



定海新闻网 www.zsdinghai.com
投稿邮箱 dinghaixw@126.com
新闻热线 0580-2269999

中共舟山市定海区委机关报

2024年11月 25 星期一
第2429期 本期4版 农历甲辰年十月廿五

舟山市定海区融媒体中心主办

定海开启“低空经济”时代

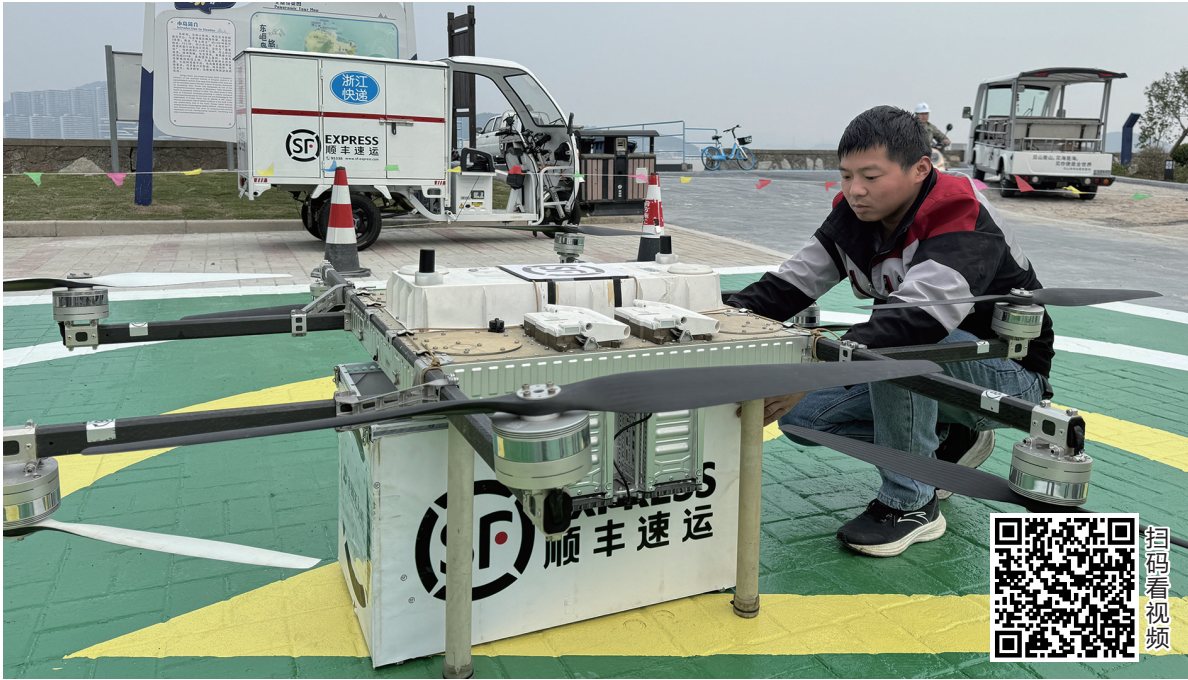
本报讯（记者 胡思佳 郑震通讯员 朱斌 王姿尹 文/摄）定海南部诸岛无人机物流直达飞行航线近日迎来开通后的首次试飞，一波快递成功“打飞的”飘扬过海。这也标志着定海正式开启“低空经济”时代。

上午9点30分，在位于定海港务码头的起降点，“顺丰速运”工作人员将海鲜、药品、快递等快件有序放入方舟40顺丰丰翼无人机底部运输箱后并上锁。经现场电脑操作，该运载无人机从定海港务码头起降点腾空而起，沿既定航线飞往此次目的地东岬岛。

“目前无人机的飞行高度基本保持在120米，以平均12米/秒的飞行速度飞行。”在现场，无人机飞手通过电脑中无人机传回的画面，实时查看其飞行轨迹、高度、速度等信息。记者了解到，此次试飞航线行程约4公里。整个飞行过程仅用时6分钟。

为了能第一时间拿到订购的海鲜产品，“见山海”海岛露营基地负责人应舟辉提前等候在东岬岛新建成的海岛无人机起降点，看着装有大黄鱼、鲳鱼、鱿鱼等海鲜的包裹新鲜送达，应舟辉忍不住现场点赞。

“我们露营基地实行预约制，临时新增加了一批6人团的游客，考虑到食材可能不足，就重新采购了一些。”应舟辉告诉记者，了解到定海南部诸岛有无人机物流配送，他便抱着试试看的想法联系配送公司。“原先我们要根据每天的船



