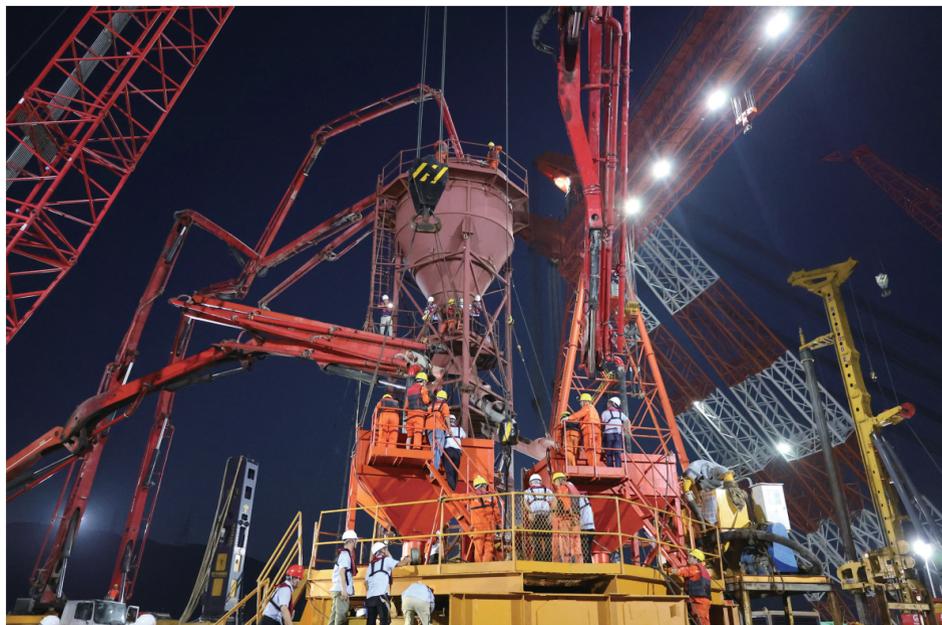


甬舟铁路有新进展

西堠门公铁两用大桥水上主墩进入桩基施工阶段

实干争先 跨越发展



本报讯（记者 韩地秤 沈诗桥 通讯员 郭少山 张高峰 文/摄）记者日前从中铁大桥局甬舟铁路项目部了解到，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥5#主塔墩6.3米超大直径钻孔桩首桩混凝土成功灌注，浇筑总方量2928立方米。这为大桥后续水上桩基施工的顺利开展奠定了坚实基础，也标志着该项目水上主墩全面进入桩基施工阶段。

此次施工首桩为15#桩，属于甬舟铁路西堠门公铁两用大桥主塔墩工程，桩径6.3米，桩长84米，类型为端承桩。该桩地质条件较硬，所处弱风化流纹岩达22.9米、微风化流纹岩达7.5米，钻进难度大。此次首桩顺利完成水下混凝土灌注，为大直径桩基施工提供了可靠的技术参数，也为该项目桩基施工起到了样板引路的作用。

为确保首根超大直径桩基的顺利灌注，建设管理单位沪杭客专公司和施工单位中铁大桥局项目部根据现场强风天气多、降雨不可测且频发等实际情况，制定了周密详尽的应急预案与施工计划，并邀请多名国内桥梁工程专业专家到项目现场指导，保证施工技术的严谨性。浇筑全过程中，现场各项工序严格按照交底落实，并实行项目部领导带班制，项目部领导和相关技术负责人与一线工人一同作业，全过程现场指导督查，确保灌注顺利完成。

“下一步我们将进行后续17根桩基浇筑施工作业。”据中铁大桥局甬舟铁路项目部总工程师王东辉介绍，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥5#主塔墩共计划打18根钻孔桩，预计到今年年底完成剩余17根灌注工作，主墩基础建设完成后进行294米高塔建设，建成后将成为世界第一高跨海公铁两用桥高塔。

记者了解到，甬舟铁路是《中长期铁路网规划（2016-2030年）》

中的国家重大项目，是浙江省大通道建设十大标志性项目之一、舟山综合交通大会战的头号工程。而甬舟铁路西堠门大桥是全线关键性控制工程，工程规模大，桥梁结构新颖，科技含量高，是一项挑战极限的超级跨海工程，大桥建成后将成为中国高速铁路跨海大桥的标志性工程。大桥全长3118米，主跨采用1488米斜拉悬索协作体系，桥面宽68米，是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽

跨海大桥。大桥选取“公铁平层”布置，中间为铁路，两侧为公路。铁路为双线客运专线，设计时速250公里；公路为双向6车道高速公路，设计时速100公里。



扫码看视频

为这样的“马路课堂”点赞

□ 扬光

定海交警部门在近日开展的“迎亚运 定文明”电动自行车守法出行提升行动中，通过“街头抄交规”的方式给违法人员留下深刻印象，引导他们充分认识交通违法行为的危害，遵守交通秩序，对这新型处罚措施笔者要给个大大的赞。

笔者认为，市民骑电动自行车违反了交通规则，这不仅是对自己的生命不负责任，也是对他人生命的不负责任。只是去抄下交通规则，不仅可以起到警示作用，还可以让他们对交规更加熟悉，既让违法行为受到了惩罚，进一步加深印象，提高了自身安全意识。

