

我国主持的1项IEC铁路国际标准 正式发布实施

中新网5月14日电 据国家铁路局网站消息,近日,国际电工委员会(IEC)发布《轨道交通 机车车辆 辅助供电系统蓄电池 第3部分:铅酸蓄电池》(IEC 62973-3:2024),这是由国家铁路局组织、我国主持制定的轨道交通电气装备领域国际标准,我国铁路标准国际化工作取得新成果。

新发布的国际标准《轨道交通 机车车辆 辅助供电系统蓄电池 第3部分:铅酸蓄电池》(IEC 62973-3:2024)是机车车辆辅助供电系统的重要装备标准,主要规定了铅酸蓄电池的充放电、安全防护、防火等关键技术要求,适用于干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通的车载新能源

辅助电气设备和控制系统,为提供稳定可靠的辅助电源,提高机车车辆运行的可靠性和舒适性奠定了技术基础。

该标准是辅助供电系统蓄电池系列标准中的一部分,融合了世界各国车载铅酸蓄电池技术创新成果和实践经验,吸收了国际上广泛采用的铅酸蓄电池加热和通风方法、充电温度补偿方法、耐冲击和振动试验方法等成熟技术,纳入了深度放电处置方法、开路电压组合一致方法等我国优势特色技术,为规范机车车辆辅助供电系统铅酸蓄电池技术贡献了中国方案。

该标准由我国主持,组织法国、德国、日本、瑞士、俄罗斯、西

班牙、埃塞俄比亚共8个国家的23名专家,历时4年多,召开了10余次工作组会议,共同完成编制工作。中车株洲电力机车有限公司、中车株洲电力机车研究所有限公司、湖南丰日电源电气股份有限公司、浙江南都电源动力股份有限公司、荷贝克电源系统(武汉)有限公司、中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车南京浦镇车辆有限公司的专家主持和参加了该标准编制。

IEC是全球最大最权威的国际标准组织之一,国际电工委员会轨道交通电气设备与系统技术委员会(IEC/TC9)是IEC在轨道交通领域设立的唯一技术委员会。近年来,国家铁路局组织铁

路相关单位共同努力、形成合力,我国在IEC/TC9中的标准贡献率位居第5位,仅次于意大利、德国、法国和日本。截至目前,IEC/TC9现行国际标准120项,其中我国主持了13项,占比11%,并参与了其余107项标准的编制工作;目前IEC/TC9现有工作组50个,其中我国担任召集人的10个,占比20%,并参与其余40个工作组的标准制定工作,实现了国际标准全覆盖。国家铁路局将组织铁路行业相关单位,持续参加IEC国际标准活动、主持和参与国际标准制修订,在IEC国际标准平台积极推介我国铁路特色技术,不断为世界铁路发展贡献中国智慧和力量。

浙江兰溪携手四川通江 以产业合作推动优势互补

中新网金华5月14日电(钱晨菲 陈志恒)2022年1月动工建设;2023年6月10家企业入驻,3家企业投产;目前,17家企业入驻,6家企业投产……在四川省巴中市通江县,占地160亩的兰通产业园拔地而起。该产业园全部建成后,可容纳30余家中小企业,提供就业岗位超5000个,预计年产值超80亿元。

正在全速发展的兰通产业园,折射出浙江金华兰溪与四川巴中通江携手合作取得的新成果。3年前,因东西部协作,兰溪和通江“结亲”,成为不远千里携手共富的“兄弟”。两地持续深化结对共建、协作发展,以党政交流推动各级交流,以产业合作推动优势互补,以渠道搭建推动要素配置,交往越来越密切、情谊越来越

越深厚。兰溪聚焦通江所需、兰溪所能,进一步提升协作层次、深挖合作潜力,不断推动东西部协作取得新成效。

从大山深处走来的通江,曾贴着贫穷落后的标签,因区位优势,多年来工业水平不高,主要以农业为主。兰溪市副市长、通江县委常委、副县长章丽清深知,要打破工业“小散乱”现状,必须建设标准化的工业园,筑巢引凤。

从无到有,殊为不易。“当我提出要建设带有立体厂房、人才公寓、综合配套的百亩工业园区时,当地很多干部觉得不可思议。”章丽清说,首先要打破的是思想格局。2021年7月,章丽清带领通江县多部门负责人到金华各地小微园区考察学习。两地干部和经济专家结合通江实际,研判未来产业

发展趋势,把兰通产业园的发展方向定为低能耗、高效益、零污染的电子通信、超微细粉体、风电装配、燃气发电等新材料新能源领域。

从落地到投产,不仅增强了发展的信心,更改变了“山区县不能有工业”的固有印象。高级工程师李建昌是通江人,看到兰通产业园建成后,他从成都高校辞职,应聘到入园企业通友微电(四川)有限公司做培训经理,负责年轻技工的传帮带。“在外打拼26年,回到通江,看到家乡有了不输大城市的工业园区,真的很骄傲。”李建昌说。

