



定海新闻网 www.zsdinghai.com
投稿邮箱 dinghaixw@126.com
新闻热线 0580-2269999

中共舟山市定海区委机关报

2023年7月 21 星期五
第2223期 本期4版 农历癸卯年六月初四

舟山市定海区融媒体中心主办

侯富光孙丹燕开展“大走访大调研大服务大解题”活动

邵辉参加

本报讯(记者 郑震 王思圆)连日来,区委书记侯富光,区委副书记、区长孙丹燕分别开展“大走访大调研大服务大解题”活动。区委副书记、政法委书记、金塘管委会主任邵辉,区委常委、组织部部长江舟参加。

重、压力大,需要各方共同努力、协同并进,以紧密配合共同助推金塘经济社会发展迈上新台阶。侯富光强调,一要在产业发展保障上实现更大突破。金塘镇要在新材料园区、甬舟铁路、浙石化原油储运基地等重点项目推进过程中做好配合协调,特别是在政策处理、要素保障等方面予以全面支持。二要在城乡环境上实现更大突破。要加快推进“大美金塘”,有序推进渔农村环境综合整治、整洁村庄等工作;要加块实施海岛共富工程,抓住定海构建全域旅游新格局的机遇,主动融入全区和美丽乡村建设布局;要讲好金塘故事,深挖金塘人文历史底蕴,在景观位塑造、农文旅融合发展等方面争取新突破,让群众共享发展红利。三要

四要在基层治理上实现更大突破。干部自身要加快能力提升,在专业知识上加强学习;要夯实基层基础,做好优秀干部选任和后备干部的培育;要以党建为统领,持续推进平安金塘、法治金塘、智慧金塘建设,构建社会力量多元共治的基层治理共同体;要抓好安全生产、防汛防台等工作,切实守好安全底线。在浙江聚泰新材料20万吨/年新能源电池正极材料生产线建设项目部,孙丹燕与企业负责人座谈交流,详细了解项目总体进度,以及项目建设中存在的问题和瓶颈,要求各职能部门、属地街道等主动服务、加强对接,切实解决企业遇到的困难和问题。孙丹燕一行还深入万马(舟山)海洋装备智造园、华康股份年产200万吨玉米深加工健康食品配料项目(一期)建设现场,实地察看施工进度和面临难题,鼓励企业要坚定发展信心,并要求相关部门和暖企专员

进一步靠前服务,合力攻坚,确保项目顺利推进。孙丹燕指出,开展“大走访大调研大服务大解题”活动,要突出问题导向、目标导向、效果导向,奔着问题来、解决困难去,真心实意为企业办实事、解难题。各级各部门和暖企专员要尽心尽力当好服务企业的“店小二”,主动“送策上门”,对企业反映的问题建立清单,全程跟踪问效,确保企业问题“件件有回音、事事有着落”。孙丹燕强调,要在企业人才招引上下功夫,聚焦短板精准引才,进一步提高人才工作的科学性、精准性,拓宽人才新政的宣传渠道,助力企业提升人才吸引力。要在企业发展保障上下功夫,着力解决企业关心的重难点问题,落细落实助企惠企各项政策,为企业发展营造更好的政务服务环境。要在企业安全生产上下功夫,加大风险隐患排查力度,提升突发事件应对能力,全力维护社会大局安全稳定。

“八八战略”在身边 寻访千年禅路 寻美诗画定海 “寻美定海 有你定好”东海百里文廊之寻访千年禅路活动举行

本报讯(记者 胡思佳 张艇 通讯员 袁峥 朱嘉勇)7月19日,由区委统战部主办、区文化和广电旅游体育局协办的“寻美定海 有你定好”东海百里文廊之寻访千年禅路活动举行。活动现场,“千年禅路”电子地图被点亮,70余名来自各民主党派、统战团体负责人、文旅行业代表及相关专家等沿东海百里文廊开启了一场“千年禅路”之旅。“千年禅路”首站,一行人打卡了位于干墩镇的千年古刹——隆教禅寺,参观了寺内元代大书法家赵孟頫的书法照壁,刻有宝瓶、莲花等寓意吉祥平安古碑及柱础等。该寺始建于五代时期,元代著名书法家赵孟頫曾写下传世之作《送瑛公住持隆教寺疏》,成为书法界珍品,隆教禅寺也因此声名远扬。寺内保留的古隆教寺建筑构件覆盖盆莲花柱础,因与杭州南宋皇城遗址出土的部分柱础在石材、形制上较为相似,为宋韵研究提供了宝贵线索,让参观者以沉浸式的方式感受古寺的历史文化。

