

标识标线难分辨 记者帮忙及时“订正”



□记者 陈超 张真

近日，有市民陆续向栏目反映，称位于马乔街道的鸭东线和马北线路口的路面标识标线前后不一，这让驾车途经此处的司机很困扰，希望栏目能帮忙了解具体情况，解答这个疑惑。

记者来到市民所反映的路段，发现该路段地面的标识标线为左转和直行，且旁边为实线，但是在距离50米的地方，标识标线却只剩下左转，这让来往的市民感到很疑惑。在现场蹲点时，记者发现确

实不断有车辆受到路面标识标线的影响开错车道。

“我是在虚线拐的，那里是有直行的箭头，我到这里看到只有一个左转的箭头，就拐过来了，看也看不懂。”路过的司机朱师傅和记者说了自己的疑惑，到了十字路口没有了直行标识，自己不知道该怎么行驶。

记者在实地察看期间，恰巧遇见了定海交警大队白泉中队的一名执勤人员，确定当地是该中队管辖范围后，记者打通了该中队相关负责人的电话。对于在左转车道，标识标线由直行和左转直接变为左转，定海交警大队白泉中队中队长王杰告诉记者，“因为那边路面还在建设中，标识标线都是临时性的，三四月份沥青又要重新铺设一遍。”

为了了解更为详细的情况，记

者又即刻前往定海交警大队白泉中队，寻求一个临时的解决办法，王杰向记者介绍了马北线的后续施工计划及问题修正方法。“要等马北线全部施工完毕后，根据公路部门的施工单位之前制定的方案，路面的沥青要重新铺设，等沥青铺设好后，整条路的交通标线会按照国标去重新漆画，在漆画的时候我们交警中队、公路部门都会全程参与的，在漆画好之后也会通过相应的审验环节。”王杰说，对于现存的问题，他们会联系当地的公路部门，重新查看地面的标识标线，看看有没有安全隐患，如果确实是像市民反映的路口交通标线有安全隐患的，会及时去整改，或者是重新漆画地面的标线，尽量从根源上消除隐患。

之后，记者经过与交警及公路

部门施工方的协商，决定先将错误的标识标线临时性修改，避免市民开错车道。第二日，施工人员就进行了现场作业。“这个漆干了之后颜色会稍微淡一点，现在是临时性涂黑，也把这个隐患处理掉，免得影响驾驶员的视线，开车道错。”施工人员说。

目前，鸭东线和马北线路口的路面标识标线已修改完毕，相关部门也将在日常工作中继续加强对全区的路面标识标线的排查，保障市民的出行安全。



扫码看视频

幸福食堂“吃”出幸福味

本报讯(记者 陈挺 倪妮 陈炳群 通讯员 程颖 文/摄)位于城区解放西路225号的长者无忧“幸福食堂”西门店于昨天开业，开业期间菜品种类和价格如何？群众反响如何？记者进行了探访。

上午9时30分许，还没到饭点，长者无忧“幸福食堂”西门店内已经人头攒动。不少老人得知“幸福食堂”开业的消息后，不约而同赶来。有些提前办理起了就餐卡，有些则是在参观食堂内的就餐环境。而此时，“幸福食堂”的后厨也是一派忙碌景象，工作人员抓紧时间准备着试营业当天的菜品。记者观察到，当天的菜品颇为丰富，有白灼水白虾、鱼鲞拼盘、油豆腐烧肉等20余种。上午10时许，随着热气腾腾的饭菜摆放完毕，老人们有序挑选着自己心仪的菜品。有些选择打包带走，有些则是堂食。此时的“幸福食堂”内温馨满满，工作人员贴心引导老人就餐，老人们则是一边吃着可口的饭菜，一边与同伴聊着家常。

“菜品挺丰富的，也符合我们老年人的口味，主要离家近、价格又实惠。”家住环南街道西园社区的林阿姨竖起了大拇指，称赞饭菜味道好极了。“我特地从临城赶过来体验，‘幸福食堂’里真得很幸福！”现年70岁的程阿姨与老伴一同前来，当天他们点了红烧大排、蛏子、凉拌黄瓜等4个菜，花费了20余元。程阿姨说，希望“幸福食堂”快点能在自己家附近开起来。“这个特色档口我也很喜欢，有时候换换口味也挺不错。”市民李大爷则是对长者无忧“幸福食堂”西门店的幸福拉面、幸福烧烤等6个特色档口颇为满意，当天吃了碗大排面。

