



定海新闻网 www.zsdinghai.com
投稿邮箱 dinghaixw@126.com
新闻热线 0580-2269999

中共舟山市定海区委机关报

2023年5月 星期三
第2201期 本期4版 31 农历癸卯年四月十三

舟山市定海区融媒体中心主办

绝非“边角料”，刮目相看东海云廊



□记者 胡思佳 通讯员 姚凤 李晓莹 徐晶晶

俯瞰定海，风景秀丽，一条蜿蜒多姿的生态绿道“缠”在山腰上，这是东海云廊。5月27日，东海云廊五块绿道“拼图”正式完成并全线对外开放。这条全长25公里的绿道，穿越“环抱定海湾”的东山、长岗山、擂鼓山、海山、竹山，冲入云雾，以串点成线之姿，推动“边角料”成为“金角银边”，探索定海全域旅游新发展。

满目山海 满目风情

置身东海云廊擂鼓山段，水蓝色的步道向北一路延伸展开，两侧青山、古城，交相辉映。不远处，一处仿古建筑映入眼帘，该处被称为怀古园的景观节点，根据传统园林手法打造，利用水石亭松、文人古物，以余天锡和应衢两位定海籍古代官员的石像为主景，给人一种清雅怀古之感。

“这里原先是一处废弃的采石场宕口，大约有两三百平方米，打造前宕口周边还散落有不少碎石。”据区文广旅体局相关负责人介绍，2021年东海云廊擂鼓山段启动建设时，道路从采石场宕口旁

边经过，如何将这一“边角料”变废为宝？东海云廊擂鼓山段在景观设计打造过程中，将该处采石场宕口纳入整体打造范围，同时将发现于擂鼓山区域的7件石造像放置在怀古园内，首次对外亮相，“石像虽已残破，但仍能依稀窥见武将威风凛凛、文官大方秀雅、貌貌憨态可掬，放置园内，这些老物件再次走入人们的视野。”

行走在擂鼓山段，绿道通幽，草木葱郁，漫步其中，不觉间便已沉醉在初夏的绿意里。一旁的施工便道已铺上了蓝色沥青，道路一侧截洪渠基本贯穿沿线，上方盖上了蓝色“井盖”，发挥着截流蓄洪的“上拦”作用。与其他段不同，长岗山段在绿道下方建设有一条总长3.8公里、最大口径5×4米的大型箱涵，如同一个小型的“流动水库”将山水顺着地势，通过截洪渠引入城区上游水库，实现市民健身休闲与排涝两不误。

山海城兼胜的东海云廊，缘起五山水利工程。2019年台风“米娜”所导致的城市内涝让定海遭受了前所未有的破坏，至今让人记忆犹新，转变治水思路，剑指防涝痛点。2019年底，定海制定出台了《定海城区防洪排涝能力提升三年行动计划》，全面部署实施五山水利工程，创新“上拦——西调——中提升——内循环”方案，谋划做好“水利+”文章，以蓄泄并重的系统思维，系统解决定海城区上游山

体拦蓄、中游河道蓄水、下游出海口行洪、城区地下管网排水等方面问题，构建立体式防洪排涝体系，力争实现水利安民、水利富民、水利惠民。因为该工程建设时留有施工便道，云廊应运而生。

如今，东海云廊将“城市、山体、海岸、海湾、海岛”五大界面有机串联，发挥防洪排涝、运动休闲、游学观光等综合功能，让市民享受到这项民生工程带来的好处，成为一条集生态旅游、文化体验为一体的生态路、景观路、健身路、文化路、旅游路、共富路。

一段绿道 一段风景

沿着东海云廊长岗山段绿道蜿蜒而上，环顾两侧，一面是林木葱茏的青山，一面可远眺定海老城风貌。由于该路段位于长岗山森林公园，茂盛的森林和洁净的空气促使形成天然的森林氧吧，让“原生态”成了这里的关键词。

