

90亿人次的流动 2025年春运热点前瞻

再过几天，一年一度的春运将正式开启。交通运输部预测，今年春运全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次左右，创历史新高。这个春运将呈现哪些新亮点？人们的出行又会有怎样的新体验？

铁路提升的有运力 还有“新鲜感”

铁路是大多数人的春运首选。据预测，今年春运期间，铁路客运量有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，同比2024年春运增长5.5%。

面对庞大的客流量，国铁集团客运部负责人朱文忠介绍，铁路每日将安排旅客列车超1.4万列，每日可增加席位50万个左右，客座能力同比增长4%左右，全力保障广大旅客的出行需求。

提升的不仅有运力，还有“新鲜感”。

1月5日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，安排图定旅客列车13028列，较调图前增加230列。长江经济带、中东部、西部等多个区域的开行方案和结构进一步优化，用网友的话说“总有一趟适合自己”。

多条新线也将迎来春运首秀。池黄高铁、荆荆高铁、集大原高铁、沪苏湖高铁、怀兴城际廊兴段……2024年，十余条铁路新线相继建成通车，全国铁路新增营业里程3113公里，其中高铁2457公里。

“充分用好铁路新线新装备。今年春运，部分客流集中方向新增高铁通道，有新开通的沪苏湖、集大原等高铁线路，将对北京、上海等春运重点地区起重要支撑作用；春运前全国集中投用185组新造的时速350公里复兴号动车组，为春运提供了移动装备保障和支撑。”朱文忠说。

“轨道上的长三角、京津冀”再添新动脉，都市圈1小时通达率再提升，中东西部联系再紧密。有新线可选择，人们的春运旅途延伸向更远方。

新站房的落成使用也是一大看点。这些新站房既拥有先进的技术支撑，又在设计上将现代元素与当地文化巧妙结合，给旅途中匆忙的旅客带来不寻常的体验。在玉林北站，你可以沉浸式感受岭南文化的魅力；在新大理站，你可以领略“苍山白雪意，洱海映三塔”的人文风情；在全新亮相的上海南站，你可以邂逅“老上海”回忆……

不仅有新站房，还有那一趟趟文旅新专列。除了经典的“丝路梦享号”“熊猫专列·安逸号”“熊猫专列·什邡号”“伊春号”“林都号”

等精品旅游列车外，上新的长白山雪国专列带你深入广袤林海共赴冰雪浪漫之旅。首趟开行的哈尔滨至亚布力南冰雪旅拍专列，不同风格的主题车厢满足你的出片梦……

上新的还有服务。这个春运，铁路12306试点推出“系统自动提交购票订单”功能，让抢票过程更丝滑。学生、务工人员专区预约购票功能，让两大重点群体的返乡旅程更从容……

朱文忠提醒大家，春运期间铁路还将加大票价优惠力度，对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价，普通车最大优惠低至2折，动车组最大优惠低至3折，让旅客既拥有更多出行选择，也可以得到实惠。

民航延续旺季势头 C919春运“朋友圈”扩大

2024年1月26日，东航4架C919全部“上线”，在京沪、沪蓉航线执飞春运航班，这是C919首度服务春运。一年时间，国航、南航相继接收C919飞机，东航的C919飞机数量持续增加。

截至2024年12月末，C919已开通国内航线15条（往返计1条），通航点涉及北京、成都、广州、杭州、上海、重庆、西安、武汉、海口、太原等10座城市，累计商业运行近8000班次。

2025年1月1日，新年第一天，由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班开航。这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班，正式开启地区航线商业运营。

航线加密、覆盖城市增多。这个春运，C919更加繁忙。

据初步统计，2024年民航业共完成旅客运输量超7.3亿人次，创历史新高。即将到来的春运，民航局运输司司长徐青介绍，民航仍将延续旺季市场趋势，探亲流、务工流、学生流、旅游流重合，旅客运输量预计将突破9000万人次，有望再创历史新高。

大家都去哪儿呢？从地域上看，京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群间的传统热门航线客流集中，仍是民航春运保障的主通道。同时，订票数据也显示，北方哈尔滨、长春、乌鲁木齐等“冰雪游”目的地和南方海口、三亚等“避寒游”目的地旅客量都有较大幅度增长。