让老年人吃上营养丰富、价



扫码看视频

格实惠的“爱心餐”，是积极应对老龄化的重要举措，更是提升老年人获得感、幸福感最直接有效的方式。去年10月起，我区在城区陆续开设“幸福食堂”，让越来越多的老年人拥有幸福“食”光。长者无忧“幸福食堂”西门店已是我区营业的第4家“幸福食堂”。“从目前已营业的‘幸福食堂’运行情况看，月均服务可达到3万人次，人流量以及群众的反馈都非常不错。”区民政局党总支部专职副书记周凡表示，目前长者无忧“幸福食堂”东门店已完成选址，即将进场施工，预计今年7月底可面向社会开放，届时我区将完成城区东、西、南、北、中五家“幸福食堂”的布局，实现“一老一小”就餐服务的全覆盖。



一群人 一件事 一方守护

——“定小融看这一年”系列报道④

◀上接第1版

“后半辈子就想做好这件事”

每年的5月至9月，若天气适合出航，早上8时准时从本岛出发，带领船员们驾船驶向西北7公里外的灰鳖洋海域，围绕大五峙、小五峙、丫鹤山、馒头山、龙洞山和无毛山等岛屿的周围海域开展巡查工作，守护岛上繁殖的海鸟不受过往渔船的惊扰，直至晚上6时许回家。这是巡护船长陈养忠的固定路线，这条线路，他已经坚持行驶了20余年。

现年62岁的陈养忠是土生土长的定海人，年轻时经常驾驶运输船出海，因为出海期间，经常会经

过五峙山列岛，所以对这片区域有着不一样的情感。随着定海生态环境持续向好，五峙山列岛逐渐成为众多 migratory 鸟落脚繁衍的“家”，甚至还引来了“神话之鸟”中华凤头燕鸥，随之这片区域被划定为舟山五峙山鸟类自然保护区。20余年前，得知政府想要组建一只巡护队伍，一直对中华凤头燕鸥有着好奇心理的陈养忠第一时间报名加入。起初，陈养忠的家人无法理解，为什么要放弃每月一万余元的收入，而去参与巡护工作，直至陈养忠向家人描述了自己在工作中的所见所闻，以及巡护工作所带来的意义。

5月以后，经常能在空中看到一群群飞翔的鸟，遮天蔽日，熙熙攘攘，画面很震撼，特别是中华

凤头燕鸥，成鸟给幼鸟喂食……”时至今日，对于第一次亲眼看到“神话之鸟”的场景，陈养忠依旧记忆犹新。那是陈养忠驾驶巡护船的第四年，他如往常一般出海，行驶至保护区时，他眼尖地发现了长相特别的鸟，中等体型，黄色的嘴尖端黑色，冬羽额白，顶冠黑色而具白色顶纹，使枕部成“U”形黑色斑块。“我听专家讲过，这就是中华凤头燕鸥，还不止一只。”自从驾驶巡护船以后，陈养忠恶补了中华凤头燕鸥的知识，中华凤头燕鸥被世界自然保护联盟公布的《濒危物种红色名录》列为极危物种，是海洋生态系统的旗舰物种。它们的捕食成功率、食物丰富度、繁殖成功率，一定程度上反映了海洋表层鱼类种群的繁殖情况，是海洋生态系

统的健康指标。

如果说这时候的陈养忠对这份工作还是新奇成分居多的话，随之遇到事情，让他深深的感受到自己从事这份巡护工作的意义。“早年前，总有人偷偷上岛捡鸟蛋。我自己也经常会在劝，有些人会不理解，有的时候还会吵起来，想想如果没有我们巡护的话，这后果真不敢想。”自此，陈养忠在巡护的时候，更加专注于守护岛屿，他说，“我后半辈子就想做好一件事，守护这片美好的土地。”

人不负青山，青山定不负人。守护好这些碧海蓝天之间的精灵只有“逗号”，没有“句号”，让定海人和鸟类和谐共生，为定海高质量发展增添几分生态绿意。

“报复性消费”实在不该

□朱季

随着疫情防控政策的优化调整，大众消费意愿高涨，不少人走出家门吃喝玩乐，有关“报复性消费”的新闻也扑面而来。有人一次下单几十杯奶茶、有人点了一本菜单的外卖、有人一口气买了数十支口红……种种做法，让人瞠目结舌。如此疯狂消费，实在不该。

所谓“报复性消费”，是指在某个特殊时期或场合限制了人们的消费需求，一旦解禁之后就失去了对自我的控制，开始进行疯狂消费的行为，这其实就是一种情绪的宣泄，是毫无目的且非理性的。

这几年，受到疫情影响，大家宅在家里很少外出，消费受到了一定程度的限制，久而久之也产生了压抑的心理。如今，疫情政策调整，人们长

期压迫的消费欲望迫切需要获得释放，部分人群因此开始报复性消费。虽然这种消费模式可以暂时地满足消费者的需求，但极易造成过度消费，甚至铺张浪费，这与中华民族的传统美德是相违背的。而且在饮食方面大吃大喝、盲目消费，也会有害于消费者的身体健康，甚至带来不必要的麻烦，这都是得不偿失的。从另一个方面来说，一些产业刚刚复工复产，对有些产品的供应还暂时不充分，这种报复性消费往往会给市场打个措手不及，从而扰乱市场秩序。与其这样，不如让我们细水长流，文明、理性、绿色消费，这对消费者个人、对商家、对社会，都是有好处的。