峰寺也是此次“千年禅路”游览点之一,这座有着历史文化沉淀和古老传说的寺院始建于北宋年间,寺内古樟参天,竹林幽雅、环境幽雅,大家边走边看边听寺院的历史典故,对里迴峰寺有了全新的了解。相传该寺曾是宋高宗赵构为躲避金兵的避难处,也是舟山自古以来,封建皇帝唯一驾临之处。因此,里迴峰寺几百年香火不断,该处“紫微”的地名也因此得名。此外,寺院还毗邻舟山群岛第一口温泉东海福泉,寺内圣沐居温泉体验点集养生、温泉、休闲娱乐于一体,浸润温泉,聆听梵音,感受历史,给市民带来了不一样的体验。在位于双桥街道南山村的天福古寺,一行人参观了寺内“定海山”御碑亭,刻有导人向善醒世警句的文化长廊等,感受古寺历史文化。天福古寺初建于南宋嘉熙年间,相传当时参知政事兼同知枢密院事余天锡回乡省亲,到东岳官朝拜东岳大帝,看到官旁寺院清幽喜人,便书“天赐福地”额留寺,寺以“天福”为名传于至今。东岳宫内曾供奉康熙帝手书“定海山”一匾而声名远播。

“千年禅路”沿线各寺庙深厚的人文历史和独特的自然景观等都给大家留下了深刻印象。位于双桥街道紫微村的里迴

“八八战略”在身边 ② 微观“小单元”

面朝大海 风景这边独好

□记者 韩地 陈炳群 通讯员 徐芳 文/摄

在定海西北部的舟山长宏国际船舶修造有限公司码头,两台跨度超过230米、高度达80米的900吨龙门吊正在忙碌作业。今年以来“长宏国际”已交付多艘系列集装箱船,“一刻不停”成了企业生产的常态。

面朝大海,作为行业后来者的“长宏国际”,不断整合资源,专注研发、设计、制造高附加值的船型,以其独特的发展模式逐渐成长为定海船舶修造行业龙头企业,可謂春暖花开。

借着港口优势深耕大海

作为船舶修造产业的龙头企业,舟山长宏国际船舶修造有限公司是定海海洋经济高质量发展的建设者和见证者。“这里有非常优越的岸线条件,平均水深在10米以上,来这里投资建厂是非常好的选择。”回忆起最初落户定海,“长宏国际”相关负责人感慨道,2007年,定海工业园区招商小分队敲开了位于江苏省江阴市的江苏新长江集团大门。彼时,新长江集团涉及冶金制造、港口物流、船舶工业、高端房产、精细化工、金融投资六大行业,出于市场布局考虑,有意走出长江、深耕大海。

“在落户前,‘长宏国际’一直有着走出长江、进向海洋的愿景,为了实现这个愿望,我们在全国各个沿海城市进行实地走访,定海工业园区优越的地理位置和良好的发展前景把我们留在了这里。”谈起与园区共同成长的12年,长宏国际产业园相关负责人深有感慨,“打动我们的不仅是外在的经营条件,也有园区领导和工作人员们的真实情感。”他告诉记者,为了保障“长宏国际”顺利落户园区,定海工业园区的领导和工作人员们同企业工作人员一起扎根建设一线共同推进项目建设,园区工作人员还为企业提供了相关的政策支持,为企业做好保障。

得益于良好的海岸资源,长宏国际产业园项目于2011年2月在定海工业园区正式开工,到了2012年底,定海工业园区西北侧



位立起了一个项目占地面积约4400亩、总投资约52亿元的产业园,由造船、修船、拆船、二手船交易和金属资源利用五大板块构成的集生产、经营、贸易活动于一体的大型经济实体。走进如今的“长宏国际”,可以看到现代化的车间厂房沿着海岸绵延开去,在船舶修造现场,工人们忙碌在自己的岗位上,修船、造船等区域的机器轰鸣声如同演奏着繁忙的乐章。经过10余年的发展,“长宏国际”不仅成为了定海工业园区的重点企业,更在定海船舶修造业有着不可忽视的地位。

在困境之中逆风爬坡

2008年起,受客观环境的冲击,定海船舶业发展整体陷入低谷,大面积亏损成为行业遭遇“寒冬”的真实写照。但“长宏国际”在困境之中逆风爬坡走出了自己的发展之路。2014年,“长宏国际”从国内造船巨头——“广船国际”手里接获香港一家航运公司2艘25万吨级矿砂船的制造订单,在当时国际航运和造船市场寒意逼人,船企日子不好过的大背景下,引来一片羡慕的目光。当年,“长宏国际”就成为首批列入工信