随着中国免签“朋友圈”进一步扩大，支付便利化等便利外国人来华措施更加普及，“迎进来”和“走出去”需求叠加，2025年春运

国际市场预计也将迎来高峰，热门出行目的地集中在新加坡、马来西亚、泰国、日本等周边地区国家。

客流量的增加对民航运力与安全都是一个考验。徐青介绍，今年春运期间，全国日均航班计划约18500班，同比增长8.4%，能有效满足市场需求。在主要国际枢纽机场中，北京两场航班计划量增幅在5%以上，上海两场、成都两场航班计划量也有一定增长。三亚、海口、哈尔滨、乌鲁木齐等“避寒游”、“冰雪游”热门文旅目的地机场航班计划量预计增长明显。

自驾出行稳居主体地位 “超充”让你“喝杯咖啡 满电出发”

年度产销首破1000万辆、国内销量连续多月占比超过50%……刚刚过去的2024年，人们见证了新能源汽车的发展。在春运大潮中，新能源汽车将延续亮眼表现。

日前国新办召开的2025年春运形势和工作安排新闻发布会提到，从出行结构看，自驾出行将稳居春运主体地位，预计达到72亿人次，约占全社会跨区域人员流动量的八成，高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

在庞大的自驾群体中，新能源车出行占比在2024年国庆已达到15.9%，预计马上到来的春运更高。让身在旅途中的车主不为充电焦虑是道必答题。

数据显示，目前，全国6000多个高速公路服务区中超过5800个服务区安装了充电桩，覆盖率达到97%。截至2024年11月底，全国高速公路服务区（含停车区）累计已经建成充电桩3.31万个、充电停车位4.93万个。

充电设施增加的同时，“超充”也在多地早早布局。

深圳去年已在全国首发6项超充引领性地方标准，截至2024年12月5日，深圳累计指导建成超充站913座。在深圳机场区域建成投用的4座超充站，充电桩单枪最大充电功率达到480千瓦，家用新能源汽车可实现5分钟快速“补能”200公里。北京预计将在2025年底前建成1000座超充站。这一目标可以满足2025年全市新能源汽车高压超充需求，且留有一定余度。

据交通运输部运输服务司负责人高博介绍，今年春运期间，为保障新能源汽车顺畅出行，全国高速公路服务区广泛应用120千瓦及以上的快充设施，浙江、江苏、广东等省份建设了600-800千瓦的超充站，尽量满足短时快充的需

求。

同时，合理布设移动式应急充电设备。四川、湖南、新疆等省份将移动充电机器人引入到高速公路服务区，实现从“人找桩”到“桩找人”的转变。

国产邮轮航线再加密 乘风破浪让爱达更远方

2024年1月1日，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”正式开启商业航行。一年时间，“爱达·魔都号”完成运营84航次，接待旅客数突破30万，旅客满意度达到95%以上。

国产邮轮的乘风破浪让更多人开始探索邮轮游。这个春运，邮轮热继续升温。

据携程发布的《2025春节旅游市场预测报告》显示，随着全球邮轮旅游市场进一步复苏，境内外多个港口始发的邮轮航线供给增加，春节期间邮轮预订订单同比去年增长超3倍，游客人数同比增长1倍多，游客可选择从香港、上海、广州、新加坡等多个港口出发的邮轮产品。

中国社会科学院财经战略研究院研究员魏翔表示，随着我国服务消费需求的升级，高端制造的落地转化加快和刺激消费的政策不断落地，2025年乃至今后的数年，中国邮轮旅游都将呈现高速发展。

“从供给端来看，中国至少可以有三艘甚至三艘以上的大型邮轮。像邮轮旅游这种在中高端消费上乘数效应比较大的产品，未来几年肯定会获得比较好的发展势头。”魏翔预测。

2024年，“爱达·魔都号”以上海为母港，航线以往日本及韩国热门目的地为主，涵盖4晚5天或5晚6天行程。新赛季，“爱达·魔都号”将执航超80个奔赴日本、韩国的航线，行程跨度从4晚5天至7晚8天不等。

就在1月9日，爱达邮轮宣布，“爱达·魔都号”今年将开启中国港口城市巡游之旅，并将于4月6日迎来在青岛的首次亮相，这也是国产大邮轮首次在上海以外的中国港口城市起航。

届时，“爱达·魔都号”将从青岛国际邮轮母港出发，连续执航两个4晚5天的国际邮轮航线，带旅客驶往日本福冈、韩国济州开启探索之旅，青岛及周边地区的旅客将有机会近距离感受国之重器的魅力。接下来，“爱达·魔都号”还将奔赴更多中国港口城市，助力海洋文化与邮轮文化传播。

