

道路岂是停车场 文明意识待提升



□区融媒体中心记者

近年来,为方便市民游客停放机动车辆,定海不断完善基础设施建设,在城区设置了不少公共停车场,满足市民的日常停车需求。但近日记者走访发现,仍有部分机动车存在违规停车现象,不仅影响周边居民的正常出行,还影响文明交通环境。

在位于舟山市妇幼保健院西侧的青岭路,道路一侧依次停放着好几辆机动车,另一侧由于部分路段机动车道与人行道齐平,个别车

辆直接将车停在了人行道上。尽管改造后的青岭路面宽敞了不少,但因机动车随意停放,使得该道路部分路段从原本的两车道变成了一个车道。负责该路段日常清扫的一名保洁人员告诉记者,随意停车的现象主要集中在道路南段,大多是为了贪图便利,“很多是为了接送前往医院的患者,离医院近,方便接送后开走。”

记者了解到,青岭路全长500多米,道路沿线建设有两处停车场,停车场内还有不少空余停车位。在停车场明显位置标注有收费标准,半小时内免费,超出半小时按每6个小时收费1元计价。在位于舟山市妇幼保健院东侧的义桥路同样存在机动车乱停情况,而距离该机动车100米左右就设置有一处停车场。

同样,在定海西山路灵峰禅寺

附近,这里也有可供约60辆机动车停放的停车场,但仍有一些车主将车停在道路上,这些车中除了本地车辆,还有不少外地牌照的车辆。记者发现这些车辆停车的位置,地面划有停车线,但记者询问相关单位,自灵峰禅寺西侧停车场建设完成后,原先规划的临时停车位已取消。“停车线估计以前划过,后来涂掉了,痕迹可能还留着,实际上停车位已经取消。”盐仓街道虹桥村相关负责人说,他们将与相关部门对接,将地面遗留的划线痕

□记者感言

近年来,为缓解群众停车难问题,定海在多地增设规划公共停车位,且价格实惠。但部分车主贪图方便,文明交通意识淡薄,给文明城市抹了黑,也存在着较大的交通安全隐患。治理这样的问题,需要多方出力,相关部门在引导监管的基础上,应加强治理手段、加大处罚力度,同时加大引导宣传。广大车主也应增强践行文明行为的自觉性,共同营造文明和谐的城市环境。

迹处理干净,并放置告示牌,防止车辆随意停放。

随后,记者又来到位于竹山隧道东口附近的一块空地,因该处停车位并不多,一些机动车直接停在停车区域外,但距该空地不远的地方就设有柳永广场北侧停车场。此外,竹山隧道附近的竹山门道路边,仍有不少机动车停在道路一侧,使得原本并不宽敞的道路显得更加狭窄,而该道路周边的柳永广场北侧、西香苑北侧、舟山市博伊幼儿园南侧等多处停车场,当天车位充足。

杨卫华

履行党员职责 做好“船舶医生”



本报讯(记者 陆素静 余秋凌 通讯员 陆晨曦)杨卫华是区农业农村局渔业船舶检验站副站长,从事渔业船舶检验工作已经10年。10年来,他充分发挥党员先进性,在船企一线帮助船东把好船舶修造质量关,用心做好“船舶医生”。

“这一处的焊接不规范,我标注出来了,注意整改。”暑气逼人的正午,杨卫华和船企工作人员马不停蹄地到现场检查新建船的情况,新建船初次检验涉及10余个环节,100余项检验项目,船体结构尺寸是否符合设计要求,构件装配是否精准,焊缝焊接是否规范,每一处,杨卫华都要仔细检查,遇到需要整改的地方,杨卫华用石笔进行标注,根据图纸设计提出整改要求。“这段时间的新建船任务重、时间紧,杨卫华一有空就在现场进行督促整改,严把质量关。”舟山启帆船舶修造有限公司副总经理林贵生说。在一个周末,一艘新建渔运船需按约定时间下水,该船企立即联系杨卫华报检,他二话不说就赶往现场,检验时发现该船水尺存在问题,杨卫华当即要求整改,并现场指导其重新定位装配,一直加班到晚上才完成下水前检验项目,让船舶如期顺利下水。船舶检验工作从设计、建造,到营运、报废,贯穿船舶的整个生命周期。严谨负责是杨卫华身上最深刻的标签。

正值高温天气,检验任务重、强度大,这不仅对杨卫华的专业能力有极强的要求,也是对他执行力、专注度、责任心的全面考验。这段时间,杨卫华忙完新建船的检验工作,还要对营运船进行营运检验,消防设施、救生设备、轮机电气设备等,每一项检查,他都不敢马虎。

“杨卫华是我的同事,他和我搭档已经很多年了,给我最大的感受就是负责,从他身上我也看到了一个党员的先锋模范性。”定海区农业农村局渔业船舶检验站站长邵峰说,作为“船舶医生”,杨卫华肩负着确保船舶本质安全的重要使命,秉着严谨负责的态度,他在工作中未出现过安全事故,始终保障每一艘渔船安全出海作业。

