

聚焦构建高水平社会主义市场经济体制——牢牢把握进一步全面深化改革的总目标①

着眼改革全局，锚定关键领域，增强改革锐度，才能达到一子落而满盘活的效果

不久前，国家发展改革委有关负责人透露，将推动出台完善市场准入负面清单，发布新版市场准入负面清单。从2016年试点时的328项缩减为2022年的117项，这张不断“瘦身”的清单，有力促进全国统一大市场的建设，成为“构建高水平社会主义市场经济体制”的生动注脚。

党的二十届三中全会《决定》锚定2035年基本实现社会主义现代化目标，重点部署未来五年的重大改革举措，提出的“七个聚焦”，囊括了推进中国式现代化的战略重点，准确标定了进一步全面深化改革的主攻方向，其中排在首位的就是“聚焦构建高水平社会主义市场经济体制”。学习贯彻全会精神，要把构建高水平社会主义市场经济体制摆在突出位置，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，坚持和完善社会主义基本经济制度，推进高水平科技自立自强，推进高水平对外开

放，建成现代化经济体系，加快构建新发展格局，推动高质量发展，夯实全面建设社会主义现代化国家的物质基础。

习近平总书记强调，“深化经济体制改革仍是进一步全面深化改革的重点”。经济体制改革对其他方面改革具有重要影响和传导作用。增值税改革持续深化，留抵退税制度不断完善，减负政策的落地让更多科技企业勇攀创新高峰；结构性货币政策工具持续发力，绿色金融产品和服务不断扩容，金融供给的创新让更多产业逐“绿”前行；全面取消制造业领域外资准入限制措施，支持国内外机构合作创新，开放合作的扩大让更多经营主体实现全球配置资源……新时代的实践证明，牵住经济体制改革这个“牛鼻子”，加快构建高水平社会主义市场经济体制，可以有力促进其他领域深层次矛盾的化解，为全面深化改革创造条件、提供动力。《决定》13个部分的分论中，涉及经济领域的就有6个部分，足见分量之重、成色之足。着眼改革全局，锚定关键领域，增强改革锐度，才能达到一子落而满盘活的效果。

果。

在社会主义条件下发展市场经济，是我们党的一个伟大创举。揆诸以往，我国经济发展获得巨大成功的一个关键因素，就是我们既发挥了市场经济的长处，又发挥了社会主义制度的优越性。新能源汽车产业的迅速崛起，就是一个生动的例证。一方面，充分利用我国超大规模市场优势，推动动力电池等核心技术不断突破，持续完善产业链供应链；另一方面，前瞻性开展产业规划，推动公共充电设施加速普及，为产业创新发展培厚土壤。“看得见的手”和“看不见的手”各展其长、同向而行，一起书写了我国汽车产业“换道超车”的非凡故事。进一步全面深化改革，必须围绕处理好政府和市场的关系这一核心问题，深化经济体制改革，着力创造更加公平、更有活力的市场环境，同时更好维护市场秩序、弥补市场失灵，做到既“放得活”又“管得住”。

构建高水平社会主义市场经济体制，任重道远。高水平建设，往往意味着高难度，尤其在冲破思想观念的障碍，难在突破利益固

化的藩篱。当前，我国已经建立了比较完善的社会主义市场经济体制，但发展不平衡不充分的问题依然存在。比如，市场体系仍不健全，市场发育还不充分，产业体系整体大而不强、全而不精，城乡区域发展和收入分配差距仍然较大，等等。改革越是向纵深推进，触及的利益矛盾就越复杂，涉及的体制机制问题就越深层。面对新期待，应对新挑战，要敢于突进深水区，敢于啃硬骨头，敢于涉险滩。从现实需要出发，从最紧迫的事情抓起，进一步提升改革的实效性，在关键性基础性领域不断突破创新，才能推动社会主义市场经济体制不断完善、社会主义市场经济更好发展。

历史在砥砺前行中创造，辉煌在接续奋斗中铸就。新的改革蓝图已经绘就，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定社会主义市场经济改革方向，突出经济体制改革牵引作用，更好带动其他领域改革落地落实，定能开辟中国式现代化广阔前景，将强国建设、民族复兴伟业不断推向前进。

（来源：人民日报）

2024年世界青年发展论坛在京开幕

以“青年共建美好未来”为主题的2024年世界青年发展论坛12日在京开幕。来自130余个国家和20余个国际组织的2000多名青年代表线上线下参加。本次论坛由中华全国青年联合会、联合国驻华系统、世界青年发展论坛组委会共同主办。该论坛自2022年举办以来，旨在号召世界青年助力全球发展，倡导全球共促青年发展，为落实联合国2030年可持续发展议程汇聚最广泛力量。

