



定海新闻网 www.zsdinghai.com
投稿邮箱 dinghaixw@126.com
新闻热线 0580-2269999

舟山市定海区融媒体中心主办

万马(舟山)海洋装备智造园项目建设进入尾声

预计明年5月份竣工验收

聚焦产业革新

"145"计划

本报讯（记者 韩地桦 刘琪琳 文/摄）万马(舟山)海洋装备智造园项目自去年3月份开工以来进展顺利，目前项目二标段主体结构完成，正在进行外立面施工，项目建设已进入尾声，预计明年5月份竣工验收。

走进位于定海工业园区的万马(舟山)海洋装备智造园项目二标段建设现场，只见二标段厂房外墙装修已经基本完成，施工人员正在进行外立面涂料施工，预计本月可完成外立面装修。与此同时，项目一期一标段交付的厂房内也有不少入驻企业正在进行厂房内部装修。目前，已有10余家企业入驻项目一期一标段厂房。“当前我们正在抓紧施工，争取早日交付二标段。”据万马(舟山)海洋装备智造园项目工程经理宓增辉介绍，目前项目一期共引进了17家海洋装备及智能制造类企业，下一步施工方将持续加快推进项目建设工期，全力推进项目建设。

万马(舟山)海洋装备智造园项目总占地面积250亩，其中一期约77亩，规划总建筑面积约8.5万平方米，计划实现产值约4亿元。项目以“海洋装备及智能制造”为产业定位，计划主导招引船舶、海洋工程装备及其配套，以及智能制



造和通用(专用)设备制造等产业，致力于打造集生产制造、科技研发、产品展示、生活配套于一体的海洋特色装备制造基地。项目投产运营后，智造园建筑物将以出售、租赁的形式给海洋装备制造类企业使用，并为企业提供增值服务。

值得一提的是，万马(舟山)海洋装备智造园内配套的食堂也于近日开业，为产业园内及周边企业

提供餐饮服务。“除了食堂开放外，目前安保和保洁等物业服务也已进驻产业园，我们还计划进行超市和企业职工宿舍的建设完善，进一步丰富业态，保障企业员工的日常需求。”据万马(舟山)海洋装备智造园相关负责人介绍，作为我区打造的首个小型海洋装备智造园，该智造园旨在打造“园中国”概念，即在定海工业园区大框架内建设小微企业集合产业园，逐步完善物

业、安保、员工住宿、休闲餐饮等配套服务。

在后续招引企业的过程中，万马(舟山)海洋装备智造园将持续以“前置化、定制化”为招商策略，以“强链、引链、补链、选链”为招商理念，运用招商大脑进行大数据招商，以“红色党建、蓝色科技、绿色环保”三色园区建设与数字化建设为运营理念，全方位打造智慧园区。

“危化企业地图”上线 助力安全管理精细化

本报讯(记者 乐珂琰 通讯员 沈铨)“有了这张‘危化企业地图’，我们的安全管理工作就像有了导航仪，思路更清晰，管理更精细。”定海区应急管理局于近期发布了“危化企业地图”(内部版)，这一创新举措为全区安全管理提供了新的有效工具，逐步实现精细化管理。

该地图以街道为单位，通过色彩编码清晰标识，宏观展现全区39家危化企业及现存烟花爆竹零售网点的分布全景。“该地图不仅能概览全局，还能细化到镇街级别，具体揭示企业位置。颜色编码的设计独具匠心，黄色代表重大风险源生产及储运企业，蓝色标识现存合规烟花爆竹销售点，红色则标记潜在争议或经核查存在一定问题的点位，能

帮助我们迅速定位与评估各类企业，大大提升了执法效能与精准度。”区应急管理局危险化学品安全监管科科长李娟告诉记者。

此外，该地图的一大亮点便是便捷性，使用者仅需在手机上轻触缩略图，即可随时随地获取详尽信息，极大地便利了管理和救援行动。“危化企业分布图在开发阶段得到了镇街的大力支持，后续还将按照实际情况随时更新，并及时共享给辖区各镇街应急消防管理站的同仁使用。我们希望通过此地图信息的收集整理与完善，精准识别相关企业，为执法监督提供便利，同时能够培养更多专业的危化干部，提高他们对工作的敏感性和专业性。”区应急管理局党委副书记

记沈铨说。

近年来，定海区应急管理部门致力于构建全方位、多层次的安全管理体系，尤其聚焦于危险化学品行业与烟花爆竹领域的监管。今年，为响应市级立法趋势，配合市人大关于烟花爆竹管理规范的意见征求，定海区应急管理局加速调整现有政策框架和布点规划，对照行业标准开展烟花爆竹安全专项整治，强化合规审查与执法力度，撤销一批不符合要求的烟花爆竹零售网店，推动企业对标整改提升本质安全水平，确保良性市场竞争格局。

