

各镇(街道)举行“双述双评双比”专项行动述职评议会

本报讯(区融媒体中心记者)连日来,各镇(街道)举行“双述双评双比”专项行动述职评议会,对各党组织书记换届以来的成果进行集中展示和检验,并通过述职加强学习交流、取长补短,共同推动村(社区)各项工作提质增效。

在城东街道,19名村(社区)党组织书记围绕“六看”开展述职,并接受评议。述职中,大家晒亮点、找不足、谈思路,在互相交流中启发思路、促进提升。换届以来,该街道各村(社区)党组织在党建统领攻坚项目、标准化阵地建设、组织生活规范化等工作中都彰显了特色与亮点,其中檀树社区积极开展老旧小区改造工作,成立质量监督小组,率先完成老旧小区加装电梯工作;桔南社区“民星联盟+第三方物管家服务”提升小区精细化管理;颐景园社区以党群服务中心为“睦邻点”,组建“睦邻党小组”,串联周边单位,深化网格智治。

环南街道辖区13个村(社区)党组织书记围绕换届以来的“两委”班子运行和成员履职情况等进行述职,并接受评议。会上,不少村(社区)“两委”班子和成员履职的创新做法获得了与会人员的肯定。卫海社区以党建引领履职,依托“回形针”工作室,打造“四民汇聚”服务型党组织,有效解决邻里纠纷矛盾;南珍社区成立全市首个“红色物业联盟”,打造“红色议事厅”,推行轮值式联席会议,不断

深化红色物业党建联建机制;蓬莱社区创新实施社区后备干部“菁英成长计划”,破解城市社区“后继乏人”问题,探索“圆桌议事”“网上议事”等党建联建机制。

昌国街道17名村(社区)党组织书记作口头述职,大家晒成绩找短板,谈及问题时不遮不掩,亮出的整改举措有方向有计划。“通过这次述职,我们找到了与其他社区之间的差距,也理清了下一步工作的思路和目标,激励我们把‘马上就办、真抓实干’的精神落实到工作实处,真真切切为群众办实事,办好事。”该街道合源社区党委书记、居委会主任郭睿告诉记者,接下来,社区“两委”班子将以党建为引领,凝心聚力谋发展,在深入探索“智慧合源”建设的同时,重点关注群众关切的民生问题,稳步推进老旧小区改造,改善群众的居住环境,进一步提升辖区群众的幸福感和获得感。

在岑港街道,各村(社区)党组织书记结合自身工作职责,围绕基层党组织建设、民生服务、壮大村级集体经济等方面,陈述届中重点工作和成绩亮点,并围绕存在的问题和不足,立下目标、拿出举措。“述职评议还是挺有压力的,但也进一步增加了我们的拼劲和干劲。”岑港街道桥头村党委书记、村委会主任傅天宇说,这场“考试”是对之前工作的回顾,更是对未来工作的鞭策。下一步,该村“两委”班子将在抓村级集体经济

发展中不断发力,积极谋划产业布局,并通过直播带货的方式,带动村民再就业,实践好共同富裕的新路径。

在马乔街道,6名村党组织书记依次开展述职,展示本轮换届以来“两委”班子运行和成员履职情况,以及在基层党组织建设、增进民生福祉、村级集体经济提升等方面取得的成绩。马乔村以党建引领为主导,从村民自治入手,通过“一把扫帚大家扫”微民约、善自分、微团队等措施,以乡村治理滋养美丽乡村;团结村深化新时代美丽乡村建设,通过团结水库下游田园整治及景点重点打造,进一步打响乡村振兴旅游品牌;五一村创新集体经济发展方式,以市场为导向,把资源优势变为经济优势,切实增强村“造血功能”。

双桥街道各村党组织书记进行了口头述职,在阐述各村注重经济发展与民生普惠两手抓的同时,正视剖析了存在的问题和不足,明确了下一步工作思路。“我们村通过深挖本村特色,打造‘新农人’电商直播共同富裕工坊等新举措,为村集体经济带来了新活力。”双桥街道石礁村党委书记沈宏说,两年多来,该村戮力同心,不断壮大村集体经济,全面深化网格治理体系,也使群众满意度和幸福感多维提升,之后将以评议会为契机,扬长补短,勇于担当履职作为,强化基层党组织作用,团结带领村民走好共同富裕之路。

