

路面坑洼噪音扰民 记者多方联系妥善解决



□记者 陈超 刘攀攀

近日,有市民向栏目反映,定海沿港西路路面坑洼较多,特别是货车经过时,不仅噪音震耳欲聋,还会因为路面不平而产生剧烈震动,给他们的生活带来了极大的困扰。

汤女士的家就位于沿港西路边上,她深受路面坑洼噪音的困扰。“我住在二楼,汽车通过这里时震天

响。”她指着路面告诉记者,“你看这个路,一边高一边低,特别是晚上,经过的货车上如果装着货物,货物震动会有‘咚咚咚’的声音。”

“现在中间那片路面很不平整,车辆经过时会颠簸。”石女士也抱怨道,“特别是大卡车通过时,我们在家都能感觉到震动,最好把那片修得平整一点,坡度抹平就不会颠簸了。”

随后,记者前往环南街道晓峰社区了解情况。社区工作人员告诉记者,之前也联系过相关人员对该路段部分位置进行过临时修补,但由于该路段的车流量较大,坑洼现象并未得到根本解决。“这条沿

港西路车流量人流量还是蛮大的,之前也反映了这个事情,沥青重新给浇筑了一下。过了一个月左右居民又来说了,说这个现象还是没有彻底改善。特别是货车装运货物通过这条路时,声音是很明显的。”环南街道晓峰社区党总支书记傅郁芬说道。

为了解决这个问题,记者又联系了定海市区园林管理中心工作人员详细说明情况,并一同前往现场查看坑洼路面。在实地查看后,定海市区园林管理中心制定了详细的解决方案,并立即安排了施工。

“滨港苑门口路面有点坑洼,车子通过会造成一部分的起跳,夜

间噪声比较大,我们把沿港西路滨港苑门口的部分沥青路面进行洗刨,平整解放西路两段路面,降低一下路面的起伏坡度。”定海市区园林管理中心市政设施管理科工作人员虞家豪说。

截至目前,沿港西路路面施工工作已经完成,经过修复后的路面平整度得到了显著提升,行车舒适性也得到了有效改善。



扫码看视频

首例成功开展！



度四级手术,为今后脑血管病介入治疗打下良好的基础。”定海市中

心医院相关负责人表示,在浙江省人民医院的帮扶下,该院将更好地

致力于为海岛群众提供更加优质、高效、精准、便捷的医疗服务。

本报讯(记者 倪妮 通讯员 黄继芬 文/摄)定海区中心医院神经内科近日开展了首例经皮全麻下大脑动脉球囊扩张术,为患者完成4次球囊扩张,实现血管再通。此次手术的成功开展,标志着该院神经介入技术有了进阶式进展。

今年10月下旬,现年67岁的方先生突发左侧肢体乏力等症状,被家人送至定海区中心医院就诊。由于方先生来院时间距离发病时间已有一段时间,已错过了溶栓、取栓治疗的黄金时间。住院后,医院立刻启动卒中患者绿色通道,发现患者为“串联病变”。

考虑到方先生病情危急,若不迅速再通血管,很大概率遗留偏瘫甚至危及患者生命。与患者和家属充分沟通后决定为方先生行“经皮全麻下大脑动脉球囊扩张术”。

经过充分术前准备后,在浙江省人民医院神经内科专家主任指导下,神经内科团队、麻醉科密切配合,历时2.5个小时成功完成4次球囊扩张,术后血流恢复60%。目前,患者进行康复治疗中。

“此次手术的成功开展,标志着我院减影血管造影(DSA)导管室可以在全麻下行神经介入的高难

新建客渡船“换新”投运

本报讯(记者 胡思佳 通讯员 方向明)记者从区交通运输局了解到,作为省级民生实事项目之一,由定海区环南鑫岛轮渡服务有限公司新建打造的“鑫岛3”客渡船目前已正式投入到盘峙至小盘峙航线运营中,并接替原有的“盘峙渡3”,为旅客提供更为安全、舒适、便捷的渡运环境。

据悉,原“盘峙渡3”客渡船建造于1997年,距今已有27年的船

龄,设备老旧且舒适性不高。新投运的“鑫岛3”客渡船不仅拥有更成熟的船型,在航速、载客量等方面均有显著提升,还增加了可供旅客休憩的客舱,并设置有30个客位,以满足旅客不同需求。

定海南部诸岛多悬水小島,水路客运成为市民旅客岛际出行的主要方式。“鑫岛3”客渡船的投运,将进一步提升岛际交通安全性及海岛群众出行体验。

百年梦想 筑梦儿童

本报讯(记者 刘攀攀 高佳敏 通讯员 董海平 李珍)今年是金维映烈士诞辰120周年,“百年梦想 筑梦儿童”——《讲给孩子的百年梦想》读书心得征文大赛日前顺利落下帷幕。

当天下午2时左右,伴随着定海小学教育集团昌东校区内传来的朗朗歌声,“百年梦想 筑梦儿童”——《讲给孩子的百年梦想》读书心得征文大赛颁奖仪式拉开帷幕。中国优生优育协会红色传承工作委员会代表为获奖学生代表颁发了荣誉证书和奖品。

据了解,自今年4月启动以来,“百年梦想 筑梦儿童”——《讲给孩子的百年梦想》读书心得

征文大赛共收到120余篇优秀作品。经过激烈角逐大赛共评选出一等奖1名,二等奖2名,三等奖3名,优胜奖10名。其中定海小学教育集团昌东校区五年级学生毕楚涵的作品《黑眼睛·中国心·百年梦想》获得一等奖。

