



定海新闻网 www.zsdinghai.com
投稿邮箱 dinghaixw@126.com
新闻热线 0580-2269999

B 叠 周一/三/五出版

中共舟山市定海区委机关报

2023年4月 17 星期一
第2183期 本期4版 农历癸卯年闰二月廿七

舟山市定海区融媒体中心主办

煤炭吞吐量创单月历史新高，“江海直达”船准班轮化开启运作 老塘山港区发展势头正劲

砥砺奋斗 激情创业

本报讯(区融媒体中心记者)今年以来,老塘山港区全力以赴,抢抓机遇、顺势而为,不断承担起“点睛”长江黄金水道、联结21世纪海上丝绸之路和建设长江经济带的重任,高质量发展之路越走越宽、步伐越走越稳。

近日在老塘山中转二期码头上,一艘满载煤炭的轮船“天润之28”在进行煤炭卸货,一斗斗煤炭经过皮带传输到堆场进行暂存,不久后将运往宁波镇海。据现场工作人员介绍,该船煤炭接卸量约2万8千吨,自秦皇岛运至老塘山中转,将用于电厂发电。记者了解到,老塘山中转二期码头主要从事煤炭的装卸、储运和配煤服务。码头建有靠泊能力2.5万吨级散货

卸船泊位1个、靠泊能力3000吨级装船泊位1个、堆场总面积3.8万平方米。

“鉴于之前码头设施设备老旧的情况,我们在今年顺利完成1台装船机、1台斗轮机和5条皮带机等多台设备的更新改造,并于3月底顺利通过验收并投产。”现场工作人员告诉记者,宁波舟山港舟山港务有限公司(简称“舟港公司”)所属企业老塘山中转3月份完成煤炭吞吐量63.62万吨,煤炭接卸量38.4万吨,同比增长2.78%,创单月历史新高。

设备的更新投产,将有效释放二期码头作业产能,进一步提高生产作业效率,有力提升整体装卸能力。“舟港公司”老塘山中转还将主动前移岗位,加强与上级和客户单位的纵向、横向沟通,提前了解到港船舶信息,进而合理安排堆场布局,努力实现货物堆存的动态化管控。同时,结合新设备投运,进一

步加大技改创新力度,根据生产作业实际对运输、操作规程等方面进行优化完善,提升生产效率,为煤炭业务增量提供强有力的保障。

此外,港区也不断尝试全新的运输模式,为港区发展赋能添劲。4月14日13时,“江海直达68”散货船装载11500吨大豆从老塘山中转三期码头起航驶向武汉汉南。预计4月22日,该散货船将从安徽池州装运13500吨砂石返回宁波。此次航行标志着舟山“江海直达”船正式开启准班轮化运作。

据悉,准班轮化运输是货物运输模式的一种创新,与传统运输模式相比,该种运输模式将港、航、物、路等运输环节进行有效衔接,通过“定时船期、固定货种、定向发运”的运行模式,与港口协商一定的时间窗口,及时给予优先靠泊,实现从“即期船”向“准班轮”过渡,从而提高航运企业船舶利用率,确保稳定的运输业务及

营业收入。

据了解,在推进“江海直达”船准班轮化运作的过程中,港航、海关、海事等单位主动服务,协助企业共同谋划物流方案,策划路径,对接沿江港口牵线推进企业间开展物流合作,加大政策支持。对纳入“运力池”船舶实施“优先装卸、优先靠泊、减免拖轮费用”等激励政策并出台相关政策,支持“江海直达”班轮运输发展,鼓励“运力池”船舶向长江中上游纵深发展。今后,舟港公司也将不断扩大运力规模,做好运输各项服务,保障“江海直达”船准班轮化运作进一步发展。