自长岗山森林公园上山，缓缓向前漫步，踏至公园上方，五山水利工程施工过程中开挖的山体断面，经过修复处理打造形成的瀑布景观，迎面而来。山水顺着山体顺流而下，构成一道山水相成、动静相宜的靓丽风景。

“不仅是瀑布，为了让市民游客能够更好地亲近大自然，我们还依托原有的山形地貌打造了占地50亩的大草坪。”五山水利工程（东海云廊生态带）建设指挥部综

合协调组副组长洪珊儿口中的大草坪正是长岗山大草坪，该草坪的最高点打造了天文台和滑草区两个景观节点。而市民游客休憩场所——留客广场按照定海古城墙样式进行打造，充分体现长岗山自然生态主题。广场上方还利用建造于上世纪70年代的防空洞改造了节点，在保留防空洞原生态面貌的基础上，通过喷浆处理消除其安全隐患，并在洞内布景，让市民近距离了解隧洞施工的过程。

据统计，6.8公里的东海云廊长岗山段依托长岗山丰富的绿色生态资源，以及消防水池、边角空地等，修建了休闲及配套节点30余处，沿线还设置了管涵造型的坐凳、箱涵结构展示廊，以及三段可供市民沉浸式体验的行洪廊道，直观展示“五山水利”。

东海云廊东起呈圆形的东海云廊广场，西至方形的1840广场，寓意“天圆地方”，沿线不仅分布着北纬30°森林公园、口袋公园等众多自然景观，沿线还打造有竹山幽径、廊桥溪流、城市飘带等，将山海胜境、绿水青山、崇文重学、不忘初心、勿忘历史主题植入其中，让自然和人文相得益彰、交相辉映。同时，引入VR、AR等高科技元素，建设时光隧道、观景平台、鸟岛展示馆等亦真亦幻，集生态旅游、文化体验为一体的综合空间。

►下转第2版

区人大常委会精准监督助力夜经济

本报讯（记者 黄婷 通讯员 吴青）5月26日晚，“幸福Yes”、花漾童趣节、“古城家宴”等3大夜市启动；5月27日晚，定海啤酒节、东门夜肆继续“出摊”，不断将夜市推向高潮。5月27日晚，区人大对区十八届人大二次会议期间提交的《关于推动定海夜经济发展的议案》开展重点建议现场督办，通过实地视察、沟通交流，了解重点建议办理情况，以精准跟踪督办提升监督质效。

当天18时40分许，近20名区人大代表先后走访了西大街、中大街、舟山一百、建设银行区域的“古城家宴”集市，位于芙蓉洲路的2023定海啤酒节活动现场和位于东门交通综合体的“东门夜肆”，实地感受古城“人间烟火气”。代表们穿行于夜市，边走边看，不时驻足与摊位经营户、市民交谈，详细了解业态分布、摊位经营、市民消费等情况。在这些夜经济打卡点，出摊的各色美食让市民大饱口福，舞台演绎、乐队表演等助兴节目带来了视听盛宴，各类文创、手工、游园等活动更是丰富了市民打卡夜市的体验感和参与感，小小的夜市正持续为定海的夜经济发展注入新鲜活力，重燃起城市“烟火气”。

“多个夜市跨区域联动，感觉古城的人流和烟火气又回来了，特别今天走在芙蓉洲路这些地方，就像回到了小时候。我们也希望它可以长期的存在。”作为《关于推动定海夜经济发展的议案》领衔人的俞颖莹说，今年区十八届人大二次会议期间，包括她在内的10名区人大代表向大会提交了《关于推动

定海夜经济发展的议案》，并最终被列入大会的7件重点建议之一，建议相关部门整合资源，提升东西大街及芙蓉洲路街区吸引力，同时合理规划，在定海区范围内建立多个夜市试点，优化夜间交通服务提升市民和游客夜间出行体验感，丰富夜间公共文化展演活动吸引更多流量，并加强区域联动，提升古城夜经济热度。在随后的座谈会上，代表们在该建议承办单位——区商务局相关负责人关于办理情况介绍后，还从丰富业态、完善配套等方面提出了相关意见建议。

