《国家数据基础设施建设指引》正式公布

6日，由国家发展改革委、国家数据局、工业和信息化部联合印发的《国家数据基础设施建设指引》（以下简称《指引》）正式公布。这是国内关于国家数据基础设施建设的首个文件。

“《指引》明确了行业、区域、企业数据基础设施在国家数据基础设施中的定位，围绕数据流通利用、算力底座、网络支撑、安全防护等部署了建设任务，为各地区、各行业、各领域结合实际，因地制宜开展数据基础设施建设指明了方向。”在当天举行的国家数据局专题新闻发布会上，国家数据局副局长沈竹林表示。

“国家数据基础设施是一个全新概念和范畴。”沈竹林解释说，从技术架构来看，国家数据基础设施包括数据流通利用设施，以及与其紧密相关的网络设施、算力设施、安全设施。从主要功能看，国家数据基础设施涵盖数据采集、汇聚、传输、加工、流通、利用、运营、安全等数据流通利用的全过程；从类别构成看，国家数据基础设施包括区域、行业、企业等不同类型的数据基础设施。

国家数据局数字科技和基础设施建设司副司长李建国介绍，建设国家数据基础设施是一项长期性、系统性工程，《指引》提出了三阶段目标来指导推进这一工程。

第一阶段，到2026年，利用2—3年时间，开展数据基础设施技术路线试点试验，支持部分地方、行业、领域先行先试，丰富解决方案供给；完成国家数据基础设施建设顶层设计。

第二阶段，到2028年，建成支撑数据规模化流通、互联互通的数据基础设施，基本形成跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨行业的规模化数据可信流通利用格局，实现全国大中型城市的基本覆盖。

第三阶段，到2029年，基本建成国家数据基础设施主体结构，初步形成横向联通、纵向贯通、协调有力的国家数据基础设施基本格局，国家数据基础设施建设和运营体制机制基本建立。

除了国家数据基础设施建设的概念内涵和发展愿景外，《指引》还明确了其总体功能、总体架构、重点方向、算力底座等重要内容。

《指引》提出，国家数据基础设施建设的重点方向包括建设数据流通利用设施底座、建设数据高效供给体系、建设数据可信流通体系、建设数据便捷交付体系、建设行业数据应用体系等。

在算力底座方面，《指引》明确，推进算力资源科学布局，推进东中西部算力协同，推进算力与数据、算法融合创新，推进算力与绿色电力融合，推进算力发展与安全保障协同等。

沈竹林认为，《指引》的出台有利于降低企业数据开发利用门槛，培育数据产业良好生态。

据有关方面测算，我国数据企业数量已超过19万家，产业规模突破2万亿元，年均增长率达25%。“国家数据基础设施的建设将为各类数据主体提供低成本、高效率、可信赖的数据流通利用环境，进一步发挥市场机制作用，激发创新活力，完善数据流通交易服务生态，打造竞争有序、繁荣活跃的数据产业。”沈竹林分析。

沈竹林还谈道，《指引》的出台有利于促进社会有效投资，为经济社会高质量发展注入新动能。他认为，国家数据基础设施将带动数据流通利用以及网络、算力、安全等设施的建设和升级。据业界初步估算，数据基础设施每年将吸引直接投资约4000亿元，带动未来5年投资规模约两万亿元。

（来源：科技日报）

促进开放共享，释放数据价值

近日，国家发展改革委、国家数据局、工业和信息化部三部门联合印发《国家数据基础设施建设指引》，指导推进数据基础设施建设，推动形成横向联通、纵向贯通、协调有力的国家数据基础设施基本格局。

文件将发挥哪些作用？如何更好促进开放共享、释放数据要素价值？国家数据局6日举行“加快推进国家数据基础设施建设”专题新闻发布会，有关负责人作出解读。

降低门槛 培育产业良好生态

根据文件，国家数据基础设施是从数据要素价值释放的角度出发，面向社会提供数据采集、汇聚、传输、加工、流通、利用、运营、安全服务的一类新型基础设施，是集成硬件、软件、模型算法、标准规范、机制设计等在内的有机整体。