（来源：新华网）

2024年为有记录以来最热年 极端天气敲响气候警钟

欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局10日发布新闻公报说，2024年成为自1850年有相关记录以来最热的年份，多项关键气候指标破纪录。气候学者认为，2024年全球气温上升导致了更多极端天气事件，对人类社会造成灾难性影响。

专家预测，尽管2025年不太可能成为“最热”年份，但从长远来看，全球平均气温呈上升趋势，极端天气事件的频率和强度将持续加剧，而这背后的主要驱动因素是人类活动引起的气候变化，因此减少全球温室气体排放刻不容缓。

2024年多项关键气候指标破纪录

根据哥白尼气候变化服务局当天发布的公报，2024年全球平均气温达到15.1摄氏度，比上个最热年份2023年高出0.12摄氏度，比工业化前（1850年至1900年）的气温水平高出1.6摄氏度。2024年是首个全球平均气温比工业化前水平高出1.5摄氏度以上的年份。

数据显示，2024年中有11个月全球月平均气温比工业化前水平高出1.5摄氏度以上。2024年7月22日全球日平均气温创下17.16摄氏度的新纪录。

此外，2024年全球除极地海域外的年平均海洋表面温度达到创纪录的20.87摄氏度，比1991年至2020年平均水平高出0.51摄氏度；大气中水汽含量也达到历史新高，比1991年至2020年平均水平高出约5%。

哥白尼气候变化服务局说，人类活动导致的气候变化是全球地表和海洋表面温度急剧上升的主要驱动因素。该机构监测显示，2024年大气中二氧化碳和甲烷浓度均达到创纪录水平，分别为422ppm（1ppm为百万分之一）和1897ppb（1ppb为十亿分之一）。此外，厄尔尼诺/南方涛动现象（ENSO）的演变等因素也导致了2024年的温度异常。

极端天气加剧造成多重威胁

日益频繁的极端天气事件正对人类社会造成灾难性影响。哥白尼气候变化服务局气候科学家尤利恩·尼古拉斯日前接受新华社记者采访时表示，高温会直接导致热浪、干旱和山火等灾害，并还会通过改变大气中的水汽含量引发更多极端降水事件。

2024年，欧洲是受极端天气

事件影响最严重的地区之一。意大利、法国和西班牙在夏季期间遭遇持续高温，一些地区气温屡创新高，对公众健康构成严重威胁。希腊遭遇了约9500起森林火灾，过火面积近4.45万公顷。

国际科研机构“世界天气归因联盟”在2024年年度报告中指出，2024年创纪录的全球气温直接推动了暴雨的频率和强度。在这份报告研究的16起洪灾中，有15起与气候变化引发的异常降雨密切相关。报告另外研究的20多起天气事件导致至少3700人死亡，数百万人流离失所。

高温也对生态系统和环境平衡造成了深远破坏。美国国家海洋和大气管理局专家2024年5月发出警告说，由于海洋温度创新高，全球珊瑚白化现象范围正在扩大，且程度加深。

2025年很可能不会成为最热年

尼古拉斯表示，由于自然气候的变化，全球气温短期内会有所回落，2025年全球平均气温预计不会比2023年和2024年更高。

世界气象组织近期发布的预测显示，2024年12月至2025年2月，拉尼娜现象出现的可能性超过50%。尼古拉斯解释说，2023年和2024年由于强厄尔尼诺现象，赤道太平洋海洋表面温度高于平均水平，推动了全球气温上升。然而，厄尔尼诺现象是短暂的，它会持续几个月后转向拉尼娜现象——这种现象会导致赤道太平洋海洋表面温度低于平均水平，从而对全球气温产生制约作用。

尼古拉斯说，目前ENSO指数处于中性状态，全球气候处于厄尔尼诺现象和拉尼娜现象的“转换中间阶段”。他同时强调，尽管2025年全球平均气温很可能不会超过前两年的水平，但从长期来看，全球平均气温仍然呈现上升趋势，二氧化碳排放量依然处于创纪录的水平。

“2025年仍有可能是近年来最热的年份之一。随着气候变暖，极端天气事件发生的频率、强度将继续加剧。”尼古拉斯说，气温的每一点微小上升，即使是零点几摄氏度，都可能引发更为严重且广泛的环境连锁反应。因此“我们必须竭尽全力尽快减少全球温室气体排放”。

联合国秘书长古特雷斯在2025年新年致辞中也指出，“我们刚刚经历了10年致命的高温”。他敦促各国在2025年大幅减少碳排放，“这是必要的，也是可能的”。

（来源：新华网）

瓶中不剩水 每滴皆珍贵

倡导光瓶行动 杜绝用水浪费