“今年4月以来，我区各商圈、商业街区、商业综合体等区域夜经济活动逐步开展起来，包括这次几个区域的夜市一起发力，也让定海整体的消费氛围有了一定的提升。”据区商务局副局长张辉介绍，我区还将把夜经济和促消费活动相结合，通过政企联动等方式，持续开展形式多样、各具特色的夜经济活动，进一步激活古城的消费活力和城市活力。

监督是宪法和法律赋予地方人大的一项重要职能，跟踪督办是人大监督跟踪的重要一环。下一步，区商务局将进一步与区人大代表开展面商，就《关于推动定海夜经济发展的议案》办理落实情况进行答复，并开展满意度测评。同时，区人大还将对《关于更好推进定海十八蚕生态旅游布局及暖蚕工作的议案》《关于进一步优化营商环境促进我区民营经济稳步发展的建议》等重点建议开展现场督办，有效提高监督质效。

我区出台工业企业提升发展三年行动方案



本报讯（记者 王思圆 通讯员 盛琦真）记者从区经信局获悉，我区近日出台工业企业提升发展三年行动方案，紧紧围绕定海产业革新“145”计划，加快工业企业稳进提质和转型升级，将通过示范引领、对标先进，鼓励企业苦练内功、提升水平、创新增效，培育一批具有引领带动作用的优质企业，为全区高质量发展建设共同富裕示范区港城标杆作出更大贡献。

该方案自今年6月18日起正式施行，根据方案计划，在2023—2025年，定海将创新构建“政府指导、属地推荐、专班评选”的工作体系，统筹实施全区规上工业企业提升发展“1235”工程。将计划用三年时间，推动一批企业实现提升发展，打造“示范工厂”20个、“品质工厂”30个、“洁美工厂”50个以上，力争实现“洁美工厂”增量扩面、“品质工厂”对标提升、“示范工厂”引领带动，以点及面推动企业管理水平普遍提升，综合实力大幅增强，做到“三大工厂”主营业务收入增幅明显高于全区平均水平。

“我们将鼓励引导企业对标先进，补齐短板、锻造长板，通过三年提升发展，推动规上工业企

业‘高端化、绿色化、数字化、品牌化’发展。”区经信局相关负责人告诉记者，主要包括以管理精益实现高端化发展、以低碳高效实现绿色化发展、以创新突破实现数字化发展、以特色优质实现品牌化发展。

目前，该方案已围绕7项行动，制定主要任务：一是构建指标体系，实施创建评比行动；二是补齐短板弱项，实施形象优化行动；三是开展对标学习，实施成长帮扶行动；四是强化精益管理，实施质效提升行动；五是坚持创新驱动，实施科技聚力行动；六是加快迭代升级，实施数字赋能行动；七是打造行业标杆，实施示范引领行动。每年10月组织开展“洁美工厂”“品质工厂”“示范工厂”申报。由企业申报后，再经属地镇街（平台）推荐、经信部门初审、工作专班联评等步骤后，进行评审、认定及公布。

为保障方案能够顺利实施，我区将从加强组织领导、政策保障等方面予以保障。我区制造业高质量发展领导小组将统筹负责工业企业提升发展行动，区经信局牵头设立工作专班，区属有关部门及属地镇街（平台）为成员，实行清单式推进、闭环式管理；各镇（街道）、产业平台将对照《提升发展任务分解表》目标制定年度推进方案和计划，分解落实好阶段性任务，确保创建工作任务圆满完成。