部国家船舶行业“白名单”和舟山市“船舶特色企业”。

“航运市场的波动,导致船舶市场的需求也在发生变化;高能耗、高排放的船型只能被淘汰,具有高附加值和低成本运营成本的绿色环保船型更受青睐,但是设计、建造难度也大。”“长宏国际”相关负责人说,彼时“长宏国际”建立不久,不能一窝蜂地去抢同质化的市场,而是结合自身定位找市场,高附加值船型的研发、设计、制造正是“长宏国际”的核心竞争力所在。

船舶产品生产周期长,当市场发生明显变化才开始研发产品,必然受制于人。尽管行业仍处于低迷期,“长宏国际”却在加紧储备人才、提升研发能力,企业以市场为导向,在海洋工程制造、船舶修造、船舶拆解、二手船交易、金属资源利用等方面积极探索,在优胜劣汰的激烈竞争中建立自己的优势,对现在的生存模式进行资源整合,尽可能多地提高附加值,实施多条腿走路,构建全产业链。

2015年5月25日,习近平总书记来到“长宏国际”考察,勉励企业增强信心,提高发展质量,不断提高核心竞争力,为壮大我国海

洋工程制造业作出积极贡献。这给“长宏国际”全体员工以极大的信心和鼓舞。随后,“长宏国际”强强联合中集集团,不断加强产品研发和市场开拓力度,坚持产品多元化、精品化发展策略,并于2017年迎来了更高的业绩,修船数量与产值超越同期水平。

近年来,全球有名航运公司——加拿大Seaspan航运公司、希腊“Laskaridis shipping”航运公司、希腊“Safe bulkers”航运公司等不约而同地选择和“长宏国际”合作,为其船舶修理改装。“长宏国际”以自身过硬的修船实力和完美服务赢得了船东们的高度认可。

乘着战略东风实现新发展

7月10日上午10时58分,一艘50000载重吨MR型成品油船CHB5001在“长宏国际”分段加工车间点火开工,该船是“长宏国际”为马绍尔船东“Pro Tanker Investment”建造的2艘中的首艘,也是“长宏国际”第一艘开工建造的油轮型产品。

记者跟随企业设计部部长助理李川江了解集装箱船建造情况。

东海云廊超实惠停车位 让您悠闲惬意逛云廊

实干争先 跨越发展

本报讯(记者 韩地 沈诗桥)随着东海云廊全线开放,为满足市民游客停车需求,我区在东海云廊沿线各入口附近建设配套停车场,目前设置有22个公共停车场,共有2200余个停车位面向社会开放,均设置了自动收费闸口。记者从定海区城市更新中心了解到,自东海云廊配套停车场面向大众开放以来,停车场运行平稳且广受市民游客好评。日前,记者探访了多处东海云廊配套停车场,不少市民游客反映停车场便捷、收费便宜,且环境整洁。

在舟山鸦片战争遗址公园停车场内,一群身穿运动服的游客从云廊入口处走向停车场取车。“我们是从杭州过来的,根据导航来到东海云廊21号入口,没想到这边有专门的停车场,且车位充足。”游客柴女士驾驶车辆扫码付费后大为震惊,“我们在东海云廊逛了2个多小时,我以为怎么也需要6元停车费,没想到只需1元钱,真是太划算了!”

炼身体,留方社区地处老城区,周围停车位比较少,这个停车场为我们逛云廊解决了后顾之忧。”市民王女士告诉记者,留方社区停车场开放以来,自己和家人来东海云廊休闲锻炼也变频繁了。“逛完云廊全线需要2到3个小时,停车费只需1元钱,我们可以悠悠地逛每个景点,不需担心停车费用,能更好地享受云廊美景!”王女士点赞道。

记者在采访中发,东海云廊配套停车场被不少市民游客称赞“物美价廉”。停车场不仅地面整洁、车位充足,且车位线规划宽敞。“由于东海云廊全线约25公里,共有22个入口,且随着东海云廊名气的进一步打响,前来云廊观光的游客越来越多,为了进一步满足市民游客的停车需求,我们共设置了22个停车场,几乎涵盖东海云廊每个入口。”据定海区城市更新中心工作人员介绍,东海云廊配套停车场按照舟发改价格(2018)44号/舟发改价格(2021)3号,计费标准为停车30分钟(含)内免费,超过30分钟,按每6小时收费1元计价,停车不足6小时按6小时计收。

东海云廊配套停车场建设开放后,不仅方便了参观游览的市民游客,也有缓解城区“停车难”问题,还极大提升了商圈、医院和老旧小区周边广大群众的幸福指数。下一步,我区将规范管理东海云廊配套停车场,并做好停车场基础设施管理和场内卫生管理工作,为广大市民游客提供便捷、优惠、整洁的服务,解决停车“后顾之忧”,方便他们尽情游览东海云廊。