



定海新闻网 www.zsdinghai.com
投稿邮箱 dinghaixw@126.com
新闻热线 0580-2269999

B 叠 周一/三/五出版

中共舟山市定海区委机关报

2023年8月 11 星期五
第2232期 本期4版 农历癸卯年六月廿五

舟山市定海区融媒体中心主办

“八八战略”在身边 ⑤ 微观“小单元”

东海之滨筑起“天下粮仓”

□记者 王思圆 刘琪琳 通讯员 王怡 陈谦益 孔琼洁 文/摄

说到“天下粮仓”，大家想到的可能都是东北地区、江淮流域一带一望无际的农田和阳光下金灿灿的稻谷。我区紧靠东海，为外界熟知的是山海、旅游、渔业……似乎很难遇见这样的场景。而我区却从年自产粮食仅1.8万吨的县区，到现在成功在老塘山作业区腹地5平方公里土地上打造了舟山粮食产业园，成为全省唯一集大宗粮油中物流、仓储、加工、交易等多种服务功能于一体的大型粮油产业基地。从无到有，无中生有，这其中秘诀何在？

深耕港口优势 航路四通八达

连日来，在位于舟山粮食产业园的舟港公司老塘山中转三期码头上，大型货轮停靠在此，粮食装卸、中转业务繁忙，码头上吊机林立，一座座巨型吊机张开机械手，将靠港巨轮上的粮食“捧”上粮食运送带。与此同时，码头后端生产调度中心内，负责调度的工作人员紧盯控制屏幕，不断发送着一条条指令，在系统不停运作下，金灿灿的粮食通过皮带廊源源不断运往后方粮油企业。

这样的忙碌场景是老塘山作业区每日的常态。目前老塘山作业区参与粮食作业的三期、五期码头拥有3000吨至20万吨级泊位11个。其中三期码头专门用于粮食出运和中转。近年来老塘山中转以数字化改革为契机，对流程动态管控、港机性能监测等开展了系统化改造，并打通港区与园区企业、储粮库的粮食运输带，粮食通过运输到港口再以集中粮装卸运输方式转运至其他省级储备粮库，为各级储备粮轮换和市场粮食中转提供服务。

数据显示，2004年，老塘山中转三期码头建成后，粮食货种首次



纳入业务板块，当年粮食吞吐量为87.67万吨；在刚刚过去的6月，老塘山中转公司完成粮食吞吐量194.27万吨，创近年来单月历史新高，今年上半年，园区累计实现进口粮食中转物流量约1705万吨，约占全国比重20.4%……不到二十年光景，吞吐量呈几何倍增长，足以证明码头作业能力。

如今，园区内码头年吞吐能力达3410万吨，年平均作业天数超310天，码头与企业配有9条线路，粮食输送能力1200吨/小时以上，粮食及产品流入与流出已实现全方位散粮化和无缝化衔接。物流合作向江苏、安徽、江西、湖北等长江沿线港口纵深推进，打通了定海至川渝地区的东西部协作陆海联运新通道；国内首创江海直达“运力池”，极大程度降低了物流成本；目前江海联运总运力达16.2万吨，拥有10艘1.4万吨吨位及1艘2.2万吨江海直达船。今年以来，实现粮食江海直达运输量超31万吨。此外，随着粮食“散改集”物流设施逐步完善，海铁陆多式联运成为粮食

运输的重要组成模式。

提能集群发展 产业汇聚向强

靠港而居，必要缘港而兴。得益于区位优势和国家对粮油企业的大力支持，有大港“撑腰”的舟山粮食产业园先谋而后动，发展得风生水起。一个个重点项目落地、一家家粮油企业进驻……生产、物流、贸易等环节不断充实，持续壮大着园区的综合实力，产业集群发展也让这里有了“天下粮仓”之美誉。5年前，在此投运的舟山良海粮油有限公司，正赶上了产业集群发展的快车。

走进“良海粮油”的精炼油车间，一股股豆香扑鼻而来，一套现代化的粮食加工流水线跃然眼前，车间工作人员正通过电脑远程操控着精炼过程各环节的生产设备。目前，该企业通过数字化设备每天可产出约700吨食用油，榨油后的约7成豆粕通过码头海运及江海联运，销往两湖、川渝、山东、东

北、福建、海南及广东等地。受粮油市场利好影响，这些年来企业销售额一路翻番，运营形势一片大好，也让企业真正看到了舟山从一个粮食“产区小市”变成“销区大市”的跃迁。

自落户园区以来，“良海粮油”年粮油加工量呈稳步增长态势，良好的发展形势也让“良海粮油”对进一步加大投资、促进高质量发展有了信心，目前企业2万吨油罐项目已完成建设，5万吨豆粕精深加工项目也即将建成，预计年内可投产。