在笔者看来，“抄交规”也

显得更具人性化。强制罚款，不免使一些市民对交警执法产生抵触情绪，导致很难起到引导教育的作用。现在这种“抄交规”的方式，在潜移默化中影响市民的同时，也是对交通违法行为的一种宣传。违法人员在知道了自己错在什么地方后，也可以向家人、同事、朋友等进行宣传，使更多的人增强交通意识，促使更多的遵守交通法规。

“街头抄交规”的方式，既能起到很好的教育作用，也能回归处罚交通违法行为的本意，还能宣传交通法规，是一剂治疗交通违法行为的良药。



我区第二批国有资产公开拍租

本报讯（记者 唐晨佳 通讯员 沈贤斌）我区第二批国有资产公开拍租近日顺利结束，在服务发展、降本增效、支持创新等方面发挥了积极作用，实现国有资产保值增值。

拍租开始前，区城市更新中心详细介绍了竞价规则和须知信息，并设专人专场对意向客户提出的疑虑作了详细解答。据了解，第二批国有资产公开拍租14间（层），包涵宋都、馨港苑、雅竹苑、鑫鑫苑、馨园、西大街、东门综合体共14间（层）空置经营性用房，总建筑面积4828.7平方米，其中拍租成交11间（层），建筑面积4634.4平方米，拍租成交价98.81万元/年。本次公开拍租采取线

上“云交易”模式，项目落地互联网，服务专业化程度不断提高，为商家提供“高效率、低成本、可视化”的拍租新体验，优化国有资产配置、拓展销售渠道、提高交易效益。

随着国有资产市场规模快速增长及互联网行业飞速发展，定海区城市更新中心还将利用资源大力发展首店经济、夜间经济，打造品牌化、连锁型、高品质的“社区商业”，服务区域高质量发展，构建多元共融的产业生态圈。“下一步将推出更多空置经营性国有资产房屋，希望广大市民积极参与竞拍。”区城市更新中心资产管理科科长李锐说。

“深海红盾”把稳远洋渔业“安全之舵”



本报讯（记者 尹倩倩 王胜 通讯员 张明锦 葛琳璐）在舟山国家远洋渔业基地派出所联合服务大厅，“深海红盾”远洋联勤党支部党员通过“智航远洋”应用平台获取船舶动态信息，并进行风险隐患排查、违规作业等预警分析，确保风险隐患早掌握、船员诉求困难早解决。

据了解，定海辖区有舟山国家远洋渔业基地，建有全国唯一的远洋渔业专业派出所——舟山国家远洋渔业基地派出所，辐射管理全市641艘远洋渔船，远洋企业、船员数量近年来不断扩容。

由于远洋渔船出海时间长、劳动强度大等原因，船上劳资纠纷、渔业安全事故、刑事治安案件时有发生。对此，今年定海结合辖区远洋渔业工作实际，前移党建工作重心，依托“深海红盾”远洋联勤党支部，深化远洋社会治安领域“航行的支部”建设，持续完善远洋社会治理体系建设，努力实现海上矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位，精准护航远洋渔业高质量发展。

“深海红盾”远洋联勤党支部由属地干礁镇、公安、渔政、港航、边检等部门，以及舟山国家远洋渔业基地、远洋渔业企业等单位抽调党员组成，配套建立船情“碰头会”、应急“联席会”、甲板“宣讲会”和执法联勤、服务联办、风险联控、矛盾联调“三会四联”机制，每月通报远洋安全生产、船上治安情况等内容，牵引了从近海到远洋的

一体化联动治理。

“我们远洋联勤党支部作为一支‘航行的支部’，自成立以来深入践行‘海上枫桥经验’，坚持党建引领、数字赋能、群众共治，尤其在矛盾纠纷调处、服务远洋船员等方面，充分发挥党员的先锋模范作用。”“深海红盾”远洋联勤党支部党员滕张雷告诉记者，聚焦远洋船舶、船员“出海前、航行中、归港后”三个环节，该党支部从远洋警务、远洋勤务、远洋服务这三方面进行全过程、全方位、全周期处置。航行前，基地、码头覆盖了人车识别、高空鹰眼等各类前端感知设备，动态采集基础信息接入“智航远洋”应用平台，对船企、船舶、船员相关信息进行审查且建立档案；航行中，依托“智航远洋”应用平台获取有关治安信息，进行风险隐患、违规作业等预警分析，把问题解决在萌芽状态；归港后，基于

采集的全息档案数据关联生成“一船一码”“一人一码”，并根据动态风险评估进行“红黄绿”三色赋码管控，实现“航前隐患不上船、海上风险不升级、回港问题不反复”。

着眼海上党建难题，“深海红盾”远洋联勤党支部还创新自治自管模式，根据远洋渔船“作业海域”划设11个海上自管网格，组建“治安船管家”“远洋老娘舅”“法制辅导员”等党员队伍，随船协助开展海上治安管理、纠纷调解、法治宣传等工作，妥善处置各类矛盾纠纷，推动海上治理提质增效，实现98%矛盾纠纷船上就地化解，确保海上恶性案事件“零发生”。

该党支部将持续将战斗堡垒延伸到海上，将先锋力量汇聚到船上，将海上群众心声带回岸上，推动打造政治过硬、作用发挥明显的“航行的支部”。



昌国街道香园社区近日开展高血压诊疗管理讲座，向社区居民讲解相关知识，并发放中医养生宣传册，倡导健康的生活习惯。记者 尹倩倩 通讯员 洪晓晓 摄

迎亚运 讲文明 树新风

Heart to Heart, @Future

亚运会村站

亚运会村站

有序排队 共创文明

浙江省文明办