



定海新闻网 www.zsdinghai.com  
投稿邮箱 dinghaixw@126.com  
新闻热线 0580-2269999

中共舟山市定海区委机关报

2023年9月 4 星期一  
第2242期 本期4版 农历癸卯年七月廿十

舟山市定海区融媒体中心主办

## 闻“风”而动 五山水利工程全力“备战”

实干争先 跨越发展

本报讯(记者 黄婷 刘攀攀 余秋凌 通讯员 陶适 姚凤 范恩慧)台风“海葵”的外围环流即将对定海产生风雨影响,在盐仓螺头渔业码头,一艘艘渔船首尾相接、整齐排列,停靠在此。船员们动作娴熟地卸下鱼货、加固缆绳、检查缆桩。同样忙碌的还有五山水利工程的工作人员,他们整理沙袋、定时巡查,全力“备战”。

### 山水有序进入“上拦”截洪渠和箱涵

8月28日以来的连续降雨带来了充沛的山水。在五山水利工程“上拦”项目,这里的山水正源源不断地流入18.3公里长的截洪渠和箱涵,及27个生态水池。

连日来,定海区五山水利工程(东海云廊生态带)建设指挥部工作人员不间断对“上拦”截洪渠及各生态池开展巡查,查看水流及水位情况,确保拍门、闸门等处于关闭状态,生态水池内的水流入截洪渠及箱涵。长岗山段3.8公里箱涵所在处,是整个“上拦”项目山体水量相对较大且集中的区域,指挥部工作人员禹方方在查看后告诉记者,该段的山水来水均已引入箱涵内,通过云廊上设置的3段供市民沉浸式体验的行洪廊道可以观察到,当前箱涵的水位约10厘米左右,还处于较低的状态。

“整段箱涵的最大蓄水量可以达到3万立方米,可以说是一座小型的‘流动水库了’。”据禹方方介绍,流入长岗山段截洪渠和箱涵的

山水将会被引入红卫水库,播鼓山段的山水将通过截洪渠进入城北水库,海山段的山水通过截洪渠进入市政管网,东山段及竹山段均通过截洪渠直接入海,以此避免山体来水无序排放,大幅减少进城洪水总量。

随后,记者又跟随工作人员来到播鼓山段截洪渠的末端,透过地面设置的透明玻璃可以看到,播鼓山段的山水正通过截洪渠有序地进入消力井中。“你看这里有三个阀门,像目前这种没有强降雨的情况下,这2个朝向水库的阀门是开启状态,消力井里的山水可以自然地流入城北水库,成为水库蓄水。”据定海区五山水利工程(东海云廊生态带)建设指挥部工作人员、区交通运输局公路科科长乐乾辉介绍,如若在台风影响下,或是遇到强降雨,山体来水变得多而急,他们则将关闭这两个阀门,转而开启第三个阀门,将山水引流到城北水库至虹桥水库的分洪隧洞中,减轻城北水库的压力。

### “西调”项目处于随时待命状态

播鼓山段截洪渠的末端,也是“西调”项目中城北水库及提升泵站的所处位置。近日,五山水利工程设计负责人李卫红来到此处,查看水库水位情况及各类设施设备准备情况。“7月份的时候整个‘西调’工程通水调试成功,实际上也就意味着整套工程能够正常运行了,处于时刻待命的状态。”李卫红说,定海城区上游的红卫水库和城北水库由于受地形限制,两个水库实际库容都相对较小,但集雨面积却都很大,20年一遇的降雨足