根据不同企业的特性和风险等级，该局还实行了差异化的监管措施。生产企业、仓储企业与加油站等不同类别被分配不同的监管

周期，分别设定季度、半年或年度的帮扶指导和监督检查频次。其中，重点关注企业如中海石油舟山石化有限公司、舟山波士特气体有限公司、舟山奥力士制漆有限公司等生产企业，通过引入第三方优质监管机构提供技术支持与培训服务，强化安全生产意识，助力企业自我监督能力提升。

后续，区应急管理局将进一步推行落实“一张图、一张表、一企一策”机制，构建企业信息集成平台，囊括全面的风险等级概况，明细每家企业的危化物种类与应急处置预案，依据企业实况量身定制风险管理方案，推动精细化管理，夯实危化企业综合治理根基，迈向更高阶的安全管理现代化进程。

为民“卷”出好日子

——记定海区第十八届人大代表冯东海

□记者 尹倩倩 叶武杰 通讯员 吴青 毛燕芳

区十八届人大代表冯东海是土生土长的盐仓街道义河村人，经过多年基层历练后被选为该村党委书记、主任，领着村民做直播、办食堂、卖农货，奔向好日子。

村里办食堂 跑出新赛道

“阿伯，我来送饭啦。”下午4时许，村民吴奋发听到院门外传来熟悉的呼唤声，他连忙迎出门来，只见冯东海正骑着电动自行车赶来给他送晚饭。“阿伯，三菜一汤，趁热吃。”说完，冯东海便匆匆离去。

自从村里办起古樟驿简餐，冯东海经常为村里的低保户送饭，同时他也是食堂的采购员、厨师长、服务员。“办简餐，人工成本肯定要

省，我就带着村委班子自己干。”谈及以村集体的名义开办简餐，冯东海表示，这念头由来已久——借着东海百里文廊全线开放的东风，文廊盐仓段古樟驿出圈，前来游玩的游客不断增加，由于缺少餐饮配套设施，村里一直留不住人气，不妨办个简餐试试。

说干就干。冯东海和同事们把村里原先帮村民售卖农特产品的共富工坊进行了一番布置，添置了餐桌，又弄来了锅碗瓢盆。今年7月，古樟驿简餐开业，卖的是家常菜，除了白斩鹅和时令海鲜，各类菜式基本都在20元左右，价格实惠。开张第二天营业额超过了3000元。

“慕名而来的市民游客越来越多，周末还没到饭点就排起了长队，看到付出有回报，我们的干劲更足啦。”又河村党委副书记吴均

辉说，清晨4时许，他和冯东海一起跑菜市场，采购食材；外请厨师赶不过来的时候，他们就自己掌勺、配菜……古樟驿简餐招牌越擦越亮，周一至周五营业额能有上万元，到了双休更是一座难求。

眼看已无法满足食客就餐的需求，冯东海便决定对简餐进行品质升级，另选新场地后，还搭建起了室外就餐棚，新设包厢和就餐大厅，可同时容纳百余桌顾客就餐。国庆假期，改造提升后的古樟驿简餐迎来了试营业，7天营业额达到了22万元，餐桌平均一天翻台5次。开业百余天，日均客流量超过800人次，盈利超过10万元。

今年中秋节，村里用古樟驿简餐收益给全村60周岁以上的1300余位老人发放了近7万元过节

费。重阳节又给村民分红包，80岁以上老年人每人200元，百岁以上老年人600元。

办好村民事 答好民生卷

简餐办得风生水起，村级集体经济节节攀升，谁能想到，又河村曾是个经济薄弱村。

又河村位于定海城区北侧，三面环山又与叉河水库相依，因地理位置所限，村里无法进行大规模的开发建设。“年轻人都外出打工去了，不愿意留在村里。我当选村书记时，我满脑子想的就是怎么让村集体的钱多起来，让村民富起来。”在冯东海看来，当选村书记和人大代表不仅是一份荣誉，更是一份沉甸甸的责任。

