

# 国家发改委：11月、12月经济运行有望延续回升向好态势

中新网11月19日电 国家发展改革委19日举行11月份新闻发布会。会上，国家发展改革委政策研究室副主任、委新闻发言人李超表示，随着存量政策持续显效、增量政策有效落实，政策组合效应不断释放，11月、12月经济运行有望延续10月份以来回升向好的态势。

会上，有记者提问：9月以来我国多项经济指标边际改善，这一趋势是否得到延续？对完成全年目标怎么看？明年，中国经济增长的潜力和实际支撑条件有哪些新变化？

对此，李超介绍，随着各项政策特别是一揽子增量政策落地见效，10月份以来，经济运行总体保持回升向好态势。9月份我国多项经济指标边际改善，10月份主要经济指标进一步好转，经济运行中的积极因素在持续增多。从供给看，农业生产形势较好，预计今年粮食产量将首次突破1.4万亿

斤；10月份规模以上制造业增加值同比增长5.4%，比上月加快0.2个百分点，服务业生产指数同比增长6.3%，比上月加快1.2个百分点，这也是今年以来服务业生产指数的最高增速。从需求看，“两重”（推进国家重大战略实施和重点领域安全能力建设）“两新”（大规模设备更新和消费品以旧换新）政策持续发力，不断释放消费潜力，拉动投资增长。10月份，基础设施投资、制造业投资、社会消费品零售总额增速都有所加快，以人民币计价的出口同比增长11.2%，比上月加快9.6个百分点。从预期看，股市楼市交易更趋活跃，10月份，全国新建商品房和二手房成交总量同比增长3.9%，连续8个月下降后首次实现增长。沪深两市日均成交额达1.98万亿元，环比增长近150%，这些数据表明，市场信心得到提振，经营主体预期有所改善。同时也看到，制造业PMI指

数、服务业商务活动指数都重新回到了扩张区间，可以看出企业生产和投资意愿正在增强。

李超表示，随着存量政策持续显效、增量政策有效落实、政策组合效应不断释放，11月、12月经济运行有望延续10月份以来回升向好的态势。国家发改委正与各方面共同努力，努力实现全年经济增长预期目标。

李超指出，展望2025年，我国经济发展的有利条件和支撑因素依然较多。从发展动力看，党的二十届三中全会部署的300多项重大改革举措正在加快落地，进一步全面深化改革，将持续激发全社会内生动力和创新活力；创新驱动发展战略正在深入实施，实体经济与数字经济、先进制造业与现代服务业正在融合发展，培育新质生产力将形成更多新的增长点，持续推动新旧动能加快转换。从市场空间看，我国超大规模市场优势明显，还

有巨大的市场需求有待释放。以新型城镇化建设为例，我国的整体城镇化率还有很大提升空间，据测算，城镇化率每提高一个百分点，可以拉动万亿规模的新增投资需求和2000多亿的消费需求。此外，节能降碳改造等领域也存在巨大的有效投资需求。数字、绿色等新型消费业态，以及养老、托育等“一老一小”服务消费需求仍然旺盛，产业链堵点卡点有望进一步打通，这些都将继续催生新供给、创造新需求。从政策支撑看，明年是“十四五”规划收官之年，一系列重大战略任务、重大改革举措、重大工程正在全面落地见效；同时，有充足的政策空间和丰富的政策储备，精准调控、逆周期调节等工具不断完善，宏观政策取向一致性不断提高，宏观政策系统集成、精准发力，将有力支撑经济平稳健康发展。总的看，中国经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变。

## 全国汽车以旧换新补贴申请量共突破400万份

商务部数据显示，截至11月18日24时，全国汽车报废更新和置换更新补贴申请均突破200万份，两者合计超过400万份。

10月份，乘用车零售量226.1万辆，同比增长11.3%，增速较9月加快6.8个百分点。其

中，新能源乘用车零售量119.6万辆，同比增长56.7%，增速较9月加快5.8个百分点，占乘用车零售量的比重达52.9%。全国报废汽车回收87.9万辆，同比增长113.4%。

（来源：央视新闻客户端）

## 中亚天然气管道累计向我国输气超5000亿立方米

新华社乌鲁木齐11月19日电 据国家管网集团西部管道公司最新统计数据，我国首条跨国输气管道——中亚天然气管道已累计向国内输送天然气超5000亿立方米，为快速增长的国内天然气市场需求提供了有力保障。

中亚天然气管道西起土库曼斯坦和乌兹别克斯坦边境，穿越乌兹别克斯坦中部和哈萨克斯坦南部，经新疆霍尔果斯口岸入境，目前实现ABC三线并行，入境后通过霍尔果斯压气首站与西气东输二、三线管道相连，全长1833公里，总设计输气能力为每年600亿立方米。

霍尔果斯压气首站是中亚天然气进入中国的第一站，该站承担着来自中亚的跨国天然气和当地煤制气的接收、计量、增压和外输任务。国家管网集团西部管道公司霍尔果斯作业区主任金耀辉介绍，自2009年投产以来，霍尔果斯压气首站累计安全平稳运行超5000天，累计输送中亚天然气超5000亿立方米，累计输送当地煤制气超225亿立方米。