够将其灌满,在此过程中,该2个水库的蓄水便只能通过泄洪道下泄至城区。

“西调”工程正是针对这一短板做了分流设计。“台风影响前或者强降雨前,城北和红卫水库会分别留出60万方和30万方的库容,给我们作为一个前期的调蓄。”李卫红说,强降雨来临时,红卫水库的库水可根据地势高差通过分洪隧洞流入城北水库,工作人员则会根据雨量和水库库容实时启动城北水库提升泵站的部分泵机,将上涨的库水通过分洪隧洞送入虹桥水库,以此始终让2个水库保持低水位运行状态。“等洪峰来了以后,水就会涨得很快,在‘西调’工程运行的同时,可能水位还在不停地上涨,等到水库到了泄洪的水位要部分下泄时,城区的洪峰已经过去了。”李卫红说,此时的库水下泄对于城区来说是安全的,两者的时差大概在7.5个小时左右。

据悉,城北水库提升泵站含5台高压混流泵,设计流量5万方每小时,开启后可在24小时内将一个城北水库水量分到虹桥水库。

### “中提升”“内循环”提前“练兵”

“1号机组已开启……”8月28日22时40分许,五山水利工程“中提升”新河、城东河、卫海泵站内,区水利部门和区市政园林部门工作人员同步开启了三个泵站的部分泵机。尽管当天19时至23时,环南街道降水超过100毫米,昌国街道降水量在50-100毫米,雨水、地表水和地下管网的水不断补充到河道内,但在“中提升”三个泵站及城区利民硐、增产硐等泵站的

同步作用下,新河、城东河、城关河等城区河道的水位始终保持在正常状态。“开启‘中提升’的部分泵机,其实也是提前的‘练兵’,希望设备及我们工作人员的状态都时刻在线。”区水利局河湖管理中心主任李哲说。

8月29日、30日,降水持续影响着定海,区市政园林管理中心市政设施管理科工作人员不定时对全区的低洼地段、地下管网铺设工程施工路段等路面情况进行查看。“打开雨水井盖观察一下地下管道的水流情况,看看是否流畅,有些工作还可以再完善一下。”市政设施管理科工作人员李鑫力说,每一次的短时强降雨或连续降雨对于泵站和地下管网的运行都是一次有效的检验。

“在遇到强降雨的时候,我们会先打开城区的一些应急排放口、河道内闸等,同时对河道以及外海的水位高度进行研判,是否能打开硐门将内河的水去排出去。”李鑫力说,如遇天文大潮或是较大强度的降雨导致河道水位急速上涨,他们则会启动城区原有的硐门附近的强排,同时结合“中提升”的3个泵站,开启一定数量的高压潜水泵,将水排至外海,使河道水位保持在中低水位的水平。而当水位下降到安全水位以下时,他们则会根据实时降雨量以及路面地表径流的情况,再次对硐门及泵站进行调控。

据测算,去年,“中提升”的3座泵站投用后,定海城区的排洪(强排)能力在原有基础上增加80%,当前城区强排总流量达72立方米/秒,进一步提升台风等强降雨天气在高潮位顶托时洪水强排出城的速度,增强城区内部应急排涝能力。

## “金点子”同台竞技 年轻干部为定海经济发展献计

“八八战略”在身边

本报讯(记者 王思圆 刘琪琳 通讯员 林东南)“有你定好——我为定海经济发展献一计”“871”党建联建暨年轻干部揭榜挂帅项目主题论坛近日举行。论坛上,来自政府部门、镇(街道)、企业等单位的参赛选手同台竞技,“金点子”“新思路”频出,以年轻干部的凝聚智慧和创新意识共同为定海经济发展献出锦囊妙计。

“目前专精特新企业在招标、融资等方面的优势已初步显现,但在对接大企业,加强产业链协同上存在壁垒,建议积极争取专精特新企业参与对接活动的机会,进可获取央企、国企的定向订单……”下午3时,现场气氛热烈,参赛选手们围绕如何助力经济发展畅所欲言,结合自身工作实际各出奇招,从“坚持梯度培育锻造优质中小企业”“加快企业关键环节数字化改造”“做大海洋生物医药产业”等多个主题建言献策,集中展示了10个可行性强、大胆创新的好点子,经过精彩讲述和激烈角逐,4个项目脱颖而出,荣获“金点子”一、二、三等奖。