▶下转第2版

多部门联合行动 筑牢海上安全防线



安全生产隐患大排查大整治

本报讯(区融媒体中心记者文/摄)连日来，海事、港航、船检等多部门联合属地开展海上安全检查行动，进一步保障水上交通安全与畅通。

行动中，检查组一行严格按照相关法律法规和标准要求，对停靠在定海民间码头的港内小船进行全面检查，掌握船舶适航状态，确保船舶安全航行，并对船员配备情况进行核查，仔细查看船员证书、船舶证书等，核验船员资质证书。在检查航行设备和消防救生设施时，检查组一行逐一查看救生圈、船舶尾灯、AIS(船舶自动识别系统)和高频设备等运行情况，确保确保相关设备能在紧急情况下发挥作用。

检查组还通过安全知识科普、典型案例警示等形式，向船员们宣讲安全管理的重要性，提醒船员要严格遵守水上交通规则，切实增强安全意识，提高应急处置能力，共同营造一个安全、有序的水上交通环境。

“从现场检查结果看，船舶适航及船员适证情况良好。”检查组成员、定海海事处老塘山海巡执法大队副大队长张军告诉记者，他们检查发现部分船舶尾灯安装

不规范、AIS系统信息输入存在错误等一些细节问题，亟待整改。针对这些问题，检查组将督促相关企业及时整改落实，确保安全隐患得到彻底消除，同时要求企业切实履行主体责任，加强对船舶和船员的安全教育和培训，提升他们的安全意识和应急处置能力。

11月21日上午，定海海事处老塘山海巡执法大队还充分利用无人机设备，确保海上安全检查工作巡查到位。

在岑港街道大皇山附近海域、甬舟铁路项目周边海域，执法人员对码头靠泊的“三无”船舶、游艇开展覆盖式排查，并对甬舟铁路西堠门公铁两用大桥施工水域的施工船舶开展系统性的现场摸排，查看船舶安全台账，要求船员安全作业、严禁违规操作。

“我们将持续强化部署，严查严打违规操作，确保海上安全大起底大排查大整治行动落实到位。”定海海事处老塘山海巡执法大队执法人员李炜康介绍说，定海海事处持续加强辖区临时装卸作业点管控，对作业点逐一排查核实，汇总作业点经营单位、码头泊位布置、作业限制条件并纳入清单管理，形成作业点管理“一张图”，日常利用船舶进出港报告核查、CCTV视频监控、现场检查等方式加大作业点检查力度。

孙丹燕在督查全区海上安全大起底大排查大整治行动推进情况时强调

全力推动海上安全形势彻底改观

坚决打赢海上安全攻坚战

本报讯(记者 尹倩倩 刘琪琳)11月21日上午，区委副书记、区长孙丹燕督查全区海上安全大起底大排查大整治行动推进情况。她强调，全区上下要共同努力，全力推动海上安全形势彻底改观，坚决打赢海上安全攻坚战。

督查中，孙丹燕一行来到舟山润创新型建筑材料有限公司。她与企业负责人深入交流，详细了解码头及停靠作业船舶的管理情况，要求企业负责人务必将“安全第一”的思想扎根于心，时刻绷紧安全生产这根弦，切实把安全生产管理责任抓细抓实抓具体。

在岑港街道钓山交通码头，孙丹燕重点督查了岛际交通接驳船管理情况，并现场协调解决存在的问题，要求港航和海事等相关部门要充分发挥牵头作用，制定管理机制，指导属地镇街加强港口领域安全生产重大隐患排查整治和重大风险防范化解工作，维护海上安全形势稳定。

在随后举行的全区海上安全大起底大排查大整治行动专题推进会上，孙丹燕听取了全区海上安全大起底大排查大整治行动整体推进情况、水上交通安全整治情况汇报，以及定海工业园区管委会、各镇街负责人关于上阶段专项行动推进情况的汇报。

孙丹燕强调，要务必做到“四个必须”。一是责任落实必须到底到边。要抓好落实，动态更新“一船一港”两张大表，务必做到底数清、责任明，决不能出现失管脱管、责任真空的情况；对码头吞吐和船舶排查整治和管理责任落实情况开展专项督查，对管理责任人进行抽查询问。二是排查整治必须见行见效。要明确新阶段具体行动任务，深入开展新一轮排查整治和联合执法等工作，特别是要进一步深化完善港内小船的管理措施和管理制度。三是检查执法必须严查严罚。要以执法的雷霆手段保持高压震慑的态势，严查严打、坚决取缔违规作业点、“三无”船舶，顶格处理和严肃追责管理失位、反复出现低级错误的企业等主体责任单位，强化行刑衔接。四是宣传引导必须精准有效。要针对船东、船员、渔民等重点群体开展入户走访，进村社、上码头、登船头开展政策宣传，通过宣传掐断不安全的思想源头，切实形成全域动员、全员参与的良好氛围。

副区长刘奋伟参加督查。