西气东输管网目前共有四条管道运行，其中输送中亚天然气的二、三线管道经新疆霍尔果斯压气首站入境后输往27个省市区和香港特别行政区，保障了5亿多居民的用气。

## 第四届世界航商大会在港举办

# 聚焦航运新变革新业态

第四届世界航商大会18日起在香港举办。大会以“跨越周期融合向新”为主题，聚焦全球经贸和运输大变局下航运产业发展面临的新机遇和新挑战，探索产业链如何携手跨越行业周期、构建全球航运新生态。

本届世界航商大会为期2天，是同日开幕的“香港海运周2024”的一项旗舰活动。

全国政协副主席梁振英在大会主论坛致辞指出，香港经济高度开放，是向内联通内地海陆运业、向外联通世界海陆运业的“超级联系人”。他表示，香港航商总会成立标志着香港航运界的大团结和再出发，香港大学与五所知名内地大学合作推出具有国际视野的海商法研究生课程，进一步凸显了香港普通法体系的独特优势，相信香港

航运业在新时代前景更加光明。

香港特区署理行政长官陈国基在大会主论坛致辞表示，特区政府将按照施政报告工作要求，推动高增值海运服务业发展，积极强化海运保险业、绿色燃油等航运前沿产业布局，以高质量的规则衔接和机制对接深化粤港澳大湾区合作，进一步巩固提升香港国际航运中心地位。

香港中联办主任郑雁雄在大会主论坛致辞强调，当前，香港迎来了全力拼经济、谋发展的最好时期，航运企业应该做行动派、实干家，乘改革创新东风，抓由治及兴机遇，持续加大在港业务布局，推动香港高端航运服务业发展，投身绿色航运中心建设，在推动香港由治及兴中实现自身更大发展。

交通运输部副部长付绪银在

大会主论坛致辞表示，中共二十届三中全会为航运发展提出了新要求、注入了新动能。回望过去，中国航运业取得的成绩来之不易。展望未来，中国航运业要坚持以改革激活力、以开放增动力、以融合强内力、以创新赋能力，加快培育新质生产力，推动高质量发展。

招商局集团董事长缪建民在主旨演讲中表示，期待行业各界更好链接航运发展合作互助的梦想，形成更多的全球性航运解决方案；更好链接航运数智绿色转型的梦想，协同完善航运数据治理国际规则，为航运业务模式升级重塑插上“智慧翅膀”；更好链接航运企业融合创新的梦想，推动更多的航运国际组织、行业协会落户香港。

国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明戈斯在视频致辞中指出，航运业正朝着更绿色的未来航行。航运脱碳转型需要各方密切合作，具备包容性。同时，也需积极关注清洁能源开发和选择、数字化手段运用、网络安全、船员心理健康、航运安全监管等领域。

大会设主题演讲、圆桌论坛和多个分论坛，来自全球航运、港口、贸易、物流、金融机构、行业监管机构等约1500人现场参会。会上还正式成立了“数智减碳”联合体并首次发布航商ESG（环境、社会和治理）评价标准。

世界航商大会由招商局集团牵头创办，旨在搭建全球航运业交流平台，2021年首次在香港举行。

（来源：新华网）

## 欧元金融周“中国日”呼吁增进经贸金融交流合作

新华社法兰克福11月19日电 2024年欧元金融周“中国日”活动18日在德国法兰克福举行。与会中德代表认为，中德双方经贸投资合作存在重要机遇和广阔空间，期待双方增进互利合作，共同为世界经济注入更多稳定性和正能量。

德国央行德意志联邦银行副行长扎比娜·毛雷尔在致辞中表示，在全球形势不断变化的背景下，中德两国可以相互学习、交流，共同开拓可持续发展的未来。像“中国日”这样的对话活动弥足珍贵。

中国驻法兰克福总领事黄映扬表示，当前变局下，中德作为全球第二、三大经济体，更应携手合作。中德合作并不局限在双边层

面，双方各有所长，未来合作新增长点还在于共同开拓第三方市场。

上海市副市长华源指出，期待扩大和深化上海与欧盟、与德国的互利合作，希望欧洲金融机构在上海深化金融高水平对外开放中发挥更大作用。

中国银行副行长张东表示，中国银行多年来深耕德国市场，积极助力中德、中欧经贸金融互通，期待与各界合作伙伴携手为中德经贸金融合作和社会发展贡献力量。

欧元金融周每年11月在法兰克福举行，是欧洲金融银行业规模最大的信息交流平台之一。作为今年欧元金融周的首场活动，“中国日”活动旨在探讨中国与德国、欧洲财经领域合作的前景与机遇。



吃  
饭  
新  
风  
尚  
健  
康  
好  
习  
惯

# 公筷公勺 文明就餐



“文明健康 有你有我”公益广告

小餐桌 大文明  
我倡议 我接力