来自中国移动通信集团浙江有限公司定海分公司的参赛选手包寅盛提出了关于传统中小企业数字化转型思路的建议。“创新是经济发展与社会进步的动力源,也是企业得以生存发展并保持竞争力的关键要素。”包寅盛说,这几年在5G、大数据、云计算、人工智能等新型信息技术的加持下,越来越多的企业开始转型构建数据赋能体系,提升数字化能力。他认为,目前定海传统企业转型应梳理企业自身的资源、流程和价值观,了解

自身的特点及明确转型的切入点和机会在哪里,同时为各种新型技术的场景应用做好技术甄选,储备所需要的数字化人才,做好企业管理方式的转型,来适应数字化生产方式的浪潮。

“要进一步做大做强我区海洋生物医药产业,抢占‘蓝色药库’的创新高地,必须‘精耕细研’,‘四链’齐发……”论坛上,区经信局年轻干部姚政成掷地有声地提出了他的观点,他的点子“做大海洋生物医药产业,助推我区海洋经济高质量发展”也荣获此次大赛第一名。姚政成建议,要加大引商育商,加速“产业链”拓展延伸,针对性地招引一些成熟的市外大型海洋生物医药企业,扩充和提升我区产业的层次和能级,培育我区本土海洋生物医药企业,让他们做大做强,另外还要搭建政府科创平台,加速“创新链”深度融合,推动我区海洋生物医药产业的研发和创新。

记者了解到,定海目前拥有工业企业2000余家,形成了以绿色石化、机械加工、水产加工、粮油加工、船舶修造五大支柱的产业体系。为了助推经济高质量发展,今年6月,区经信局向本局内部、镇街平台、联建企业发布征文令,经过2个月汇集成了“金点子”手册。“本次活动进一步强化了我们‘871’党建联建的打造,以党建引领助力企业发展,通过年轻干部献出‘金点子’的方式,使他们未来服务企业、服务经济有了进一步认识,更好地投入到工作中。”区经信局相关负责人表示,下一步经信部门将进一步梳理“金点子”,做好转化应用工作,让好点子尽快落地生根、开花结果,为定海经济高质量发展汇聚力量。

## 宁波舟山港开启“全卸+直达”进境粮食配送新模式

激情奋斗 海洋经济高质量发展

本报讯(记者 韩地桦 通讯员 陈谦益 文/摄)日前,一艘巴拿马籍散货船“四重奏”轮在老塘山中转三期码头完成接卸作业后离泊。与以往“减载后进长江”模式不同,此次该轮装载的7万吨进口玉米全部卸载在老塘山中转,并由江海直达“运力池”调配的二程船沿江运至湖南、江西、湖北、重庆等目的地。这是宁波舟山港开启的进境粮食“全卸+直达”配送新模式,有效降低物流成本,提升效率。

据了解,江海直达船舶“运力池”是指包括码头、船东、货主等物流链企业信息在内,以粮食和铁矿石为试点、江海直达船为载体的动态化运力信息数据库。在具体运行过程中,宁波舟山港舟山港务有限公司(以下简称港务公司)负责日常管理和运营协调,根据码头生产需要对“运力池”船舶进行统一调配。船东公司将江海直达船投入“运力池”,负责船舶技术管理和安全管理。供应链公司负责提供运输方案。三方通力合作,形成长期稳定的运输合作关系,有效整合区域港口运输资源,进一步畅通宁波舟山港至长江沿线地区的供应链、物流链,在增强江海直达船舶市场竞争力和抗风险能力的同时,切实保障国家大宗商品战略物资运输,服务“一带一路”和“长江经济带”建设。

“以往载有进境粮食的国际航



行船舶在老塘山中转减载部分粮食后,还需将剩余货物经其他港口转运至长江沿线腹地,物流效率受到一定影响。”据老塘山中转相关负责人介绍,在“全卸+直达”新模式加持下,国际航行船舶装载的进境粮食可直接全部过驳至二程船后,由江海直达“运力池”进行直