今日导读

东海百里文廊，“甜头”已经尝到

))) 详见3版

“外钓油品”今年原油接卸量超1000万吨



利比里亚籍VLCC超大型油轮“泰坦”号近日完成28.73万吨原油接卸作业后，缓缓驶离宁波舟山港岑港港区外钓油品码头。至此，宁波舟山港舟山港务有限公司所属舟山港外钓油品应急储运有限公司今年已完成原油接卸量超1000万吨，同比增长8%，创历史同期新高。

记者 陈炳群
通讯员 王峰 陈谦益 摄

暖企专员勤助力 公交直通厂门口



本报讯（记者 胡思佳 郑震 通讯员 葛琳璐 林妤）临近中午，浙江兴业集团有限公司员工张奋明和同事走出企业大门，到附近的公交站点乘坐公交车前往定海城区办事。望着缓缓驶来的516路公交车，张奋明对记者说，以往在上班时出门办事，前往距离企业最近的公交站点乘坐公交车，要走上十几分钟的路，如今企业门口通了公交车，给他们出行带来了极大便利。

516路公交车直通厂门口，这离不开“暖企专员”的助力。浙江兴业集团有限公司是一家以水产品精深加工贸易为主导的综合性企业，现有企业员工1500余人，2018年3月，该企业整体搬迁至舟山国家远洋渔业基地，尽管厂区前

的道路在修建时就设置公交车站点，但因种种原因未能开通公交班线。去年，我区启动“暖企工程”后，来自区发改局的一级主任科员徐徐作为第二批“暖企专员”，进驻“兴业集团”，为企业发展纾困解难。在和企业负责人交流过程中，徐徐了解到企业员工对于开通公交班线，解决出行难问题需求迫切，不仅企业每年的职工代表大会都有员工提出这一问题，该企业也曾通过多种方式提出相关诉求，但因途经厂区的兴业路尚未完全打通等多方面原因，公交班线开通迟迟未能解决。徐徐说，“兴业集团”员工大多居住在普陀和新城，日常上下班主要靠企业班车接送，由于未通公交班线，员工工作时间外出办事、加班回家等，存在不便。

随着兴业路道路逐步完善且周边企业日益增多，何时能开通公交班线也成了当下企业员工的迫切需求。为此，徐徐多次与市、区

相关部门主动对接联系。今年以来，徐徐还多次联系交通运输部门、市公交公司寻求解决方案。3月底，市区两级交通运输局、市公交公司、干碓镇等单位相关负责人对“兴业集团”周边的道路进行实地考察，现场研究解决方案、商讨落实措施，并达成一致意见：先行开通一条公交接驳专线，缓解企业员工出行难题。

5月1日，经多方努力和沟通协商，市公交公司新开设的516路公交接驳专线投入试运营，该线路由白泉车站出发至西码头（渔人广场），沿途设白泉文化广场、林山周、兴业路、光荣村站点，日发班次4班，并根据周边企业职工上下班时间制定运营时间。“有了516路公交车，我们员工出行方便了，也节省了公司的派车成本。”“兴业集团”相关负责人说，“暖企专员”到来后，帮助企业提升了职工服务保障及管理能力，让企业将更多的精

力投入到生产经营中。

516路公交线路开通缓解了企业员工出行难问题，但徐徐了解到，要彻底解决这一难题，还需要抓紧推进干碓镇公交首末站建设。公交首末站是公交线路的起点和终点站，还用于公交车暂停、清洁、保养及小修工作，以及公交车夜间存放等，需要根据当地政府相关建设规划完成审批手续。徐徐也实时跟进，加强与干碓镇等单位沟通协调，希望能让公交首末站建设尽早落地。

“企业在生产经营之外有什么困难，我将积极做好与政府部门的沟通协调。”徐徐说，随着企业生产旺季即将到来，她也将持续跟进企业污水处理、新建项目审批、公交首末站建设等，全力做好企业服务，助力企业发展。在她看来，作为一名“暖企专员”，她将一如既往地关注解决企业的“急难愁盼”问题，助力营商环境进一步优化。