从事渔船检验工作10年来,杨卫华审查图纸数百套,检验新建渔船200余艘,检验营运渔船数千艘次,始终保持一名优秀验船师的专业业务能力和认真负责的工作态度。多年的学习与实践积累了优秀的专业理论知识和丰富的工作经验,杨卫华也取得了优异的成绩,获得全国“平安护航”杯渔业船舶检验知识竞赛第二名、首届中国船舶检验业务技能比武大赛海洋渔业组个人第一名、团体第二名;第二届全国船舶检验业务技能比武大赛海洋渔业组个人第一名、团体第一名等荣誉。

“我作为一名验船师,同时也是一名共产党员,在今后的工作我会继续扎实打好专业基础,依法依规进行船舶检验,解决好船东在实际中遇到的技术难题,履行作为一名验船师的光荣职责。”杨卫华说,他将继续发挥好党员模范带头作用,为水上安全生产保驾护航。

解渴了! 70吨淡水送到悬水小岛

实干争先 跨越发展

本报讯(记者 黄婷 叶武杰 通讯员 俞磊 陶适文/摄)“尽管自来水还能正常出水,但小岛上的淡水储蓄即将‘见底’。”日前,环南街道接到刺山岛上村民的“淡水告急警报”后,联合定海水利部门和市自来水公司,通过船运的方式,将70吨淡水从外岛运送至岛上的坑道井内,保障村民的日常用水安全。

8月23日上午9时30分,一艘装有35吨左右淡水的运输船停靠在了刺山岛小岙片区的码头上。待船只停稳后,市自来水公司工作人员现场接驳输水管,连入距离码头不远处的坑道井内。随着输水压力装置的启动,淡水被源源不断地输出,用于日常蓄水的坑道井内水位也逐渐升高了起来。“因为刺山岛码头停靠条件有限,我们只能选择小船运送,这一趟后,下午还有一船,一共70吨左右。”据随船而来的浙江蓝水环境技术有限公司总工程师柯琦介绍,岛上居民日常饮水通常都是来自坑道井内的蓄水,经过附近水体过滤站相关过滤系统的运作后接入自来水管网。由于今年夏季以来雨水缺少,少了这一水源的补充,坑道井内的蓄水量跟不上用水需求量,因此每年夏天,刺山岛是他们补充淡水的“重点岛屿”之一。

看着坑道井内的水渐渐蓄满,刺山岛村民王裕富有着说不出的



高兴。“今年就没断水过,前两天眼看着坑道里水快没了,我们都准备要去挑水,没想到这个准备白做了。”王裕富为街道高效的行动点赞。

据环南街道农业农村办公室工作人员介绍,尽管刺山岛上常住村民仅7名,但由于缺少雨水水源的补充,坑道井内的蓄水无法长时间满足村民及岛上露营基地的日

常用水。近年来,该街道通过购买淡水、船运装水上岛的方式补充岛内日常用水,缓解用水紧张状况。

近年来,定海通过开展渔农村饮用水达标提标三年行动,陆续完成了大猫岛、东岙岛、西岙岛等悬水小岛8座单村供水站建设,并采用国内先进的超滤膜净水技术,提升着小岛村民的用水品质。去年,定海区水利局与市自来水有限公

司签订了《环南街道单村水厂管理协议》,由市自来水有限公司对环南街道南部诸岛上的8个单村水站进行统一运维管理,实现了海岛居民从“有水喝”到“喝好水”的转变。“净水技术的提升,也意味着很多岛上的水库、山塘水经过超滤膜处理,水质能达到国家标准,甚至更高。”区水利局水资源管理科相关负责人表示。

农残快检升级 守护群众“菜篮子”

本报讯(记者 唐晨佳 通讯员 郑飞)开展农产品质量安全快速检测是保障食品安全的重要防线。今年以来,市场监督管理局金塘分局聚焦群众关心事项,高效推进农残快检提档升级,全力打造“放心消费”安全格局,守护广大群众的“菜篮子”。

为充分发挥快检“过滤网”作用,市市场监督管理局金塘分局用好活用快检室,迭代更新快检设备,新引进2套多功能食品安全快速检测仪,使检测能力大幅提升,由同时检测8个样本提升至32个样本,检测项目由仅检测农残拓展细分到兽残、理化指标、真菌毒素、非法添加、重金属等。同时,该局紧跟时令农产品迅速调

整快检对象,并以超市和农贸市场为重点场所,关注公众消费量、社会关注度高的农产品,针对性开展专项农残快检,今年截至目前已完成各类农产品快检260余批次。该局还通过持续开展“你点我检”、食品安全宣传周、农残快检进社区等宣传活动,向广大群众普及食品安全知识、展示快检成果,提升群众知晓度、参与度、满意度。

下步,市市场监督管理局金塘分局将继续加强食品安全监管,充分利用快检便捷灵活的优劣势,扩大快检覆盖面,加大对全镇流通环节蔬菜、水果、畜禽产品的检测频次,切实保障广大群众“舌尖上的安全”。