配送服务,有效减少转运环节。“江海直达船将进口粮食点对点分拨到货主手里,不仅减少了粮食在码头转运的次数,降低了货物损耗,还大幅缩减了企业物流和时间成本。”港务公司业务部主管王龙彬说。

作为舟山江海联运服务中心

建设专班成员单位,港务公司今年以来在江海直达运输项目上持续发力,多次派员前往北京、湖南、江苏等地对接了18家粮食货主,并将江海直达“运力池”模式融入到大型粮企物流体系。目前,“运力池”拥有总运力16.2万吨,江海直达准班轮航线7条。

## 为保障港区安全进入50℃“蒸炉” 舟山边检靠前服务助力粮食经济稳步发展

“暖企”工程 我为企业发展办一事

本报讯(记者 刘琪琳 王思圆 通讯员 王卓 王奕喆)位于舟山粮食产业园的老塘山中转码头是浙江省粮食进境唯一指定口岸,粮食中转保供任务十分艰巨。其安全生产的背后,是舟山出入境边防检查站执勤五队民警日复一日的守护,他们以主动出击、靠前服务,用汗水为在港船舶提供保障。

下午3时许,烈日当空,老塘山中转三期码头地表温度已超40摄氏度,民警颜冰淼和同事们穿戴好执法装备、头盔前往停靠着的巴拿马籍外轮“永嘉轮”进行抽查。记者跟随颜冰淼一行从狭长的舷梯小心登船,来到船舶会议室。“这是我们今天查验的第2艘船,船上共有20多名外籍船员,需要仔细检查证件真伪情况,以及人证是否一致等。”民警们将船员证收集,对着名单逐一核对,边熟练地用英语询问船员的基本信息。核验完成后,民警们前往轮机室、驾驶室、轮机舱和船员生活区等进行实地检查。

一走进轮机舱,就传来一阵机器轰鸣声,伴随噪音的还有机器蒸腾而来的热浪,如同进入蒸炉般。“这里室温有50摄氏度左右,千万不要触碰裸露的管道和设备,否则会烫伤。”颜冰淼告诉记者,轮机舱是船舶的动力中心,也是检查的重点区域,空间较大,装载着大量大型机械和锅炉,是船上最有可能藏匿偷渡人员的地

方。民警们在轮机舱里检查了近半个小时,额头挂满了汗珠,手套也被汗水浸透。

“除了天热和嘈杂声,机舱部分区域为封闭区域,如果不注意走进去了,可能会有窒息或者吸入有毒气体的危险。”颜冰淼说,而且机舱地板不平,铁质部件多,一不留神还容易摔倒,导致摔伤和被设备烫伤等。而这样的作业流程是他们每日的常态,为了保障船舶卸载流程顺利,船一靠港,民警们就会上船检查。检查完成后,卸下来的粮食将被陆续转移到江海接驳船上,随后将运往内陆进行加工,再被销往全国各地。“平均一天要到5、6艘船进行检查,忙的时候要达10艘左右。”颜冰淼说。

除开展上船检查外,为保障港区安全生产作业,舟山出入境边防检查站执勤五队还十分关注企业现实需求,靠前服务,着力打通办实事“最后一公里”。“这些年来,我们还在口岸营商环境上给予最优便利,推行全年‘365天×24小时’服务模式,国际货轮到港作业‘零等待’、离港验放‘零延时’,对企业申请业务做到随到随办、一网通办。”舟山出入境边防检查站执勤五队队长杨卓说,该队还全面实施外籍船舶在长三角地区通关一体化,升级国内港口免办进出港边检手续,边检行政许可“一地办证、区域通用”等各项措施,推行24小时内待港船舶出入境手续“一次办结”等政策,整个舟山口岸每年可累计节省船舶在港靠泊时间7500余小时。