总流量将增至72立方米/秒。定海城区的排洪能力将在原有基础上增加80%，进一步提升台风等强降水天气在高潮位顶托时洪水强排出城的速度，增强城区内部应急排涝能力。