

# 海边滩涂现不文明行为 海洋生态需你我共护



□ 区融媒体中心记者

海洋生态环境是海岛城市的宝贵财富，也是海洋经济可持续发展的基础。连日来，记者走访发现，一些海边滩涂上存在违法设置地笼网、垃圾随意丢弃等现象，不仅影响沿海风景，更对近海渔业资源和滩涂生态造成破坏。

在岑港街道马目村的一处海边滩涂，记者发现成排的地笼网被设置在海面滩涂上，尽管当天潮水尚未落到最低点，但露出海面的地笼网就有10多条，长短不一。据

了解，“地笼网”又被称为“绝户网”，因其网眼细密，对水生生物资源的可持续利用构成严重威胁，是法律明令禁止使用的渔具。然而，一些村民为了捕获更多的海洋生物，仍然违法使用这种渔具。

“现在不是禁渔期，这种现象就明显增多了，基本每个滩涂上都有网的。”第二天，记者在涨潮时遇到了一名正在海钓的市民，他指着露在海面上一排竖立的杆子告诉记者，这些就是用来固定地笼网的插杆，插杆设置的距离，就是海下滩涂设置的地笼网长度。

记者了解到，成排的地笼网设置在海面滩涂上，形成一片障碍，一些放置者长时间不收网，以便多次涨潮落潮之后捕获海水中的各种生物。“前几年该片滩涂草长得比较高，地笼网都被遮盖住了，不明显。”该市民告诉记者，放置这

些地笼网的大多是附近的村民，禁渔期内相关部门因加强执法力度，会对发现违规放置的地笼网进行清理，放置者会相对收敛。但禁渔期一过，放置地笼网的现象就会重返。

同样，在另一处海岸边，记者也发现了类似情况。记者了解到，地笼属于禁用渔具，其中《中华人民共和国渔业法》等法律法规明确规定，禁止使用禁用的渔具、捕捞方法进行捕捞，违法者相关机关将依法追究相应的责任。此外，记者

还在该海岸边及出海口处，发现了饮料瓶等废弃物，影响了沿岸海滩环境。

在干礁镇渔业码头，记者同样看到了令人担忧的一幕。正值涨潮时，泡沫板、饮料瓶、木板等垃圾漂浮在码头岸边的海面上。退潮后，这些垃圾一部分留在码头边，另一部分则随着海水被冲刷至滩涂上。居住在周边的群众表示，这些垃圾有一部分是停靠在岸边的船上船员扔下来的。

## □ 记者手记

建设现代海洋城市，海洋的重要性不言而喻，保护海洋生态更是其中一块重要“拼图”。相关部门除了要加大执法检查力度，及时清除打击非法网具等破坏海洋生态环境的违法行为的同时，也要加强公众对海洋生态环境保护的认识和意识，只有每个人都意识到保护海洋生态环境的重要性，并付诸行动，才能真正实现海洋生态环境的可持续发展。让我们共同努力，为保护我们的蓝色家园贡献一份力量。

# 节后机票和酒店价格大跳水 错峰出行成游客热门选择

本报讯(记者 刘语扬)虽然距离国庆长假落幕已过去10余天，但出行热度却不减。近一周，机票、旅游团等旅游周边产品均迎来大幅度跳水，对于有空暇时间的市民来说，正是错峰出游的最佳时机。不少旅行社负责人表示，因节后机票性价比高、景区人流少等相关因素，不少顾客特意选择节后错峰出行。

家住昌国街道的孙先生从事餐饮行业，结束国庆假期的高强度工作，他准备于近期为自己和家人“放个假”。“家里人国庆前就在看了，但是当时忙，现在能好好休息下。”孙先生告诉记者。

记者在网订票平台了解到，国庆长假后，国内大部分地区的机票价格出现了明显下降。以宁波到北京为例，机票价格为500元至700元，甚至比宁波至北京的动车票还要便宜，这也为市民游客的错峰出行计划提供了更多选择。

节后旅游需求、景点人流量、酒店房价等旅游相关成本降低，性价比、体验度升高，这些都是错

峰出行的主要原因。据携程旅行社城市销售经理柳奔介绍，节后错峰旅游以应季赏秋旅游线路为主，北京、海南、四川九寨沟都是近期较多市民咨询的热门打卡地。目前，跟团游价格与9月中下旬的价格相差无几，甚至更低，主要是机票和酒店的价格回落，比国庆期间的价格跳水50%左右。“秋天的话，像北京的一些公园，枫叶都是很好看的，还有长城风景也比较好，有很多人来咨询。”柳奔说。

“国庆节前就有客户在线上询问节后旅游线路及价格，现在还不是高峰期，11月价格还会再降一些，陆续都有游客下单。”舟山假日国际旅行社有限公司负责人庄颖莹一边处理线上咨询信息，一边向记者介绍。

记者在采访中也了解到，这股错峰出行热潮中退休人员占大多数。对他们来说，错峰出行不仅能够避开人流高峰，享受更加舒适的旅途体验，还能节省不少费用。据旅行社介绍，他们将针对这部分群体推出更多可选线路，提供更好的旅行体验。

## 启少年志 筑深蓝梦

环南街道未成年人保护工作站近日携手街道社工站开展青少年科普课程——“认识海洋”及手工风铃DIY活动。活动中，孩子们通过生动的科普讲解，了解海洋的奥秘和生物多样性，并在老师的指导下，动手制作属于自己的海洋主题手工风铃，激发他们对海洋科学的兴趣和热爱。

记者 倪妮  
通讯员 沈卓静 摄



## ◀ 上接第1版

定海区作为“浙江制造”省级特色产业聚集核心区，船舶海工产业是重点招引产业。在得知台州市五洲船业有限公司达成初步投资意向后，定海区迅速组建了招商专班，与台州市五洲船业有限公司进行进一步对接，并于今年1月完成项目签约和股权收购等事项。

为了加快促成企业落户定海，经信、资规、环保、环南街道等相关部门成立了项目服务专班，并选派暖企专员入企进行“一对一”服务。专班针对企业在落户过程中的项目建设各项流程报批、临时办公场地租赁、随迁子女就学、融资授信等共30项问题进行梳理解决，目前这些问题都已逐一得到落实。

从去年10月寻觅落户地点，到今年1月项目签约，再到3月进场施工，8月船坞投入使用并正式投入建设，舟山大神洲造船有限公司的“满血复活”展现了定海区招商引资的“定海速度”。“目前我们约有13艘船舶订单，生产已经排到了2027年。”在生产车间外，该企业生产部部长汪涛满脸喜悦，他告诉记者自企业投产以来产值已达到7180万元，计划今年完成约3亿产值，预计到明年实现产值突破10亿大关。此外，项目在建生产车间也在稳步推进中，计划将于年底建成投用，将进一步释放企业产能。

舟山大神洲造船有限公司的“满血复活”，不仅为企业自身带来了新的发展机遇，也为定海区船舶海工产业的发展注入了新的活力。定海区将继续加大招商引资力度，优化营商环境，推动船舶海工产业持续高质量发展。