有关机构发布的调查数据显示，2023年我国数据产业规模达2万亿元，全国数据企业超19万家。数据产业的持续发展壮大，需要进一步整合各方面优势资源，深化产业合作，降低运营成本。

“文件的出台有利于降低企业数据开发利用门槛，培育数据产业良好生态。”国家数据局副局长沈竹林在会上说，国家数据基础设施建设将为各类数据主体提供低成本、高效率、可信赖的数据流通利用环境，激发创新活力，完善数据流通交易服务生态，打造竞争有序、繁荣活跃的数据产业。

国家数据基础设施具有投资规模大、建设周期长等特点，建设过程中需汇聚各方力量和智慧，发挥协同作用。沈竹林说，将通过国家数据基础设施建设，培育信息通信、技术开发、系统集成等相关企业，赋能产业上下游协同发展，搭建高水平分工协作体系。

据悉，国家数据基础设施还将带动数据流通利用以及网络、算力、安全等设施的建设和升级，促进社会有效投资。据业界初步估算，数据基础设施每年将吸引直接投资约4000亿元，带动未来五年投资规模约2万亿元。

条块结合 促进设施互联互通

国家数据基础设施在国家统筹下，由区域、行业、企业等各类数据基础设施共同构成。文件围绕数据流通利用、算力底座、网络支撑、安全防护等部署建设任务，为各地区、各行业、各领域结合实际、因地制宜开展数据基础设施建设指明方向。

“建设国家数据基础设施是释放数据要素价值的关键，也是构建全国一体化数据市场的迫切需要。”国家数据局数字科技和基础设施建设司司长杜巍说。

近年来，各行业、各地区持续探索数据基础设施建设。从气象科学数据共享平台到农作物收成预测，从依托健康医疗数据公共服务平台实现省内公共卫生临床诊疗全覆盖，到建设园区工业数据平台助力减少碳排放，数场、可信数据空间、数联网等技术路线和应用实践延伸至经济社会方方面面。

“行业数据基础设施承担着促进产业上下游纵向贯通、深度赋能行业提质增效等任务，区域数据基础设施承担本地区公共数据归集、开发利用和安全治理等任务。”国家数据局数字科技和基础设施建设司副司长李建国说，将加快推进条块结合和设施互联互通，形成多中心、网络化的公共数据基础服务体系，加速数据在不同场景、不同领域的复用，在更大范围、更广领域推广数据公共服务。

强化支撑 推动文件落地实施

文件描绘了“汇通海量数据、惠及千行百业、慧见数字未来”的美好愿景，并对推进路径作出具体规划，提出到2029年，基本建成国家数据基础设施主体结构，初步形成横向联通、纵向贯通、协调有力的国家数据基础设施基本格局，国家数据基础设施建设和运营体制机制基本建立。

建设数据基础设施，需要筑牢数据安全“防火墙”。沈竹林说，将推动安全保障体系与流通利用等设施同步规划、同步建设、同步运营，按照数据安全相关法律法规要求，结合数据流通范围、影响程度、流量规模，区分使用场景和用途用量，建立健全数据安全相关标准规范。

网络设施、算力设施与国家数据基础设施紧密相关，并通过迭代升级，不断支撑数据的流通和利用。工业和信息化部信息通信发展司副司长孙姬说，将强化技术协同创新，加快算力、网络等基础设施共性标准制定，适度超前建设网络设施，丰富算力应用场景，持续提升算网综合供给能力。

国家发展改革委高技术司副司长赵志丹说，将加快构建全国一体化算力网，统筹通用算力、智能算力、超级算力布局，打造低成本、高品质、易使用的算力服务供给体系，更好发挥算力底座支撑作用。

此外，记者了解到，国家数据局将继续支持技术先行先试，建立健全激励机制，加大各类资金支持力度，推进国家数据基础设施建设。

（来源：新华社）

外交部发言人

上合组织掀开国际关系史崭新一页

外交部发言人郭嘉昆6日表示，上海合作组织创造性提出并始终践行“上海精神”，超越了文明冲突、冷战思维、零和博弈的旧观念和搞“小圈子”的老范式，掀开了国际关系史崭新的一页。