一方面，我区积极引入粮油仓储物流产业的龙头企业，另一方面，也大力推进粮食仓储物流类项目落地，形成共同推进粮食全产业链的开发模式。目前，舟山粮食产业园已聚集仓储粮、省直属粮库、华康股份、良海粮油等各类粮油加工仓储物流贸易企业40余家；已投建仓储库容143万吨，在建、待建库容109万吨，形成中央、省、市三级储备格局。

▶下页转第2版

“八八战略”在身边

助推三个“一号工程” 定海人大打好“组合拳”

□记者 叶武杰 倪妮 通讯员 吴青

今年初，省委召开全省深入实施“八八战略”强力推进创新深化、改革攻坚、开放提升大会，部署实施创新、改革、开放三大领域三个“一号工程”，动员全省上下踔厉奋发、鼓足干劲，在中国式现代化新征程上干在实处、走在前列、勇立潮头。市委、区委先后举行会议部署，吹响号角。区人大常委会立即行动，切实发挥人大职能作用，以人大监督聚合合力，以办好代表建议促落实，积极发挥人大代表主体作用，奋力助推三个“一号工程”彰显实效。

人代会重点建议 现场督办促落实

“企业在发展过程中，有没有遇到什么问题？在项目审批等办事中，相关部门的效率如何？”日前，在位于马岙街道的舟山市恒丰电气有限公司，区人大常委会财经工委负责人与企业负责人面对面交流，了解近年来该企业的发展运营、发展状况等情况，重点对该企业发展中遇到的问题，以及项目审批等环节政府部门服务态度与办事效率进行了解。参与调研的区人大代表吴云雷听得专

注，手中的纸笔“唰唰”记录着。

吴云雷是一名来自企业的区人大代表，在赴周边先进地区考察后她深刻感受到，与周边城市相比，我区的营商环境仍存在基础设施不完善、招工难、人才匮乏等短板。今年区十八届人大二次会议期间，吴云雷提出的《关于进一步优化营商环境促进我区民营经济稳步发展的建议》被列入大会的7件重点建议之一。区人大常委会高度重视，在大会期间，区人大议案审查委员会启动“预交办”机制，将建议办理工作“关口前置”。6月初，针对该建议内容，区人大常委会开展重点建议现场督办，聚焦市场环境、政务服务、监管执法、法治保障等方面，深入企业实地走访调研，全方位了解我区营商环境状况。

值得一提的是，此次现场调研督办走访的企业选择上多为本土的中小微企业，区人大常委会相关负责人表示，中小民营企业是全区经济增长的重要动力和经济韧性的重要基础，聚焦这些企业在发展中的难点、堵点，更能精准找出我区营商环境中存在的不足，“对症下药”，激发内生创新活力，助推全区经济高质量发展行稳致远。

▶下转第2版

共同富裕定有你

文廊为媒 集市为介 鼓起群众“钱袋子”

本报讯（记者 尹倩倩 王胜 通讯员 谢倩倩）玉米、黄桃、花生、茶叶、杨梅酒……8月7日上午，随着农户刚采摘的新鲜蔬果纷纷上架，东海百里文廊盐仓段古樟驿的“翁山丰物”共富工坊开始了新一天的营业。如今，这处常态化的文廊集市已被越来越多的市民游客所熟知，成为人们走进文廊领略沿线人文与美景之余，争相打卡之处。

在宁波就读高三的范文澜当天和同学游览东海百里文廊，首站选择的便是古樟驿。一行人，在古樟树下开阔的草坪合影，在朱墙黛瓦、绿树掩映间聆听村民口口相传的美丽传说。玩累了，大家随着人流走进“翁山丰物”，准备买点吃食。“我们是通过‘小红书’知道这个地方，原本只是冲着原生态的美景而来，没想到还能买到这么丰富的农产品。”一行人中，范文澜最先移步到展架前，见到展架上丰富的时令瓜果蔬菜和特色农产品，甚是欣喜。在她看来，与宁波打造农家乐休闲旅游特色小镇不同，定海在串联东海百里文廊沿途美景的同时，还植入了文廊集市、共富田园等多种业态，让这里成为了适合各年龄段的人群前来游览观光的“打卡地”。“我希望这样的集市可以一直营业下去，让更多的游客能够感受人间烟火气。”范文澜说。