“希望参加更多的红色演讲,传承红色精神,让更多人知道这段红色岁月。”在毕楚涵看来,此次活动让她更加深刻认识到作为新时代青少年的责任和使命。



扫码看视频

◀上接第1版

“西调”工程调蓄水量158万立方米

在区三防指挥部,工作人员通过监控视频实时监测五山水利工程各个关键监测点。“西调”作为五山水利工程重要组成部分,红卫、城北、虹桥三座水库间的调水通过分洪隧洞有序运行。

“我们根据统一指令安排,从10月31日晚上开始启动‘西调’工程进行调水。”据区河湖管理中心主任李哲介绍,从当天22时起,红卫水库的蓄水通过分洪隧洞进入城北水库,随后开启城北水库提升泵站,最终将来水汇入虹桥水库中;随着雨势增大,23时10分,城北水库提升泵站同时开启4台水泵机组向虹桥水库汇水;11月1日1时30分,各水库水位降低,红卫水库关闭水闸停止调水;5时30分,城北水库提升泵站关闭4台水泵机组,停止向虹桥水库调水。至此,“西调”工程顺利完成第一阶段调水。

11月1日上午,根据台风“康妮”带来的降水情况,“西调”工程第二阶段调水再次开启,确保红卫水库、城北水库保持在低水位运行的状态。据统计,截止11月2日10时,“西调”调蓄水量158万立方米,在有效降低城区两座水库溢洪风险的同时,也储备了珍贵的饮用水水源。

据悉,区三防指挥部通过对此次台风前期降雨信息、各水库库容情况、气象预报等情况进行研判,并对调水调度时长、红卫水闸开启角度、城北水库提升泵站机组开启运行数量等进行综合判断,并对“上拦”“西调”“中提升”“内循环”各环节相关运行单位下发指令,确保五山水利工程运行发挥实效。“我们‘西调’工程采取AB岗,每个岗安排两个人进行值守,确保处于24小时值守的状态。”李哲说道。

“中提升”排水105万立方米

11月1日上午9时许,位于城区环城东路新河泵站的4台强排水泵全部开启,以最大排水能力应对不断上涨的水位。记者在现场也观察到,在强排系统的作用下,河水被不断吸入进水口。“我们安排了人员24小时值守,时刻关注水位情况。从现场排水情况看,下水速度非常明显。”据新河泵站工作人员介绍,尽管持续的降雨让排水系统面临着挑战,但经过3小时的排水作业,上午9时30分许,新河水位为1.16米,仅高出正常水位0.16米,距离警戒水位1.7米仍有较大安全空间。

记者还走访了城东河泵站和海海泵站等泵站,发现各个泵站

的强排泵也全部开启。随着泵站的启用,新河、城东河等城区主要河道水位下降明显,均维持在正常水位。“城区河道水位目前均在控范围之内,上游水位大概高出日常水位10—15厘米,下游水位低于日常水位10厘米左右。”据区市政园林管理中心市政设施管理科科长毛一奇介绍,7座强排泵站启用后,每秒排水量可达72立方米,能够迅速将城区内积水通过管道排出至出海口。截止11月2日10时,“中提升”强排泵站排水105万立方米。

城区积水情况改善明显

今年我区还启动了五山水利工程“内循环”新一轮建设。目前已对城区29条道路完成提升改造,已新建污水管网6.7公里,新建雨水管网7.3公里,进一步疏通了城市“毛细血管”、打通城区排水末梢,立体式提升城区防洪排涝整体水平。

虽然雨势凶猛,但城区多个低洼易涝区域受淹点位数量大为减少,积水程度较往年得到明显改善。家住城东街道畚金花苑8号的居民周友娣这两天特别开心,这次台风带来的强降雨天气,她所在的小区“毫发无损”,没有出现大面积积水。

畚金花苑是定海典型的“高龄小区”,由于三面环山,地势较低,前几年,一到台风等强降雨天气,居民家中总是水满为患。“有一年特别严重,晚上一觉醒来,客厅都进水了。”回忆起往年小区的遭遇,周有娣连连摇头。当时,家里人都劝周有娣换房子,但考虑到自己的年纪,想着就不来回折腾,“现在好了,有了五山水利工程,再大的雨都不怕会有积水了,别提多满意了。”

作为地理位置较低且老旧小区聚集的昌国街道留方社区,以往遇到强降雨天气,路面极易产生积水。“这两天雨下得这么大,本来以为会积水,一觉醒来,担心的事情都没有发生。”吴对菊在昌国街道留方社区已生活40余年,经历了多次台风,她本以为会和往年一样受到积水的困扰,没想到多虑了。

积水情况有明显改善的还有位于城区朱家塘弄路段附近,这里主要道路都较为干爽,部分地势较低处也没有明显积水。在朱家塘弄附近经营超市10余年的雷女士告诉记者,2019年受超强台风“利奇马”影响期间路面积水严重,部分水漫进了店门口的楼梯,雷女士只能用木板和沙袋遮挡。“去年我们店门口就进行了道路管网修缮改造,今年这么大的降水量都没有受到影响。”对于道路管网改造带来的效果,雷女士不禁点赞。

截止11月2日10时,五山水利工程减少城区水量249.4万立方米,城区积水改善明显,仅7个低洼地少量积水。

