

守住管好“天下粮仓” 保障国家粮食安全

“悠悠万事，吃饭为大。”世界粮食日，就我国粮食库存、应急保障、好粮好油、执法监管等公众关心的话题，国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫接受了新华社记者专访。

口粮库存： 满足全国1年以上口粮需求

问：目前粮食市场运行情况如何？

答：充足的粮食储备是保障国家粮食安全的“压舱石”。对我国这样拥有14亿多人口的大国来说，建立一定数量的储备粮，是落实总体国家安全观、守牢粮食安全底线，确保经济社会行稳致远的重要保障。

目前我国粮食安全形势持续向好，国内粮食市场保持供应充足、运行平稳的良好态势。粮食总产量连续9年保持在1.3万亿斤以上，小麦、稻谷两大口粮品种实现百分之百自给。粮食库存充裕，高于17%-18%的国际粮食安全警戒线，小麦、稻谷库存量能够满足全国人民1年以上口粮消费需求。

我国已基本建立起与高质量发展相适应，涵盖中央储备、地方储备、社会储备的多层次、全方位粮食储备体系。京津沪渝等36个大中城市主城区成品粮储备保障能力在15天以上。

应急保障： 形成安全可靠的应急体系

问：粮食应急保障能力建设情况如何？

答：当前全球气候变暖，极端天气气候事件多发频发，暴雨洪涝灾害易发高发，对粮食应急保障提出了更高要求。

我们持续健全应急响应联动机制，加强粮食应急保障能力体系建设。

持续加强粮食监测预警体系建设。全国建立1200多个国家级粮食市场信息监测点，建立库存、价格、销售等粮油市场信息日监测日报制度，完善监测预警分析机制和信息发布机制。

持续推进粮食应急预案体系建设。积极推进《国家粮食应急预案》修订，指导地方加快粮食应急预案体系建设。目前，省、市、县三级粮食应急预案实现全覆盖，并按要求开展了粮食应急培训和应急演练。

目前省、市、县三级粮食应急保障中心体系基本形成，正在积极推进区域粮食应急保障中心建设。全国有粮食应急储运企业5100余家、应急加工企业6900余家、应急配送中心3900余家、应急供应网点5.9万余个，完全可以满足应急需要。

总体看，我国已基本建立涵盖储运、加工、配送、供应等全链条的粮食应急保障体系，并经受住了疫情防控、灾害应对等大战大考验。

地头餐桌： 防止“谷贱伤农”“米贵伤民”

问：粮食流通管理，如何“一手托两家”？

答：粮食一头连着农民，一头连着消费者。确保粮价在合理区间运行，是国家粮食安全能力水平的重要体现。

我们统筹抓好市场化收购和政策性收购，激发市场购销活力，牢牢守住农民“种粮卖得出”底线，粮食价格总体平稳，近三年粮食类居民消费价格指数基本稳定。

近年来，世界进入新的动荡变

革期，不确定难预料因素交织叠加，引发全球粮食价格波动。2023年以来，全球粮食供给呈供大于需态势，同时全球粮食供应链预期趋稳，粮价明显回落。

这也给国内粮食市场带来传导效应，但影响有限，国内粮价波动幅度远小于国际市场。这主要得益于我国粮食连年丰收，库存处于较高水平，市场调控“工具箱”丰富。

我们将通过不断完善最低收购价政策、充分发挥粮食储备吞吐调节作用，持续做好保供稳价，防止“谷贱伤农”“米贵伤民”。

秋粮收购旺季在即，我们将会同有关方面持续健全完善有关机制，激发市场购销活力，加大粮食收储调控力度，牢牢守住农民“种粮卖得出”底线。

吃得健康： 确保“舌尖上的安全”

问：如何确保“舌尖上的安全”？

答：从“吃得饱”到“吃得好”“吃得健康”，就要把牢粮食质量安全关。通过健全制度机制、强化风险监测、加大执法力度、完善标准体系，我国粮食质量安全水平显著提升。

健全制度体系。粮食安全保障法颁布实施，《粮食流通管理条例》修订出台，粮食质量安全管理制度更加完备。

加强质量监测。开展新收获粮食质量调查、品质测报和安全管理，监测品种、范围、频次、数量逐年增加。2023年采集检验样品8万份，获得数据100万个。

强化粮食检验监测体系建设，累计投入资金逾80亿元，全系统检验机构有700多个，质量检验能力显著提升。

严格出入库监管。加强粮食收购入库、储存和销售出库环节质量安全监管，严防不符合食品安全标准的粮食流入口粮市场和食品生产企业。2023年采集检验样品1万余份，获得数据10万余条。

