

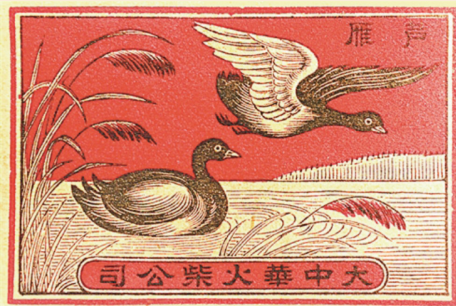
商帮人物

刘鸿生 爱国实业大家

刘鸿生(1888-1956),浙江定海人,出生于上海,中国近代著名爱国实业家,以经营开滦煤炭起家,后将资本投资火柴、水泥、毛织业,成为集“煤炭大王、火柴大王、毛纺大王、水泥大王”等一身的“企业大王”。

清光绪三十二年(1906)就读于上海圣约翰大学,旋又续读至职业学校任教。后在上海公共租界巡捕房当译员。宣统元年(1909)至英商开平矿务公司上海办事处任推销员,22岁时升为买办。此后,在上海、南通、江阴、南京、芜湖等地与人合伙开设煤号、码头、堆栈。民国九年(1920)与朱葆三等入合创中华煤气公司、中华码头公司、上海水泥公司等,任董事长、总经理等职。同年,在苏州创办鸿生火柴厂。次年,发起成立上海煤业银行。民国十三年收购燮昌火柴公司苏州分厂。民国十八年,集资设立章华毛纺织厂,任总经理,并组织全国火柴同业联合会,任主席,同时任中国国货银行监察人。翌年合办燮昌、鸿生、中华三家火柴公司组设大中华火柴公司,任总经理,并在浦东、苏州、镇江、九江、汉口、杭州设7个火柴厂和1个梗片制造厂,时称“火柴大王”。同年与人合办上海华丰搪瓷厂、大华保险公司。民国二十年创设中国企业银行,任董事长,并任国民政府全国财政委员会委员。次年任招商局轮船公司常务董事兼总经理,辞职自办舟山轮船公司。民国二十二年任国民政府全国经济委员会委员、农村复兴委员会委员等职,并创设华东煤矿公司、中华工业公司,投资上海五丰、志裕、义昌、成丰等钱庄,并出任宁波旅沪同乡会理事、副会长,上海公共租界工部局华董。抗日战争爆发后赴内地,在重庆、贵阳、桂林、巴县、东山等地设中华火柴厂、建国水泥公司、嘉华水泥公司、永安电池厂、中国毛纺织厂;在兰州设西北洗毛厂、西北纺织厂;在贵阳设氯酸钾厂;在昆明和越南海防设磷厂;在广西设化工厂。抗战胜利后又任善后救济总署执行长兼上海分署署长,经济部计划委员会委员、上海市政府咨议委员。

1949年后,历任华东军政委员会委员、



财政委员会委员、民主建国会全国执行委员、全国政协委员、上海市政府委员、上海市工商联副主任委员,以及世界和平委员会上海分会副主席、中国红十字会副会长等职。

1950年12月,轰轰烈烈的抗美援朝运动开始后,刘鸿生在工商界中带头捐献飞机大炮,并动员刘氏企业在捐献中尽最大努力,上海水泥公司董事会与全厂职工一起积极响应,共捐献人民币20.17亿元(旧人民币)。1953年下半年,中共中央发布党在过渡时期的总路线总任务。刘鸿生受到鼓舞,表示自己的企业要争取第一批申请公私合营。1954年1月18日,上海水泥公司召开董事会,在刘鸿生的提议下作出创造条件尽早实现公私合营的决议,并向政府提出申请。同年7月1日,获准公私合营。整个1954年,刘鸿生有8个企业实现公私合营。1956年初,刘氏在各地价值2000余万元的企业全部实现公私合营。

1953年10月,刘鸿生当选为全国工商联执行委员。1954年9月,他当选为全国人大代表。1956年10月1日,刘鸿生因病在上海逝世,享年69岁。

刘鸿生一生不仅为中国民族工商业的发展作出重要贡献,且热心社会公益事业,生前曾捐巨资兴办慈善事业和教育事业。如今桃李满天下的浙江舟山中学,就是刘鸿生为主筹办起来的。

今定海区内建有刘鸿生故居,坐落于芙蓉洲路聚奎弄6号,向世人“讲述”刘鸿生励精图治的创业故事和兴教乐育的爱国精神。

周祥生(1895-1974),原名锡杖,小名阿祥,又名锡祥,后改名祥生,浙江定海周家塘人。13岁到上海做杂工,不久至一外商饭店当侍应生,后升为领班。民国八年(1919)购得一部旧车,经营出租汽车业务,停车场设在密勒路(今峨嵋路)一家马车行内。1923年,独资组建祥生汽车行,行址武昌路百老汇路(今大名路)。同年底,又在北四川路(今四川北路)开设分行。由于



服务态度好,车行营业额不断上升。1930年5月,上海华商出租汽车同业公会成立,周祥生当选会长。1932年,祥生出租汽车股份有限公司正式成立,周祥生自任总经理,总行行址北京路(今北京东路)西藏路(今西藏中路),股本10万元,主要业务为出租小汽车、客车、运输车。

九一八事变、一·二八事变等事变后,全国人民掀起抵制日货高潮,祥生公司将电话号码改为“40000”,提出“4万万同胞,请打四万号电话,中国人坐中国车”的口号。在与外商车行进行激烈竞争中不断改善经营管理,祥生公司迅速发展,到抗日战争开始前夕,公司股金达50万元,拥有汽车230辆,设分行22处,职工800余人,成为上海最大的出租汽车行,是与美商云飞、英商泰来相抗衡的华商车行。1937年10月初,抗日烽火延及上海,因与公司董事会矛盾激化,周祥生辞去总经理职务,他所有的股权均由公司接手,自此就彻底脱离了祥生汽车公司,携家眷回到舟山躲避战火。1939年秋,由黄伯樵介绍到广州湾西南公路运输管理局代运物资,他从香港买进10辆卡车,来回于广州、贵州、重庆一线。1941年初,广州沦陷,他退至越南海防。太平洋战争爆发后,上海全部沦陷,日军断绝汽油供应,全市出租汽车行停业,祥生公司改营人力三轮车,惨淡经营至抗战结束才复业。

抗战胜利后,周祥生创办祥生交通公司,自任总经理。有卡车和改装的吉普车90余辆,仍旧从事客运业务。为壮大声势,特聘杜月笙为董事长,并奉送杜股权一万元。1948年,得到祥生饭店旅馆部的租金15万元作为发展资金,同年买进轮船一艘,租给马少屏开往香港营业。1949年赴港索取船租,次年将船售出回沪,而公司因营业困难,入不敷出。同年8月将全部车辆和备件拍卖,工人发三个月工资后解散企业。后又开设旧货商店,到1959年因病退职。1972年,周祥生逝世,享年79岁。

定海区档案馆供稿

周祥生 出租汽车大王

放 下 一 切
阅 读 吧

看书读报,
给孩子留下书香满屋。

文明健康 有你有我 公益广告