产业合作是东西部协作的重中之重。两地充分利用各自在资源禀赋、产业结构、市场需求上的互补优势,在项目招引落地、搭建消费帮扶平台、拓展农特产品销售

渠道等方面,积极探索合作新途径、新模式。今年3月,860多棵精心挑选的兰溪枇杷苗从当地女埠街道虹霞山村出发,跨越千里抵达通江,帮助当地民众增收致富。今年4月,中国(杭州)食品电商博览会在杭州开幕,兰溪特色农产品和通江银耳、通江木耳、罗村茶叶及腊肉携手亮相。

此外,两地还进一步健全落实多主体互动、多层次交流、多领域参与的合作机制,加大党政干部、专业人才的互派交流力度,拓展全方位、多层次的协作格局。兰溪选派工业经济、乡村振兴、教育医疗等方面的专技人才到通江开展帮扶,通江选派一批党政干部和专技人才赴兰溪交流学习,推动两地干部观念互通、思路互动、作风互鉴。

国开行发布 国家助学贷款手机客户端

中新网北京5月14日电(记者 王恩博)记者14日自国家开发银行获悉,该行日前通过官方网站及多家手机应用市场正式对外发布“国家助学贷款”手机客户(APP),实现了国开行助学贷款服务系统从电脑端向手机端的升级,将进一步便利学生办贷。

据介绍,学生可通过上述渠道免费下载“国家助学贷款”APP,在手机端完成国开行承办的国家助学贷款申请、合同附件上传、贷款状态查询、本金延期申请、业务咨询等。以办理生源地信用助学贷款续贷为例,学生只需通过APP进行实名认证后,即可提交续贷申请、完成线上签约,整个过程不到3分钟。后续待高校老师录入回执后,整个申请流程即全部完成,全程方便快捷。

为确保“国家助学贷款”APP安全高效运行,国开行在完成软

件系统开发后,组织进行了多轮用户验收测试(UAT),还聘请专业的第三方机构对APP进行全面评估和检测,并根据相关结果优化完善了APP各项功能。学生在使用过程中若有疑问,可拨打国开行服务热线95593咨询。

国开行社会民生业务部有关负责人表示,下一步,国开行将联合教育部门做好“国家助学贷款”APP的推广和应用工作,及时收集用户反馈和意见建议,对APP进行持续更新迭代,不断优化和丰富其功能,着力为助学贷款学生提供更加优质的金融服务。

国开行是国家助学贷款的主要承办行。2023年,国开行发放助学贷款599.3亿元,支持家庭经济困难学生563.5万人,两项数据均创历史新高。截至2023年底,国开行已累计发放助学贷款3767亿元,累计支持家庭经济困难学生2000万人。

梅琳达·盖茨退出盖茨基金会 将获125亿美元用于慈善

中新社旧金山5月13日电 梅琳达·弗兰奇·盖茨当地时间13日发表声明称,决定辞去比尔及梅琳达·盖茨基金会联合主席职务。

梅琳达·弗兰奇·盖茨13日在社交平台上发表声明称,经过深思熟虑,她决定辞去比尔及梅琳达·盖茨基金会联合主席职务,其在基金会工作的最后一天将是今年6月7日。

梅琳达·弗兰奇·盖茨说,她对基金会的现状“充满信心”,现在是迈向其慈善事业“下一个篇章”的好时机。按照与比尔·盖茨达成的协议,她将额外获得125亿美元资金,投入到服务于妇女和家庭的工作中。

比尔及梅琳达·盖茨基金会首席执行官马克·苏兹曼13日宣布,基金会将更名为盖茨基金会,

比尔·盖茨将成为唯一主席。比尔·盖茨当日在一份声明中对梅琳达的离开表示“很遗憾”,同时“相信她将在未来的慈善工作中产生巨大影响”。

成立于2000年的比尔及梅琳达·盖茨基金会是世界最大的慈善基金会之一,主要致力于医疗卫生和文化教育领域的慈善事业。2021年5月3日,比尔·盖茨与梅琳达·弗兰奇·盖茨宣布结束27年的婚姻,但二人表示,将继续共同致力于基金会的工作。

据《西雅图时报》报道,大约两个月后,该基金会表示,二人同意,如果两年后任何一方认为无法继续以联合主席身份一起工作,梅琳达·弗兰奇·盖茨将辞去联合主席和受托人职务,并额外获得一笔用于其慈善事业的资金。