强化标准。组织制修订小麦、大豆、高标准粮仓建设等国家标准和行业标准，建成了较为完善的粮食全链条标准体系。

“铁拳行动”： 守住管好“天下粮仓”

问：如何进一步守住管好“天下粮仓”？

答：粮食安全关系国计民生，是“国之大者”。近年来，我们先后组织开展全国粮食流通“亮剑”专项执法行动，“严监管强执法重处罚行动年”活动。

今年初，启动粮食流通监管“铁拳行动”，严厉打击粮食领域违法违规行为，持续释放依法强化粮食监督强烈信号。

我们将会同有关部门进一步创新方式手段，强化严查快处，打好监管执法“组合拳”。

充分利用信息化监管手段，实现政策性粮食全链条实时在线监管。建立跨部门联合检查制度，推进违法线索互联、执法标准互通、处罚结果互认，探索开展联合惩戒。

以“铁拳行动”为抓手，扎实做好粮油收购和政策性粮食销售监督检查，畅通12325热线投诉举报渠道，保持执法办案高压态势不减。

综合运用视频抽查、交叉检查、信息化监管等手段，提高库存监管穿透性、精准性和效能性，不断放大中央储备粮库存动态监管系统监管效能。

（来源：新华社）

中越班列双向奔赴 驶上国际贸易“快车道”

10月，凌晨时刻的越南首都河内东英车站灯火通明，吊车来回穿梭，将一个个集装箱装到中越班列车板上，500多吨的木料专列随即鸣笛驶向中国广西。

这是广西崇左理文纸浆制品有限公司在越南南部采购的造纸原材料。越南国际陆港运营股份公司董事长张存伟说：“以前很多班列都是零散货物拼成一趟班列，现在一趟班列多个货柜经常是同一种货物，我们还开设了农产品等多种专列。”

数月来，张存伟为即将开设的鲜椰子专列多次奔赴越南部椰子主产区。今年8月，中越双方签署越南鲜椰子输华相关议定书，越南鲜椰子输华在即。“作为中越班列的运营平台，我们也在作准备，希望为越南鲜椰子出口中国搭建快车道。”

越南铁路总公司旗下越南铁路运输和贸易股份公司副总经理阮黄英告诉新华社记者，中越班列始于2017年，初期主要运送较为基础的货物，如今已发展至300多种货物。越南出口产品包括农产品、电子产品、纺织品等，中国向越南运送的主要是加工制造业所需的原材料、建筑材料等。

阮黄英介绍，中越班列双向对开，将越南货物运送至中国20多个省市，并连接中欧班列前往中亚和欧洲国家。中国货物不仅运送至越南，还经越南进入老挝、泰国、柬埔寨、马来西亚等东盟国家。

“随着两国铁路部门的宣传推广及服务支持，越来越多企业选择铁路运输。”阮黄英说，中越班列能够缩短货物运输时间、降低企业成本，有效促进两国贸易往来。

中国已连续多年保持越南第一大贸易伙伴地位，越南是中国

在东盟的第一大贸易伙伴。在中越边境的广西凭祥铁路口岸，纵横交错的货运车流是中越国际贸易双向奔赴的生动写照。

“今天一天开了5列。”国铁南宁局南宁车务段凭祥站助理翻译员谢莉平感受到，中越班列常态化开行后，工作越来越忙碌。

2017年，国铁南宁局成功首发南宁—河内跨境集装箱班列。从始发每月开行不足5列，到今年前7个月3次刷新单月发运量，中越班列增势迅猛。数据显示，截至9月30日，今年广西始发中越班列发运货物突破1万标箱，达到10380标箱，创历史新高。

这背后离不开中越为“双向奔赴”所作的努力。2023年国铁南宁局完成湘桂铁路南宁至凭祥段提速改造，中越国际铁路大通道列车运行时速提高到90公里。

“运力稳定，价格稳定、时效稳定，增强了通道的市场吸引力，目前能辐射到西南腹地、粤港澳大湾区。”国铁南宁局集团有限公司95306货运物流服务中心副主任彭伟军说，今年国铁南宁局还组织开行广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列，为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的跨境物流通道。

2024年1月，中越两国铁路公司协商确定中越班列全程时刻表，大幅压缩运输时长。从中国南宁南站到越南安员站的运输总时长由40多个小时压缩至最快14个小时，中越班列运输效率显著提升。