班或者港内小船购买运送食材，联系运输起码要花上三四十分钟时间。”应舟辉说，如今6分钟送达，相较于地面车船配送，无人机配送速度更快、效率更高。

当天，无人机返程时，当地农户还将种植的番薯等农产品运出了东岬岛。

据悉，此次首飞的方舟40顺丰丰翼无人机单次最大载重量为10公斤，平均速度高达14米/秒，最大航程达20公里，物流运输过程中可抗7级风力，中雨环境下仍可正常运行。“我们可以托运快递件、渔农产品、医药物资等。”舟山顺丰速运有限公司客户经理陈亮

说，目前定海区已正式开通定海—东岬、定海—大猫、定海—盘峙3条常态化运行的无人机配送往返航线，每天运营3个航次。如遇特殊情况，也将采取紧急飞行。

“低空经济”作为我区因地制宜发展新质生产力的新赛道。其中，定海南部诸岛多悬水小岛，与定海本岛隔水相连。今年，定海抢抓机遇，率先推进定海至南部诸岛无人机物流常态化应用，实现岛际物流配送、物资应急配送、医疗物资配送和政务应用。

“我们在农村客货邮全覆盖的基础上，对南部诸岛进行实地考察，了解当地居民对药品、生鲜

等紧急物品的需求。在原有9个停机坪和起降场的基础上，新建了4个起降点和起降场。”据区交通运输局党组成员、副局长吴钢介绍，区交通运输局已与“顺丰速运”合作，由其负责南部诸岛物流配送的无人机常态化飞行应用，通过常态化运营，让海岛群众真正享受“低空+”消费新体验。此外，区交通运输局也正积极谋划探索“云顶仙乡”各景点物资无人机配送，拓展“低空+物流”产业模式，以及“低空+旅游”的县际载人飞行航线等低空经济高质量发展新路径，激活定海低空经济发展活力。

做细老旧小区改造 提升“家门口”幸福感

全区累计改造老旧房屋 1300 余幢惠及居民 29000 余户

全力办好民生实事

本报讯（记者 尹倩倩 王胜通讯员 顾緬华 詹承侃 贺冰洁）老旧小区改造是民生实事项目之一，也是提升群众获得感和幸福感的重要举措。自2019年起，定海有序开展老旧小区改造工作，截至目前，已累计改造老旧房屋1300余幢，惠及居民29000余户；累计改造集中晾晒区140余处，新增停车位1300余个，改造小公园30余个，安装智能监控约450个，安装非机动车充电桩150个、机动车充电桩20个，改造养老设施4处。

上个月，环南街道东山公寓完成改造。记者近日走进东山公寓

看到，新铺设的沥青路面平坦干净，部分楼房外立面粉刷一新，小区内还安装了智能监控设备，增设了多处休闲广场、儿童公园、健身角等公共活动区域，在停车位加装了公共充电桩。

“停车难是我们之前遇到的难题，过了晚上7点基本上没有空余车位了，居民对此意见很大。”东山公寓居民夏飞莲在该小区生活了20余年，她说，小区改造前年久失修，各类基础设施不断老化，活动空间不足、休闲场地杂乱，安防布控有盲区、公共晾晒区缺失等问题，日益影响小区居民的日常生活。

据了解，东山公寓改造项目于去年8月中旬进场施工，涉及小区20幢住宅楼554户居民。经过改造，小区的环境面貌发生了显著变

化，居民也有了更多休闲聊天的好去处，停车位也从70余个增加到了200余个。雨污分流改造后，道路积水的情况更是不复存在。如今，越来越多的居民自觉参与垃圾分类，保持小区的环境卫生，很多以前打算搬离的邻居都打消了卖房的想法。

“改造方案在小区公示过，改造过程也让我们参与监督，还经常听取我们的意见。像小区主通道改造、移栽树木等，都由居民说了算。”夏飞莲说。

经过一年多的改造，城东街道桔园新村南区也以崭新面貌呈现在居民眼前。焕然一新的楼房外墙、整洁温馨的楼道环境、宽阔平整的小区路面、完善便利的配套设施。“小区增加了亲子活动区、休

闲区，我们的活动和健身空间更大了。”居民应文昌说，最让大家津津乐道的还是改造后，小区道路平整宽敞、照明充足，茶余饭后出门散步的人也更多了。看着身边的点滴变化，居民们喜在心里，参与自治的积极性也更高了。

东山公寓、桔园新村南区的变化是我区推进老旧小区“内外兼修”改造行动的一处缩影。近年来，在充分征求居民意见的基础上，相关部门推进建筑本体屋面修缮、外立面修整、楼道整治等，提升住宅“颜值”，并因地制宜推进小区道路改造、管线提升规整、雨污分流改造、绿化景观改造、安防设施改造、停车位增设、休闲健身设施改造等附属设施改造，不断提升老旧小区品质。

