

黄金产业提“质”向“新”

实现自动打孔、自动装药、远程起爆的智能爆破,用硫代硫酸盐替代氰化物作为提金剂,应用黄金氰渣无害化技术建设“无废”工厂……近年来,黄金矿业从探、采、选、冶各个环节不断提升技术水平,推动产业向“新”向“绿”前行。

破碎机远程操控,提升机自动控制,供电、排水、通风等设施实现无人值守,部分无轨设备实现视觉操控和远程操控……在位于山东烟台的大尹格庄金矿,机械化作业率已达100%。

在安全生产调度指挥中心,井下画面以及当日累计电耗、井下人数等数据在大屏幕上实时跳动,几位操作人员正通过画面查看设备运行情况。

“随着智能化水平提高,下井人数不断减少,作业过程中的安全风险和劳动强度不断降低,生产效率也得到了提升。”山东招金集团大尹格庄金矿矿长闫福彬说。

数字化转型是黄金矿山行业提“质”向“新”的重要方向之一。

戴上VR眼镜,瞬间便能“穿越”至一个新建的选矿厂房之中,只需轻轻拨动手柄,即可在这个虚拟的厂房

内自由走动,体验身临其境之感。

“以往我们都是以二维图纸进行项目交底,现在通过VR施工图交底,客户可以直接进入模拟的建筑物场景中,更直观地查看和了解施工图细节。”在近日举办的2024中国国际黄金大会上,长春黄金设计院数字矿山事业部的工作人员孙兴琳向记者介绍道。

孙兴琳还展示了针对技术人员培训的矿用裸眼3D展示系统。“无需任何VR等外部设备,只需通过屏幕,便能清晰地看到球磨机、浮选机等设备的3D效果,并对设备进行拆解,让技术人员能够更直观、更深入地学习。”她说,截至目前,设计院已完成了30多个矿山数字化项目,业务范围不断拓展。

来自中国黄金协会的数据显示,2024年上半年,我国黄金产量179.634吨,继续保持全球第一大黄金生产国地位。

“中国黄金矿业快速发展,智能化、数字化水平不断提高,越来越多的中国选冶新产品、新技术走向海外,国际影响力不断提升。”世界黄金协会中国区CEO王立新告诉记者。

远在非洲东北部的苏丹,烟台金鹏矿业机械有限公司作为总包商,2011年至今已帮助30多家当地金矿完成项目设计、设备供应及安装、人员培训、管理运营等服务。

“苏丹风沙大、水资源不足、电力不稳定,我们对选矿工艺进行了再造,改变了当地长期以来通过堆浸技术生产黄金的局面,新工艺选矿回收率达到95%以上,并实现污水零排放,节省了氰化物的用量。”公司董事长于建环说,如今,公司已在70多个国家和地区完成300多座矿山工程建设项目,随着工艺日渐完善,项目建设周期和试产期越来越短,推动国内先进的装备、选冶工艺、数字化技术加速“出海”。

AI辅助设计、柔性定制、3D打印……黄金产业链上游提质升级的同时,下游的黄金加工业也在加强研发,不断推陈出新。

“从世界范围来看,中国黄金市场已经从追随者转变为引领者,在黄金行业关键领域彰显领导力,并将继续推动国际黄金市场的创新发展。”世界黄金协会CEO泰达维认为。

近期中国黄金协会发布的《中国黄金首饰市场报告2024》显示,以古法金为代表的精品首饰,已经成为我国消费者最喜欢的金饰产品。

“以国潮文化、古法工艺、文化传承IP为代表的文化黄金饰品,成为市场趋势。”深圳百泰投资控股集团有限公司董事长周灿坤说,“我们创新研发了古法云锦工艺,让金饰拥有锦缎般质感;和良渚博物院合作,从玉璜、玉锥形器等文物中汲取设计灵感,不断提高产品的文化属性。”

“无创意,无生意。”深圳黄金珠宝文化研究会会长曹阳指出,在金价高企、饰品消费受到压制的当下,黄金珠宝市场正在经历品牌、渠道、市场等方面的全方位重塑。

“在稳住婚庆用金基本盘的同时,我们和迪士尼、野兽派、高达等品牌联名,增加产品情绪价值,提高年轻消费客群黏性。”老凤祥股份有限公司副总经理蔡旭姣说。

“面对困难挑战,拥有更积极的认知,提高研发创新能力,才能紧跟时代步伐,立于不败之地。”王立新说。

(来源:新华网)

前7月中欧班列开行超1.1万列

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月份,中欧班列累计开行11403列,发送货物122.6万标箱,同比分别增长12%、11%。其中7月份开行1776列,发送货物18.5万标箱,连续3个月单月开行超过1700列。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团持续提升中欧班列运行品质和效率,有力保障了国际供应链产业链稳定畅通,为我国外贸发展和高水平对外开放注入了新动能。