干礁镇7名村(社区)党组织书记立足本村情况进行述职,详细阐述了换届以来“两委”班子运行和成员履职情况,分析其中发现的问题,并提出下一阶段的工作计划。与会人员在认真听取后公正客观地对各项表现进行打分。本次述职评议会也成为该镇各村(社区)之间相互沟通相互学习的良好平台。干礁镇青龙村党总支书记陈凤燕说:“通过今天的交流我也会借鉴其他村(社区)的好经验好做法,接下来我们青龙村将围绕暖吞共富、壮大集体经济、强化基层党建等中心工作,真抓实干,把青龙发展得越来越好。”

盐仓街道、金塘镇、白泉镇也举行“双述双评双比”专项行动述职评议会。据了解,区级层面的5个督导评估考察组也已入驻各镇(街道),通过实地查看、个别谈话、入户走访、随机抽查等方式,对村社班子和成员进行综合考评,考评结果分为“好、良好、一般、差”四个等次,2022年度村级集体经营性收入增长未达标的村将不列入好评的档次。此外,为了体现考评的客观可量化、确保一把尺子量到底,我区还制定了《定海区“双述双评双比”专项行动考评清单》,涉及担当作为、规范履职、群众满意、发展实干、基层治理、美丽乡村等方面,其中发展实干占比分值最大,旨在进一步激励村社干部干事创业、履职尽责,扎实推动基层组织的全面进步、全面过硬。

文化路(气象台路至海天大道段)启动改造



本报讯(记者 王思圆 叶武杰 通讯员 林燕)文化路(气象台路—环城北路)道路改造提升工程是今年定海中心城区防洪排涝内循环道路管网建设项目之一,经过前期各项准备工作,该工程于2月25日启动第一阶段改造施工,部分车道封闭施工,道路实行由南向北单向通行。

当天上午9点,记者在文化路与气象台路交叉口看到,施工路段路口已放置了拦路车马和交通指示牌,交警有序引导车辆从气象台路绕行。施工区域内,工人们正在加紧安

装施工围挡,为下步道路破碎工序做准备。记者了解到,文化路计划分4个阶段实施,其中海天大道至气象台路段率先进场施工,改造期间,该施工路段保留一条机动车道供机动车由南向北单向通行。

“我们早上6点半就安排了警力到文化路及气象台路等周边路段进行交通疏导。”定海交警大队城区中队中队长袁冰说,为尽量减少施工对市民出行带来的影响,前期交警部门也做了很多准备工作,比如在海天大道与文化路交叉口东进口、海院路与东皋路交叉口北进口、蟠洋山路与海天大道交叉路口北进口等地增加一条机动车道,并取消文化路与气象台路交叉口南口、北口的禁左措施。袁冰也提醒过往车

辆,尽量避开气象台路至海天大道这段施工路段,进城车辆可以选择在海院北路、海院路、气象台路等路段提前进行绕行,出城车辆可以选择从海天大道外环线进行通行,市民尽量选择绿色出行。

据了解,文化路(气象台路至海天大道段)现存在路面坑洼,管道管径小、老化、排水不畅等问题。为提高城区防洪排涝能力,保障地下排水管网畅通,定海启动该道路的雨污水管网提升改造工程,本次改造文化路(气象台路至海天大道段)将新增建设外径宽6.3米×高2米×长210米的箱涵,并同时对道路路面、人行道等进行提升改造,第一阶段施工将持续到今年5月底。“文化路主车道宽14米,

考虑到改造道路全段总长度855米,且车流量较大,我们采取了分段施工措施。先实施的海天大道交叉口至气象台路段箱涵外径宽6.3米,需要10米的施工作业区域,我们最大限度保留一个机动车道,供车辆单向通行。”定海湾区指挥部工程组成员蔡益帆说,请广大市民积极配合项目实施,自觉提高安全防范意识。同时,施工单位也将尽最大努力加快改造进度,确保安全、文明施工,最大限度减少工程施工对市民的影响。

在此也提醒各位机动车驾驶员,途经施工路段请提前规划出行路线,自觉遵守交通标志指示,并服从现场交警的指挥管理,确保有序通行。

公共洗手间水温变化大 记者助力解决



□记者 陈超 韩超男

定海推进“智慧公厕”建设以来,公厕的功能越来越人性化,其中冬天提供温水洗手,让市民倍感暖心。最近有市民来电,反映部分公厕的洗手池水温不稳定,有些甚至温度过高导致烫手。是设备故障还是另有原因?有没有解决办法?记者随即前往现场了解情况。