三元理发店 温情陪伴24年

——“他乡亦故乡”系列报道之一

致敬奋斗者

编者按：

如今的定海，越来越多的人从“他乡异客”变身“新定海人”，开启了“此心安处是吾乡”的全新生活。今起，区融媒体中心推出“他乡亦故乡”系列报道，记录他们的平凡故事，倾听他们对新定海的美好期盼。

□记者 俞姝伊 向伟铮

价格，赢得了无数顾客的青睐和尊敬。年逾花甲的理发师戴秀兰，用耐心与技艺，在这一方小天地里，书写着新定海人的奋斗与温情。

走进店内，剪刀、剃刀与发丝的交错声，仿佛在诉说着岁月的流逝。“我一直坚持这个价格，已经有24年了，我很满足。”戴秀兰的话语中透露出对生活的坚守和对顾客的诚意。

三十多年前，戴秀兰离开家乡河南，满怀憧憬地来到定海。起初，她在工厂工作，过年休息期间，为了打发时间，她在一家理发店干了一个月。这段经历激发了她自主创业的热情，于是她开了一家小理发店。然而，由于缺乏经验，生意一度惨淡。但戴秀兰并没有放弃，凭借着自己的努力和顾客的指

导，她逐渐掌握了理发技艺，赢得了顾客的信任 and 好评。

戴秀兰的理发技术并非来自专业培训，而是来自于实践中的不断摸索和学习。“我最大的师傅就是客人。客人教我怎么做，我就怎么做。哪里不满意就修改，就这样一步步地提高。”戴秀兰认为，用心投入才会让她的理发店生意越来越好。

如今，戴秀兰的理发店已经名声在外，每天都有络绎不绝的客人前来理发。来店里的客人中，除了附近的居民，还有许多远道而来的客人，他们都被戴秀兰的理发技艺和亲民价格所吸引。“三块钱找阿兰剪头发，又快又好又方便，其他地方没有的。”这是顾客口中重复最多的一句话，也是这家理发店二十多年的金字招牌。“我们和阿兰

认识了十几年，不说她都知道我们的头发想要怎么剪。很多老姐妹就喜欢来她这里，小沙白泉坐几个小时公交车也来。遇到理发的人多，在门口一坐就是大半个早上，大家聊聊天也蛮开心的。”老顾客洪女士说。

很多客人担心戴阿姨的房租水电，让她涨点价，她总是笑着拒绝，“这么多年周围的人都很照顾我，房东给我的租金也很便宜，我也没考虑涨价。顾客们能过来，陪我说说话，我就很知足了。”对于戴秀兰来说，这家三元理发店不仅是她营生的所在，更是她融入定海的见证。

“从初来乍到的外乡人，到如今与定海血脉相连，我已经把这里当成了自己的家。”戴秀兰用平凡的坚持让温暖在自己身边蔓延。

打击“三无”船舶 岑港在行动



安全生产隐患大排查大整治

本报讯（记者 张艇 胡思佳通讯员 龚恩磊 文/摄）岑港街道近日对该街道近期联合公安、城管、海洋执法部门等单位在巡查过程中陆续查获的4艘“三无”船舶，进行现场拆解。

“查获的‘三无’船舶中，有1艘在我们的日常监管范围内。”岑港街道农业农村办公室主朱孝思介绍说，查获当天，船主刚违规作业回家，“三无”船舶上还放置着捕捞工具。目前，该街道已对当事人进行批评教育，并要求其不得使用“三无”船舶进行海上作业。

据了解，“三无船舶”是指无船名船号、无船舶证书、无船籍港的船舶。这些船舶由于缺乏合法的登记和检验手续，且抗风等级差，未配备基本的救生设备，存在极大的安全隐患，还因从事非法捕捞、运输等违法活动，对海上安全和渔业秩序构成了严重威胁。同时，“三无”船舶驾驶者主要为缺乏海上捕捞技能的

外地务工人员或本地农民，他们未经专业培训，对海上作业的风险认识不足，极易引发安全事故。特别是船上救生设施的不齐全，让出海作业风险倍增。

自定海区启动海上安全大起底大排查大整治行动以来，岑港街道持续推进各类“三无”船舶、涉渔船舶违现现象等排查整治工作，今年以来已与相关执法部门联动开展专项联合执法行动12次，全力维护海上安全形势持续稳定。

“我们每周安排2到3次的巡查，确保辖区内的海上安全。”岑港街道办事处副主任姚一林告诉记者，街道不断巩固并提升人防与技防的双重防线。在人防方面，着重推进“定人联船”制度的落实实施，确保责任到人、船只可控，同时加大对村社及街道各科室的责任压实力度，确保严格履行监管职责；在技防层面，针对以往监管中存在的盲区，特别是那些难以通过传统人防手段有效监控的区域，采取更加有效的技术手段进行弥补，为打击“三无”船舶提供了有力支持。

今日导读

阿拉来帮侬 爱心接力 助农销售解困“橘”

………>>> 详见2版