阮黄英表示，越南政府及铁路公司计划进一步投资改善车站、货场系统等铁路基础设施，以加强与中国的对接，提升两国间运输能力。

（来源：人民网）

德国新出生大熊猫 双胞胎幼崽首次亮相

新华社柏林10月16日电 自16日起，德国柏林动物园今年新出生的一对雌性大熊猫双胞胎幼崽将轮流与公众见面，展出时间为每天下午一小时。

在15日柏林动物园举办的新闻发布会上，记者见到了在动物园玻璃房里与媒体见面的双胞胎幼崽中的一只。尽管它只有50多天大，但与刚出生时相比，已有明显变化，身上长出了黑白相间的标志性毛发，身形也大了许多。小家伙时而伸个懒腰，打个大大的哈欠，更多时候则安静地睡觉。

柏林动物园园长安德烈亚斯·克里尼姆在发布会上接受记者采访时说，为确保大熊猫幼崽有充足休息时间，它们将轮流亮相，未展出时则与母亲“梦梦”在一起。

“柏林动物园在大熊猫幼崽与公众见面的玻璃房内特别装备了空气过滤系统，园方会密切观察幼崽对新环境的适应情况，并随时调

整展出时间。”克尼里姆说。

生物学家弗洛里安·西克斯对记者说，目前两只大熊猫幼崽健康状况良好，体重已从出生时的169克和136克增长至约2500克。他说：“非常感谢来自成都大熊猫繁育研究基地同事们的协助，他们带来了宝贵的经验和知识。我们的合作无比融洽，大家互相学习，收获很大。”

这对幼崽的父母“娇庆”和“梦梦”于2017年6月从中国成都抵达柏林动物园，开始了为期15年的旅居生活。2019年8月31日，“梦梦”成功诞下一对雄性双胞胎，分别取名“梦想”和“梦圆”，这是德国首次迎来大熊猫诞生。去年12月，这对双胞胎兄弟返回中国。“梦梦”于今年3月接受人工授精。8月11日，柏林动物园在超声检测中确认“梦梦”怀孕喜讯。8月22日，“梦梦”顺利诞下一对雌性双胞胎。

省间现货市场正式运行——

我国电力体制改革再上新台阶

10月15日，经过近1000天实践检验，省间电力现货市场转入正式运行，将在更大范围内促进电力电量在省与省之间流动。

自2015年启动新一轮电力体制改革以来，我国电力市场化进程在各省快速推进。随着中长期交易逐步成熟，电力现货市场架构及市场机制建设成为电力体制改革的重要环节。

电力现货市场主要开展日前、日内、实时电能交易和备用、调频等辅助服务交易。对用电客户来说，可以发现价格信息；对电网来说，电力现货市场为电力短期供需平衡提供了市场化手段；对新能源来说，电力现货市场能够兼容新

能源波动性、随机性等特点，有利于扩大新能源消纳空间。

省间电力现货市场综合考虑我国电力资源大范围优化配置、新能源持续快速发展、省间省内市场有效衔接等需求，经过多年探索实践，走出了适合我国国情和电网网情的电力现货市场建设路径。

国家电力调度控制中心副总工程师王德林介绍，省间电力现货市场能有效反映市场供需，形成“能涨能跌”的市场化价格机制，反映出电能的时空价值。

记者了解到，省间电力现货市场从跨区域省间富余可再生能源现货交易起步，自2022年1月试运行以来，市场范围由点到面、持续

扩大，目前已覆盖国家电网和蒙西电网，有力促进了省间电力互济、电力保供和清洁能源消纳。

省间电力现货市场转入正式运行，不仅将在更大范围内推动电力资源优化配置，保障电力安全可靠供应，还将促进可再生能源在更大范围内协同消纳，助力能源绿色低碳转型。

“我国可再生能源装机快速增长，新能源装机规模连续多年稳居世界第一，省间电力现货市场对新能源消纳起到了积极促进作用。”中国电力企业联合会常务副理事长杨昆说。截至今年9月，省间电力现货市场累计消纳可再生能源电量近400亿千瓦时。

省间电力现货市场转入正式运行，还将进一步发挥价格引导作用，实现电力资源经济高效配置。

当前，我国已建成全球规模最大的电网，为电力资源配置提供了坚实物质基础。在“双碳”目标驱动下，新型电力系统建设加快推进，电力系统基本形态和运行特征发生深刻变革，对全国统一电力市场体系建设提出更高要求。

专家表示，要促进各层级市场高效协同，创新市场交易机制，健全完善合规管理与风险防控体系，提升市场规范运作水平，继续推动全国统一电力市场体系建设迈上新台阶。

（来源：经济日报）