一是加强通道能力建设,提升中欧班列运输效率。强化境内外运输协调,加强中欧班列通道建设,提升口岸换装能力,推广快速通关模式,西(经阿拉山口、霍尔果斯口岸)、中(经二连浩特口岸)、东(经满洲里、绥芬河、同江北口岸)三条运输主通道1至7月份中欧班列开行量同比分别增长15%、22%、2%。跨里

海通道中欧班列常态化稳定开行。

二是扩大全程时刻表中欧班列开行规模,提高中欧班列运行品质。全程时刻表中欧班列开行规模不断扩大,自6月中旬实施第三批全程时刻表以来,每周稳定开行17列,包括西安、成都、重庆、义乌、武汉、广州至德国杜伊斯堡、波兰罗兹等线路,按照客车化开行,运输时效得到可靠保障,受到客户青睐。紧密对接市场需求,大力开行新能源汽车、跨境电商等定制化班列,提供高品质的国际物流服务。

三是强化全程盯控,保障中欧班列安全平稳运行。与沿线国家铁路部门密切合作,积极运用北斗卫星定位、5G等新技术,强化全程安全盯控,加强安全检查危、装载加固等工作,有效保障了中欧班列安全平稳运行。

(来源:新华网)

全国大部分秋粮长势正常 夺取丰收有基础有条件

当前,我国秋粮作物进入产量形成关键期。农业农村部农情调度显示,当前全国大部分地区秋粮长势正常,夺取丰收有基础有条件。

分地区看,当前,东北地区春玉米处于籽粒灌浆期,水稻进入孕穗至抽穗期;黄淮海夏玉米陆续抽雄吐丝,夏大豆进入开花结荚期;长江中下游中稻处于拔节至孕穗期;南方双季晚稻栽插过八成,进入田间管理关键期。

入夏以来,南方地区发生多轮强降雨,黄淮海部分地区夏播期干旱,近期河南、湖南、辽宁等省部分地区遭受较重洪涝灾害,给局部地区秋粮生产造成一定影响。当前,主产区紧盯灾情、苗情,多措并举夯实秋粮丰收基础。

立秋时节,豫北的秋作物进入形成产量关键期。8月7日,在河南省安阳市内黄县二安镇铁炉胡村的高产田里,一场生动的田间管理课正在进行。

“现在正是玉米抽穗期,最近降雨多,田间湿度大、气温高,容易诱发玉米锈病、大小斑褐斑等病虫害,应该以保功能叶、保产量为重点,及时进行药剂喷雾预防,及时排除田间积水,适时喷施植物生长调节剂,促进植株生长,提高抗逆性。”内黄县高级农艺师杨广军讲得细心,农户们听得入神。

其中,种植了350亩玉米的农户徐治辉在“田间课堂”上听得尤其仔细。今年已是徐治辉进行玉米大豆复合种植的第三年,新的间作模式让农业种植效益逐渐显现。“在技术人员指导下,去年玉

米大豆长势非常不错,大豆每亩产量在300斤左右,玉米每亩产量在1200斤—1300斤左右,两项叠加效益很可观。”谈到产量,徐治辉心里乐开了花。

据内黄县农业农村局负责人介绍,连日来,100多名技术人员持续奔走在田间地头,分片划区、分类指导、因地施策、因苗开方,科学指导农户适时进行“一喷多防”“一喷多促”,加强秋粮作物病虫害监测防控,让农户种好地、管好田、多打粮。

从全国层面看,今年,全国秋粮面积比上年稳中有增,各地秋粮作物正陆续抽穗灌浆,正是实施“一喷多促”稳产增产技术的关键窗口期。

为助力全年粮食丰收,近期财政部会同农业农村部下达农业生产防灾救灾资金20.37亿元,支持河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、江苏、安徽、江西、山东、河南、湖北、湖南、陕西、甘肃等地实施秋粮作物“一喷多促”。其中,下达内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江等4省(自治区)8.76亿元,占总规模的43%。

据了解,中央财政重点对玉米、大豆、中稻等主要秋粮作物喷施植物生长调节剂、叶面肥、抗逆剂、杀菌杀虫剂等给予补助,支持农民专业合作社、服务专业户、农业服务类企业、农村集体经济组织、供销合作社等符合条件的农业社会化服务组织,采取“统防统治”方式推进喷施作业,为稳定秋粮生产、全年粮食丰收提供有力保障。

(来源:人民网)



海南三亚湾：
海上观光游“升温”

2024年8月8日上午,海南三亚湾外海,众多游客乘坐游艇、游船来到这里体验拖曳伞、香蕉船、摩托艇等海上运动项目。进入8月,三亚湾海上观光游“升温”,每天数百艘游艇游船搭载游客出海,开展海上运动、海钓、婚纱摄影等活动,让游客感受不一样的南国夏日。

(来源:人民图片网)

重在保护
要在治理