市民来电提到的其中一个公厕位于定海湿地公园,现场记者看到经过改造后的智慧公厕干净整洁,还配备了不少暖心电器设备,用于温水洗手的小型电热水器就

是其中之一。记者拿了温度计在现场多次测试后发现,各洗手池的水温差异较大。男女卫生间外的公共洗手池水温保持在28℃左右,为儿童和特殊人群设置的第三卫生间洗手池的水温却达到了54℃至55℃,控制水温的均为洗手池下方安装的小型电热水器。定海湿地公园绿化面积较大,环境优美,来这里锻炼游玩的市民比较多,水温的不稳定也给市民造成了一定困扰。“啊,这水挺烫呀。”带孩子前来洗手的市民不禁喊出声。

市民来电中还提到了海山公园入口处公厕,记者又赶到海山公园,发现这里的第三卫生间洗手池水温保持在35℃左右,男女公厕外的公共洗手池水温相比第三卫生间相对低一点。“上第三卫生间人少,热水一直蓄着,这里人多,走出来的人都在这里洗,水温就会

低一点。”公厕管理人员说。

走访过程中,记者发现多个公厕确实有水温过高或过低的情况,甚至有电热水器的水温被调到了最高档。相关工作人员告诉记者,时常有前来如厕的市民会手动调节水温,导致水温忽高忽低。“我们一般都是调到温水适合洗手就可以了,但有些来公共厕所洗脸、刷牙的人觉得温度不够高,就会自己手动调温度。特别是第三卫生间私密性强,调温度的人就会更多一点,这个我们也没有办法控制。如果是热水器故障造成水温不稳定,那我们会及时上报维修。”公厕管理人员说。

记者根据公共厕所管理牌上的监督电话,联系了相关管理人员寻求解决方法。公厕负责人洪英立即与记者再次查看了现场,商议过后,决定在洗手池和小型热水器附近贴

上温馨提示的标识。“我们查看了各个公厕的实际情况,现在临时的解决方法是先贴个告示牌,提醒市民不要随意调试水温。平时我们也会让负责公厕保洁人员多留意这个情况,及时调到适宜的水温,让市民的体验感更强一点。之后,对有条件的公厕,我们会做一个电热水器的封闭橱柜。”洪英说。

截至发稿,已有部分公厕陆续贴上了注意洗手池水温和非工作人员请勿随意调试水温的告示牌,也呼吁市民爱护公共资源,呵护美好家园。



区节水宣传教育基地上榜省级名单

本报讯(记者 黄婷 张真 通讯员 陶适)省治水办近日公布了第二批浙江省“五水共治”实践窗口名单,位于定海公园的区节水宣传教育基地名列其中。

区节水宣传教育基地以蓝色海洋为主题色调,重点围绕节约用水和数字化建设,将节水普适化宣传与数字化宣传相结合进行整体设计。一楼展馆以“栖海之魅,载水之梦”为主题,水的故事、互动体验、节水常识等展陈区块沿着主通道依次展现,通过浏览可了解到我区水源保护、水质净化、管网输配、水质监测、预警应急等诸多节水相关工作。同时,展馆还利用VR互动、趣味互动等的形式,让参观者能沉浸式了解水循环的过程、各类行业节水知识,配备有全息投影技术的沙盘则全面展现了定海的流域面貌。二楼展馆“绿水青山定海山,数字赋能扬帆帆”为主题,通过戏

水互动长廊、立式互动沙盘、数字化大屏等展陈区块的设置,从节水型社会建设、农业水价改革、定海区海岛水资源配置、五山水利工程、城乡供水数字化、节水标杆示范等方面全方位介绍了定海区“十三五”期间在节水领域的重要举措和工作成效。

“基地还专门配备两名有科普教育工作经验的专业人员为节水馆管理员,并专门设置了一名专业讲解员。”据区水利局相关负责人介绍,基地于2021年3月开放运营后,每周二至周五下午、周六和周日上午免费对外开放。依托该基地,我区还建立了“1+N”的节水宣传工程体系,结合乡村振兴、海洋旅游等主题,设计了包含生态农业园区、节水标杆企业等节水实践点的参观路线,开展节水主题的户外研学,通过学生向家长和社会推广节水宣传教育,营造全社会共同节水的良好氛围。