当日例行记者会上，有记者问：日前，上海合作组织秘书长叶尔梅克巴耶夫接受采访称，将北约同上合组织进行比较是错误的，上合并非冷战产物，其创建目的不是同任何一方对抗。上合组织强调不结盟和非意识形态化，以推动和平与合作为己任。发言人对此有何评论？

郭嘉昆表示，上海合作组织成立24年来，“朋友圈”越来越大，“含金量”越来越高，成为当今世界覆盖面积最广、人口最多的区域性国际组织。上合组织保持旺盛生命力和强劲合作动力的“发展密码”，在于创造性提出并始终践行“上海精神”，主张互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展。

“这超越了文明冲突、冷战思维、零和博弈的旧观念和搞‘小圈子’的老范式，掀开了国际关系史崭新的一页。”郭嘉昆说。

他表示，中国作为上合组织轮值主席国，将把“弘扬‘上海精神’：上合组织在行动”的口号落到实处，深化成员国在政治、安全、经济、人文各领域合作，携手构建更加紧密的上合组织命运共同体。

（来源：人民网）

越南对华出口额创新高

中国海关总署的数据显示，2024年前11个月，中国与越南的双边贸易额为16737亿元人民币，比2023年同期高15.3%。另据越南海关总局最新预测，2024年越中双边贸易额将占该国贸易总额的近1/3。分析认为，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）以及中国—东盟自贸区3.0版等多双边合作协议和政策红利，正为中越两国深化经贸合作提供更多机遇。

中国是越南的第一大贸易伙伴，越南是中国在东盟的第一大贸易伙伴。越南海关总局的数据显示，2024年前11个月，越南对华出口的果蔬、水产品成交额分别达到41亿美元、14亿美元，较2023年同期分别增长28.7%、23.2%。《越南网》援引的最新数据显示，目前中国是越南第一大蔬果出口市场，占该国蔬果出口总额的65.2%。

在与中国凭祥友谊关口岸遥遥相望的越南谅山友谊国际口岸，每天有逾千辆满载两国商品的大货车在此通关，口岸区内参与报关和货品转运等相关就业岗位就超千个。近年来，越南政府出台优惠政策，简化审批手续，减免税费，为从事边境贸易的越南企业提供更多支持。

越南致力于打造国际口岸经济示范区，为发展对华贸易拓展新平台。正在建设的越南谅山省同登口岸经济区货物转运区项目用地144公顷，规划建设国际货物仓储中心、超大型冷链库和集装箱堆场等重要设施，建成后可同时停放1500辆卡车，将极大提升农林水产等生鲜货物转运存储能力。谅山省工贸厅副厅长柳明英表示，仅谅山省就拥有12个与中国相连的国际口岸，该省正加快推进陆联基础设施和配套产业建设，让国际口岸经济示范区助力两国经贸合作深入发展。

目前，公路运输仍是越南农产品对华出口的主要方式，特别是在农产品收获季，货车运输更加繁忙。据越南《人民报》报道，2024年谅山省货车日通行量约为1300辆，同比增长18.2%。越南各地出产的荔枝、榴莲、火龙果和木薯粉等农产品大多经此销往中国市场。为改善陆路运输条件，越南对与中越边境口岸相连的一些交通干道进行升级。连接谅山至河内、海防、广宁省的多条高速公路项目和一些国道改扩建项目正在加紧实施，完工后将极大提高公路运输效率。

当前，中越两国正加快交通基础设施互联互通。双方已宣布将合作建设谅山—河内、老街—河内—海防、芒街—下龙—海防等三条标准轨距铁路。越南总理范明政近日在越南老街省考察老街—河内—海防铁路项目时表示，该铁路项目预计于2025年年底开工，2030年年底竣工。范明政强调，列车运行速度和轨距设计要确保与中国铁路能顺利对接，项目设计建设期间要与中方保持密切合作。

（来源：人民网）