正如范文澜所希望的，在共同富裕路上，盐仓街道不仅于古樟驿打造了“翁山丰物”共富工坊，现如今“樟树下”咖啡轻食吧、“香樟阁”民宿、餐厅等多元业态如雨后春笋般不断涌现，不仅为群众生活增添了乐趣，还不断释放消费活力，促进村民在“家门口”就业。“最近黄桃上市，周末来集市

的人特别多，上段时间玉米集中上市的时候，平均每天能销售300多斤，为此我们还注册了一家公司，进行团队运作，带动更多的村民一起致富。”谈及眼下的集市现状，“翁山丰物”共富工坊工作人员黄飞眼里止不住的笑意。她说，自东海百里文廊全线开放以来，一到双休日集市的蔬菜、水果很是畅销，附近越来越多的村民想参与供货。为了方便市民游客采购，街道还依托“互联网+”技术，专门推出“瀚山丰物”应用程序，畅通线上农产品预定购买渠道，提供礼盒打包和送货上门服务。

以文廊为媒，集市为介，像古樟驿这样植入乡村振兴业态的文廊节点如今已遍布东海百里文廊盐仓段沿线，沿途还配备了导视牌、收款码等，做活“地摊经济”，鼓起“钱袋子”，共奔富裕路。“文廊开放之后，我们一直在探索多样的共富集市，像在村民居住较为集中的区域，打造礼堂茶馆共富集市、快乐农家共富集市等，根据农作物成熟的时间，举行集中的集市活动，既能让群众歇脚，又能参与到集市售卖中。”通过盐仓街道党工委委员刘琦的介绍，记者了解到，该街道还创新探索了“共富拖拉机”集市模式，通过流动集市的方式，将共富路延伸至田间地头。比如，又河村的黄桃成熟了，就把“共富拖拉机”开到黄桃园去，设置一处流动的共富集市集中售卖农产品，实现农产品从果园到餐桌“一日达”，保持最好的新鲜度。

下一步，该街道还将以点带面升级“共富工坊”，串联起辖区本土产品资源，推动农文旅产业融合发展，预计今年将带动50万元本地农产品销售额，带动更多村民家门口就业。

一飞冲天 东海云廊大飞机亮相

实干争先 跨越发展

本报讯（记者 黄婷 余秋凌 刘攀攀 文/摄）东海云廊擂鼓山段山顶处，古建重檐的状态阁临定海湾而立，离其不远处，一架退役波音747—200飞机以“腾飞”之姿架于此。很快，该飞机将作为东海云廊的又一亮眼配套设施，完整地亮相于众人眼前。

8月7日，随着飞机机尾处最后一块配件完成组装，长70.6米、高19.3米、宽59.6米、净重约120吨的“庞然大物”完成了主体组装施工。尽管施工人员仍在组装飞机外部的“小配件”，但整架波音飞机已现雏形，从机身外部观察，机头的驾驶舱、第三层的商务舱、第二层的经济舱及最低层的货舱已清晰可见。

“飞机主体的拼接一共分了12节，有300多个配件，按照一般的施工进度，光主体的组装基本上要花上9个月才能完成。”据飞机机组装团队工程师潘发亿介绍，今年4月，随着飞机组件运送到山顶，项目指挥部启动了组装施工。“最多的时候我们安排了12组人员，同时进行小件清理、小件拼装、大件拼装等工序，尽量实现每个组装机



序都能无缝衔接，不浪费一点时间。”潘发亿说，工期紧、任务重，为了与此前几个可能影响舟山的台风“赛跑”，除了投入大量人员同步施工外，更在合理范围内，延长了每天施工时间。

我区作为海岛城市，时常会出现大风天气，遇上台风影响，12—13级的大风也是常事，而相比城市内，山顶的风力往往会更大。为

此，项目指挥部在飞机处设置了8个抗风点位，除了对5个起落架点位进行加固外，还对两侧机翼和尾部设置了可拆卸的加固装置，整体抗风等级达20级。“风大的时候，装置的拉力完全可以承受住，没有大风影响的时候，装置就可以拆卸下来，兼顾了实用和美观。”潘发亿说，在机身内部的组装中，他们还采用了L型、不锈钢材质的材料，

机身也能得到进一步加固。

9月，飞机在完成配件组装后，将实施机身外部油漆作业。“我们目前也在积极对接全国优质客户，加快推动这里的业态进驻。”据定海旅游发展集团总经理助理彭成介绍，他们将以东海云廊擂鼓山段宋韵文化元素为基础，开展后续打造和招商引资，并与该段其他配套设施形成联动，吸引更多市民游客。