旅客突发呼吸困难 工作人员紧急救助

本报讯(记者 胡思佳 通讯员 杨海粤 朱彦澄)近日,三江客运中心2号厅内一位老年乘客突然出现头晕、呼吸困难等症状,在工作人员帮助下,老人转危为安。

当天上午10时许,检票员柴小芬在三江客运中心2号厅检票口检票时突然听到呼救声。走近一看发现一名老年旅客脸色苍白并出现呼吸困难的症状,她随即叫来几名同事合力将老年旅客搀扶至座位上实施救助,并立即拨打了120急救电话。“当时老人呼吸急促且意识似乎不太清楚。”在现场一起参与救助的客运组长沈佳慧根据日常学习到的急救知识一边呼唤老人,让其放松保持呼吸节奏,一边耐心询问其家人电话以及既往病史,并安排工作人员寻找现场是否有医护人员。看到老人说话吞吞吐吐,似乎想要呕吐,工作人员立即递上垃圾袋,并为其轻轻拍打后背,让她保证呼吸顺畅。见老人吐出了呕吐

物,现场工作人员不时为其递上温水、更换热毛巾,并擦拭沾染在脸上的呕吐物。

经过10余分钟的救护,老人慢慢恢复了意识,脸上气色也好了很多。原来,老人当天准备独自前往秀山搬家,在候船大厅吃早饭时因食物卡在喉咙里,加上本身患有高血压,才出现了头晕、呼吸困难等症状。“多亏了现场工作人员及时救护和帮忙。”事后老人非常激动,并连声表示感谢,在确认身体无恙后,老人坐上了前往秀山的船。

“我们平时都培训过应急处置,对于病人简单处置救助,我们每一个人需要掌握。”据客运组长沈佳慧介绍,客运站来往旅客相对较多,日常难免会遇到各种突发状况,抓住黄金救助时间尤为重要,下一步他们也将不断完善急救知识储备和基本急救技能,提升公共场所应急救援能力,保障群众出行安全。

查处无证驾驶 严守海上安全底线

本报讯(记者 高佳敏 通讯员 胡英东)近日,舟山海警局定海工作站接定海区海洋行政执法局移交一起船舶倾覆案。根据我区“清港”海上联合执法行动要求,该工作站快查立办,力求迅速打击,实现以点破面、惩治见效的打击效果。

据悉,陈某在未取得渔业船舶驾驶资质的情况下,于今年1月18日驾驶涉渔“三无”船舶,至马目步枪湾一带海域从事延绳钓作业,因船舶自身突发故障,导致船舶自沉倾覆,所幸船上两名人员被成功救起,无人员伤亡。陈某无证驾驶“三无”机动船舶,发生海上交通安全事故,导致船舶倾覆,构成情节严重情形,根据《中

华人民共和国治安管理处罚法》第六十四条第二项之规定,舟山海警局定海工作站对陈某处十日拘留并处五百元罚款的行政处罚。同时陈某所驾驶“三无”船舶目前已被拆解。

“无证驾驶‘三无’机动船舶更是严重威胁水上交通安全的违法行为。”舟山海警局定海工作站相关负责人说,陈某所驾驶“三无”涉渔船舶为常见“小舢板”,此类船舶大多为民间私自组装船舶,质量粗糙,安全系数低,极易因船舶自身问题发生上述自沉、倾覆事件。对此,舟山海警局定海工作站也提醒市民,警惕“三无”船舶危险,严守海上安全底线,如有线索举报,可以拨打电话95110。

“三无”船舶驶不得

□朱季

近日,定海查处一起驾驶涉渔“三无”船舶的案件。“三无”船舶,通俗意义上是指无船名船号、无船舶证书、无船籍港的涉渔船舶。笔者了解到,当前舟山附近海域“三无”船舶较常见的为“小舢板”,此类船舶大多为民间私自组装船舶,船体较小、质量粗糙,安全系数低,且船上无船用通信设备,一旦发生险情,自救能力弱,通信不畅容易延误最佳救援时机,易发生船毁人员伤亡事故。

除了安全隐患大,非法载客、违法捕捞、涉沙作业等行为还将对渔业资源产生破坏,严

重影响水上通航环境秩序。

尽管政府部门大力整治“三无船舶”,但仍有部分渔民抱着侥幸心理涉险驾驶这类船舶出海作业。究其原因,无非是利益驱使、法制意识薄弱。笔者认为,相关部门要持续保持高压态势,形成长效整治机制,加强各部门的联动与执法巡查力度,确保“三无”船舶得到有效管控。广大渔民应提高法律意识、安全意识,切勿以身试险、以身涉法,自觉遵守船舶管理和渔业捕捞规定,共同维护良好的渔业生产秩序。