开幕式上，中国工程院院士钟南山、世界青年大会秘书长艾迪欧拉·帕什拉里等嘉宾展开对话，讲述青春故事、畅想美好未来。全体会议上，10多名各国青年部长围绕推动全球发展、赋能青年发展分享了观点和经验。

在青年发言环节，全球青年

发展行动计划的9个典型项目负责人，分享促进青年发展和全球发展的实践成果和未来计划。来自8个国家的青年代表发表《关于未来峰会的国际青年倡议》，向即将召开的联合国未来峰会提出青年建议，发出共同应对全球挑战、共同建设美好未来的青年声音。

论坛现场启动了全球青年发展行动计划第二批典型项目招募工作和专项基金，发布“青年绿色技能和创业研修交流计划”。据悉，中外青年代表在京期间将参加“未来峰会”青年圆桌会、奥运青春汇、全球文明倡议国际青年讲堂等活动。各国青年代表还将分组赴南宁、杭州、重庆、长沙等城市，参加主题论坛、专题考察、文化体验等活动。

（来源：人民日报）

欧元区第二季度经济环比增长0.3%

欧盟统计局近日公布的初步数据显示，经季节调整后，今年第二季度欧元区国内生产总值（GDP）环比增长0.3%，较去年第二季度同比增长0.6%，表现好于预期。分析人士认为，受能源价格下跌等因素影响，在2023年经济停滞之后，2024年上半年欧元区经济有所好转。当前，各成员国经济表现仍存在较大差异。

在去年第三和第四季度连续出现环比0.1%的萎缩之后，欧元区经济今年第一季度从技术性衰退中反弹，实现环比增长0.3%，同比增长0.4%。欧洲央行的一份分析报告称，在经历了5个季度的停滞之后，今年第一季度欧元区经济回升主要得益于服务业增长的带动。

第二季度欧元区经济保持复苏势头，但不同经济体表现差异较大。西班牙经济实现0.8%的环比增长率，法国和意大利的环比增长率分别为0.3%及0.2%。德国、拉脱维亚、瑞典等则出现不同程度的经济萎缩。

受出口和家庭支出持续增长的拉动，西班牙经济表现活跃，该国投资、工业产值持续增长，失业率在第二季度降至11.27%，是2008年以来的最好数据。今年7月，西班牙年通胀率降至2.8%，为5个月以来最低水平。

当季法国经济的良好表现主要得益于外贸和企业投资复苏。其中，外贸为该国经济增长贡献了0.2个百分点。法国国家统计局和经济研究所预计，巴黎奥运会的举办将进一步助推法国经济增长，有望为第三季度GDP增长贡献0.3个百分点，预计该季度将实现环比增长0.5%。

第二季度德国经济出现环比萎缩0.1%。专家分析，工业订单疲软是该季度德国经济萎缩的重

要原因。库存水平高企、熟练劳动力短缺、能源价格居高不下等因素也在影响德国经济。

欧洲媒体普遍认为，近期的经济数据及巴黎奥运会的举办，有望提振人们对欧元区经济逐步复苏的信心。欧洲央行的一份报告认为，受益于全球需求改善、大宗商品价格下降等，未来几个季度欧元区的出口将会增加。欧元区就业人数也将持续增长。据统计，欧元区今年第一季度的失业率环比增长0.3%。5月欧元区失业率为6.4%，创下近年来最低水平。欧盟委员会预测，2024年欧元区经济增速将为0.8%。

分析同时认为，受地缘政治局势紧张、全球经济增长放缓和消费者信心疲弱等因素影响，下半年欧元区经济增长仍面临不少挑战。根据标准普尔的数据，欧元区综合采购经理人指数从6月的50.9%降至7月的50.1%，仅略高于50%的临界值，而低于50%则预示着经济萎缩。荷兰国际集团欧元区高级经济学家贝尔特·科莱恩表示，7月欧元区经济信心指数虽大体稳定，但服务业信心指数明显下降，再加上订单疲软导致制造业持续走弱，第三季度经济或难实现强劲开局。

欧洲央行于6月6日决定将主要再融资利率、边际借贷利率，以及存款机制利率分别下调至4.25%、4.5%和3.75%，6月12日起正式生效。这是欧洲央行自去年10月停止加息以来首次降息。欧洲智库经济与商业研究中心高级经济学家普什平·辛格说，自今年年初以来，欧元区经济出现了转机，预计受欧洲央行近期宽松政策及未来将进一步降息的预期推动，今年欧元区经济前景可能进一步改善。

（来源：人民日报）

上半年完成交通固定资产投资1.7万亿元——

我国综合立体交通网建设步伐加快

铁路完成固定资产投资3373亿元，同比增长10.6%，创历史同期新高；水运建设完成固定资产投资1025亿元，同比增长9.5%；民航业完成固定资产投资615.2亿元，同比增长33.2%；公路建设完成固定资产投资12393亿元……今年上半年，我国完成交通固定资产投资1.7万亿元，投资规模保持高位运行，我国综合立体交通网建设步伐加快、亮点频出。