扫码看视频

找差距 取真经 促发展

□ 凌海涛

亲戚越走越亲,朋友越走越近。20年前,一场多部门、各市参与的组团式“走亲”在浙江成行。2003年3月21日,全国两会一结束,时任浙江省委书记习近平同志便带着60多人组成的浙江省党政代表团,到长三角主要城市“走亲”。这次出行,一共6天,成员们最大的感受就是震撼。此后,你来我往的“走亲”互访逐渐成了惯例。

又是一个春天。人们期待,“走亲”又将为共谋高质量发展发展出新强音。

4月12日至13日,浙江省党政代表团先后赴江苏、上海学习考察。走企业、探园区、看展馆……行程十分紧密,选点很有针对性。为的就是多看一些、多听一些、多学一些,在和好邻居好亲戚的深度互动中,找差距、取真经、促发展。

当前,浙江正以三个“一号工程”为抓手,强力推进创新深化改革攻坚开放提升。此次学习考察选取的点,有的瞄准浙江某方面的短板,有的存在可资浙江借鉴的先进经验。综合来看,基本聚焦于创新、改革、开放三大主题。

看创新。习近平总书记曾强调,长三角要“勇当我国科技和产业创新的开路先锋”。聚焦创新,这次特意考察了一系列科技企业。比如,南京高速齿轮制造有限公司作为制造业单项冠军示范企业,是如何加快核心技术自主研发运用的?对于正在加码培育先进制造业集群的浙江来说,值得探究。同时,通过学习考察,可以推进彼此科技创新协同互补,形成创新共同体。浙江的数字经济起步早、实力强,在如何更好配置全球数据要素资源等开放发展方面,上海数据交易所值得重点关注。看改革。提升营商环境方面,上海徐汇区行政服务中心的“一网统管”对我们又有哪些启示?看开放。浦东开发开放的生动实践和巨大成就,提供了很多可学习借鉴的经验。只有“走”起来,才能看到差距,才能见贤思齐,才能齐头并进。

“走亲”时间有限,对标先进、突围突破、赶超跨越的可能和空间无限。我们要正视差距不足,找准发力重点,取真经、悟真道、谋真招,不断开拓创新之道、激发改革之勇、释放开放之能、展现奋进之姿,实实在在干、铆定一流干、对标先进干,努力干出新时代第一等工作。

开启中国式现代化新征程,我们肩负着率先基本实现现代化的时代使命。更好扛起责任、攻坚突破、示范引领,需要彼此多来往、多学习、多合作,共谋推进高质量发展大计,书写交流合作精彩新篇章。

(转自《浙江日报》)



环舟赏海 观山骑游

4月16日,“星辰大海·自在舟山”2023第三届环舟山自行车骑游大会鸣笛开幕。5000余名骑手分批次陆续骑出舟山市体育场,开始了一场观山赏海的自行车骑游活动。值得一提的是,此次骑游大会沿线途经白泉、干礁、马岙、小沙、岑港、双桥等地,在骑游过程中,选手们领略到了东海百里文廊的美景。

记者 王胜 陆素静 陈炳群 摄

“八八战略”在身边 ——定海区“理响‘定’铃铃时代Z样说”talker青训营启动

本报讯(记者 刘攀攀 高佳敏 通讯员 叶舟燕)“八八战略”在身边——定海区“理响‘定’铃铃时代Z样说”talker青训营日前在城东街道同心文化礼堂开课。活动面向全区开展优秀青年宣讲人才集训,重点讲好“八八战略”带给浙江精彩蝶变的故事,致力形成一批党的创新理论“青年化”阐释成果,推动党的创新理论“飞入寻常百姓家”。

活动现场进行了“八八战略”在身边——定海区“理响‘定’铃铃时代Z样说”talker青训营开班仪式,并邀请省市级理论宣讲专家通过《微型党课的解构与重构》《用青春唱响新时代好声音——青年理论宣讲辅导》等专题讲座的形式进行理论知识、文稿撰写、宣讲技巧、新媒体技能等多方面培训,快速提升青年宣讲员技能储备和宣讲能力。现场学员以90后、00后为主,由定海区各级党委推选出来的青年宣讲骨干。“课上,讲师生动地给我们分析了微党课的结构等内容,对我启发很大,之后我们也要用青春潮能量,把大道理融入身边小故事,展示定海深入践行‘八八战略’的生动实践。”学员孙紫语说。