“暖春夜袭”专项执行活动启动



本报讯(记者 高佳敏 刘攀攀 通讯员 倪媛媛)区法院近日开展“暖春夜袭”专项执行活动，通过推进涉民生等案件的有效执行，切实为保民生、促发展提供有力司法服务和保障，营造良好的营商环境。

2月2日晚上6时，执行人员兵分三路，分别赶赴定海、新城、普陀等方向执行任务。定海城区一被执行人未按时履行标的15万元的给付义务，在沟通未果的情况下，执行人员现场对其进行拘传。区法院的执行谈话室内，在执行人员通宵释法说理和不断调解下，不少被执行人和申请执行

人最终达成和解协议。“这次也是今年首次开展集中夜间行动，根据往年经验，过年期间被执行人回家可能性比较大，这次行动的效果还是很不错的。”区法院执行局副局长朱春益说，“暖春夜袭”专项执行活动主要是对涉民生、涉小微企业、涉民

工工资等20余件案件的执行。截至目前，该院已强制传唤被执行人6名，其中1名当场履行完毕，5名达成执行和解，和解或履行完毕100万元。

据了解，“暖春夜袭”专项执行活动为期两天，聚焦20余件“难案”“骨头案”，履行标的金额在7500元至46万元不等，该专项执行活动也是“涉民生执行月”活动的一个缩影。此外，今年2月的第一周也是“执行周”，区法院主要以开展集中传唤、夜间执行、周末执行等行动为主，通过对涉民生、涉小微企业、涉民工工资、涉信访等案件的执行，充分发挥执行职能作用，立足国家所需、群众所盼。“我们会继续通过曝光、罚款拘留、加大集中活动频次等一系列措施，持续强化执行力度，增强人民群众满意度。”朱春益说。



扫码看视频

岑港街道重拳出击 整治“三无”船(筏)

本报讯(记者 张艇 通讯员 龚恩磊)连日来，岑港街道紧紧围绕海上安全“遏重大”相关工作决策部署，重拳出击，整治“三无”船(筏)，保障辖区人民生命财产安全。

经过前期对辖区岸线码头的“三无”船(筏)进行现场排摸，在掌握实时情况后，1月31日上午，岑港街道协同海事、港航、农业农村等相关职能部门开展海上联合执法行动，通过巡查岑港海口码头、原水泥厂码头、册子菜场码头、椅子湾码头等，现场查扣拖离“三无”

渔船1艘。

“根据辖区‘三无’船筏出海开展捕捞、海钓等作业的季节规律，结合重大节假日海上安全工作，我们街道制定了《岑港街道三无船(筏)整治方案》(试行)。”岑港街道相关负责人告诉记者，该街道计划通过三轮专项行动重点打击“三无”船(筏)违法行为，结合日常监控查看与现场巡查，巩固打击成果，形成长期高压态势，有效遏制“三无”船(筏)的违法行为，保障海上人民群众生命安全。

又是一年“走十桥” 保障部门全力护航

本报讯(记者 王思圆 通讯员 姚琼 乐静静)每年的农历正月十四素来是舟山市民“走十桥”的日子。为引导文明烧香烛，同时维护好市容环境，区综合行政执法局全面开展各项保障工作。

2月4日晚6时许，记者在定海城区的集市桥、外婆桥、孝娘桥等桥梁看到，已经有不少人在桥上祈福了。“洗桥阿婆殷殷望老人几十年如一日，坚持义务清洗桥面，虽然她现在离开了我们，但我们将传承爱桥护桥的精神。”在阿婆桥上，市民周女士把燃烧的香烛放置到桥边准备好的香炉盒内，用实际行动做到文明祈福。据负责阿婆桥执勤管理的区综合行政

执法局环南执法中队副中队长任金彪介绍，当天上午已经有不少市民来“走十桥”了，大家自觉维护桥面环境，当天未发现有香烛插在路面、桥体、绿化带等不文明行为。

据区综合行政执法局综合协调科科长孙群介绍，今年城区范围内共投放了120余个香炉盒，每座桥上放上2—5个香炉盒，当天区综合行政执法局共组织了40余名执法人员和30余名环卫保洁人员，对阿婆桥、昌国桥、状元桥等城区桥梁实行定点执勤与车辆巡逻相结合的监管模式，全力保障城区桥梁附近的环境整洁、秩序井然。