交通重大工程具有单体投资多、社会影响大、带动作用强的特点，是扩内需、稳增长、促就业的重要领域之一。一批重大工程建设的稳步推进，为巩固和增强我国经济回升向好态势注入强劲动力。

铁路网规模进一步提升

近日，西渝高铁康渝段全线最长斜井七星坪隧道2号斜井顺利贯通，大型机械设备“入住”现场，标志着全线隧道全面步入机械化施工阶段。中铁十七局西渝高铁项目工区经理董磊表示，西渝高铁康渝段是我国迄今为止第一条横穿大巴山腹地的铁路，建成通车后，从西安到重庆最快只需要2个多小时，进一步助力城乡融合和区域协调发展。

今年上半年，铁路部门有序推进重点项目联调联试、试运行，高质量完成工程验收、安全评估、运营准备等工作，累计新开通线路979.6公里，进一步完善了区域路

网布局。

国铁集团相关负责人介绍，今年以来，国铁集团充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应强的作用，优质高效推进铁路工程建设，现代化铁路基础设施体系加快构建，我国铁路网整体规模进一步提升。

当前，宜昌至涪陵高铁、铜仁至吉首铁路、焦作至平顶山铁路、深圳西丽站及相关工程、兰州至张掖高铁武威至张掖段等7个项目完成可行性研究批复，有望尽快开工。

今年年初召开的国铁集团工作会议提出，国铁集团将加快构建现代化铁路基础设施体系，今年力争投产新线1000公里以上。“我们将继续强化建设投资的拉动作用，让更多有效益的投资更好地支撑扩大内需、更有力地助推中国经济行稳致远。”该负责人表示。

重大水运项目建设稳步推进

8月7日，上海国际航运中心罗泾集装箱港区一期工程正式开港。作为上海市重大交通工程之一，全自动化的罗泾港区集装箱码头是我国首个系统化旧码头集装箱改造项目。该码头的开港运营，将进一步巩固上海港的枢纽港地位、优化集疏运结构，从而更好地服务长江经济带发展。

经济强国必定是海洋强国、航运强国。今年上半年，我国水运建设完成固定资产投资同比增长

9.5%，货运量、港口货物吞吐量、人员流动量等主要指标均实现较快增长。交通运输部副部长付绪银表示，目前，我国已建成的自动化集装箱码头有21座，自动化的干散货码头有28座，已建及在建的自动化码头数量位居世界首位，我国港口的自动化技术水平和应用规模总体位居国际前列。

如今，在祖国各地，重大水运项目建设正在稳步推进。广西平陆运河工程3座大型枢纽均已进入船闸主体施工阶段；6000吨“大圆桶”沉入小洋山海底，上海港小洋山北作业区集装箱码头项目加快建设，建成后将进一步发挥长三角世界级港口群江海联运整体优势；长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程建成投用，万吨级江海船舶常年直达武汉，有力服务中部地区崛起。

付绪银指出，下一步，交通运输部将加快完善顶层设计和标准体系，研究建立智慧港口评价体系，大力推进传统码头智能化改造，持续提升港口服务智慧化水平，加快发展新质生产力，为水运高质量发展贡献力量。

低空经济加速起飞

日前，在广东深圳北站枢纽东广场，一架承载着10名旅客的东部通航AW139型直升机从深圳北站接驳机场腾空而起。国内首个“低空+轨道”联运项目在深圳北站

顺利开航，进一步健全粤港澳大湾区立体交通出行网络，有望实现1小时内到达湾区90%以上地区。

数据显示，今年上半年，我国无人机总数较去年底增长48%；超1.4万家无人机企业持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证；到2025年，低空经济对中国国民经济的综合贡献值将达3万亿元至5万亿元……一系列数据显示，我国低空经济正在加速起飞。

中国民航局综合司副司长孙文生介绍，低空经济既包括传统通用航空业态，又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式，是一种容纳并推动多领域协调发展的综合经济形态，具有明显的新质生产力特征。

如今，“低空经济+”应用场景日益丰富。民航领域业内人士介绍，目前已经进行商业化探索的应用场景有物流、旅游、农业、消防、巡检等。此外，“政策+产业”正不断加速“低空经济+”应用场景的落地，旅游、物流、城市管理、交通等重要场景的应用现状值得关注。

“低空经济在自身发展的同时，还可以培育新业态、带动新产业，为经济增长带来新动力。”孙文生表示，接下来，民航局将继续督促调度重大项目建设和前期工作，并建立健全各类飞行活动的安全运行规则、标准，构建良好的低空经济市场生态。

（来源：光明日报）