据了解,今年是贯彻落实党的

二十大精神的开局之年,也是“八八战略”实施20周年。“八八战略”在身边——定海区“理响‘定’铃铃时代Z样说”talker青训营的启动旨在挖掘、培养、建强定海区“青声说理”青年宣讲团,打造一支既能旗帜鲜明讲政治又能互动抛梗讲故事的理论宣讲“轻骑兵”,做好党的创新理论“青年化”的阐释工作,引导广大青年当好“红色根脉”传承的守护者、弘扬者、践行者,以“我在窗口写青春”的火热实践助力高质量发展建设共同富裕示范区港城标杆。

“现在00后青年宣讲骨干不断涌现,这回我们首次把青年之声投入到更大的年龄圈层当中,锤炼形成具有独立采写、编排、宣讲等一体化能力的综合型宣讲队伍。”团区委副书记徐沛昕说,下一步将实地进行调研,拍摄微宣讲Vlog以及调研文章撰写,形成宣讲文库,为之后进村(社区)、进学校、进礼堂等宣讲工作提供良好的资源平台。



扫码看视频

“三和管桩”提前进入产销旺季

聚焦产业革新 “145”计划

本报讯(记者 张艇 胡思佳 通讯员 龚恩磊 文/摄)浙江三和管桩有限公司是上市公司广东三和管桩股份有限公司在我区设立的子公司。近年来,该公司瞄准市场需求,依托专业优势,为重点项目等提供各类管桩,今年一季度,企业提前进入产销旺季,产值同比增长45%以上,跑出了高质量发展加速度。

这几天,在浙江三和管桩有限公司生产车间内,管桩生产忙个不停,工人们经过拉丝、编笼、装配、喂料等道工序生产后,一根根直径500毫米、长10余米、重达六七吨的管桩陆续成型,等待发往市内外各个项目一线。浙江三和管桩有限公司主要从事预应力混凝土管桩生产,用于楼房、桥梁以及大型的建筑工程等。该企业自2019



年进入定海后,大力支持舟山绿色石化基地等重大项目建设,去年产值约为2亿元,目前企业车间内还有6万米管桩库存以随时供应重点项目所需。

“现在我们每天的生产量大概在5000多米,也相应地备了一些

库存。接下来我们还是以服务大项目为主,对一些新开工大项目做好跟踪,按客户的需求安排生产。”据浙江三和管桩有限公司生产安环负责人吴远飞介绍,往年在三季度才迎来的供货旺季,随着今年市场回暖,企业今年3月份产能已

达到往年的七八成,完成产值约2500万元。

为提升生产效率,该企业对生产车间进行改建,在生产车间内安装了数条轨道,实现管桩自动吊具等自动化功能,同时加大口径等自动化生产设备投入,满足市场多元化需求。目前该公司共有2条生产线,采用自动化流水线生产作业,能生产直径500至800毫米等不同规格的管桩,每小时能生产管桩270米,按每根管桩13.5米计算,一小时满负荷运转能生产20根,目前“三和管桩”已接订单有30万米,按照两条生产线满负荷运转,这批订单需要生产约1个半月。“我们想要提高企业的经营水平,开拓市场,也需要从新品这一块打开局面。”浙江三和管桩有限公司财务经理张明透露,企业将在生产现有普通桩型的基础上,根据市场需求定制生产大口径或市场上并不多见的产品,通过差异化的产品来提高市场竞争力。

今日导读

固废垃圾开启“闭环之旅”

))) 详见3版

阿拉来帮依 “挡道杆”存隐患 记者多方奔走来移除

))) 详见4版