

40天,90亿人次! 2025年春运开启

中新网北京1月14日电 1月14日起,2025年春运正式开启。今年春运自1月14日开始,2月22日结束,共40天。据交通运输部等部门预计,今年春运全社会跨区域人员流动将达到90亿人次,铁路、民航客运量有望分别突破5.1亿人次和9000万人次,均创历史新高。

售票高峰期迎考验 铁路12306试点新功能

与往年相比,今年春运群众出行规模进一步增长。同时,今年也是第一次将除夕列入法定假期,8天春节长假前后,客流集中度较高。

今年1月8日,国新办举行的新闻发布会上介绍,今年春运期间全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次,同比2024年春运增长5.5%;民航春运旅客运输量有望突破9000万人次,创同期历史新高。

春运期间是售票高峰期,这对于铁路12306系统无疑是一次“大考”。

中新网从铁路12306科创中心

获悉,今年1月12日,12306系统拒绝异常登录访问请求3714万次,将569万次异常提交订单请求列入慢速队列,将266万单异常候补购票请求延迟处理,系统运行安全平稳。

截至13日17时,铁路12306已累计发售春运期间车票8507万张。据了解,铁路部门根据12306预售票和候补购票数据,将在条件允许的热门方向和时段加大运力资源投放。

此外,今年铁路12306还有一项新功能试点推出。据介绍,铁路12306开设“购票信息预填优化试点”专区,在北京市、天津市、上海市、江苏省、浙江省、广东省各车站往返四川省、重庆市各车站始发终到列车的长途区段车票发售中,在购票信息预填的基础上,试点推出“系统自动提交购票订单”功能,旅客朋友可预填购票信息并预支付票款,铁路12306将根据旅客设定自动为其提交订单。

客流稳中有增 铁路添“新线路”“新装备”

除了软件外,铁路系统硬件设

施也同步上新。

国铁集团客运部负责人朱文忠介绍,今年春运不仅有新开通的高铁线路,还投用新造的动车组。

据介绍,今年春运有新开通的沪苏湖、集大原等高铁线路,将对北京、上海等重点地区起重要支撑作用。

春运前,全国还集中投用185组新造的时速350公里复兴号动车组,为春运提供了移动装备保障和支撑。

此外,节前,在北京、沪宁杭、广深等客流集中地区,每日安排开行长途旅客列车1724对,同比增加64对;客流高峰期安排开行夜间长途高铁列车329对,同比增加38对。节后,在成都、武汉、南昌、湖南等客流集中地区,每日安排长途旅客列车871对,同比增加46对;客流高峰期安排夜间长途高铁列车170对,同比增加31对。

自驾出行预计占八成 服务区基本实现充电设施全覆盖

国新办近日举行的新闻发布会上介绍,今年自驾出行预计达到

72亿人次,约占全社会跨区域人员流动量的八成,高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

近年来,随着新能源汽车快速发展,不少人选择新能源汽车自驾出行,公路沿线充电服务保障,成为社会大众关注的热点。

交通运输部运输服务司负责人高博介绍,截至2024年11月底,全国高速公路服务区(含停车区)累计已经建成充电桩3.31万个、充电停车位4.93万个,较2023年底分别增加1.21万个、1.66万个,已建设充电设施的高速公路服务区占比从2023年底的85%提升到了97%。除少数海拔服务区外,基本实现了全覆盖。

针对春运期间如何进一步做好新能源汽车出行保障,高博表示,全国高速公路服务区广泛应用120千瓦及以上的快充设施,浙江、江苏、广东等省份已建设600至800千瓦的超级充电站,尽量满足短时快充的需求。除此之外,还将合理布设移动式应急充电设备、统筹做好充电资源调配。

2024年6.1亿人次出入境 免签入境外国人2011.5万人次

中新网1月14日电 1月14日,国家移民管理局召开新闻发布会,发布2024年移民管理工作主要数据。

国家移民管理局新闻发言人、综合司副司长吕宁在会上表示,2024年,全国移民管理机构累计查验出入境人员6.1亿人次,同比上升43.9%;其中内地居民2.91亿人次、港澳台居民2.54亿人次、外国人6488.2万人次,同比分别上升41.3%、38.8%、82.9%。

全年累计查验出入境交通运输工具3256.6万架(列、艘、辆)次,同比上升38.8%;其中飞机87.9万架次、列车10.1万列次、船舶43.7万艘次、机动车辆3114.9万辆次,同比分别上升62.6%、11%、8.2%、38.9%。

共签发普通护照2331.9万本、内地(大陆)居民往来港澳台证件签注9451.4万张(件)次,同比分别上升26.5%、9.8%,签发港澳台居民来往内地(大陆)通行证257.8万张,相较2023年疫情后集中办证高峰有所下降;签发外国人签证证件259.7万本、同比上升52.3%,免签入境外国人2011.5万人次、同比上升112.3%。

吕宁称,移民局政务服务平台为中外出入境人员提供查询等政务服务1.3亿人次,为港澳台居民、海外华侨和外国人免费提供身份核验服务3407万人次;国家移民管理机构12367服务热线受理中外人员咨询、意见建议等来电708.41万通,平均满意率达99.36%。

网速近百兆! 南极中山站首次实现自主卫星网络通信

记者从中国极地研究中心了解到,近日,我国南极中山站首次实现自主卫星网络通信。

在没有地面光纤等基础设施的南极,所有通信都依赖于卫星网络。卫星就像家里的路由器,卫星网络就像Wi-Fi,卫星网络带宽越大,网速也就越快。

中国第40次南极考察队中山站站长 第41次南极考察队领队助理 胡泽骏:以前中山站的网速

是8兆,整个站上有80到100人,网速比较拥挤。

这样的网速仅仅只能支撑中山站科考队员浏览文字网站,联络国内同事一般也是以发文字信息的形式。近日,中山站首次利用我国自主卫星,实现高速网络通信。网速达到近100兆,相当于由以前的2G网速提速到4G。

(来源:央视新闻客户端)

2025春运首周安全出行天气地图来了

中国天气网讯 春运,作为“人类史上最大规模的迁移”,承载着中国人万家团圆、欢度春节的美好愿望。1月14日,为期40天的2025年春运拉开帷幕。根据预测,今年春运期间全社会跨区域人员流动量将达90亿人次,铁路、民航客运量均有望创历史新高。你是否已经抢到回家的车票?返乡途中天气如何?中国天气网联合中国人保推出全国春运首周安全出行天气地图,助你顺利踏上春节回家路。

今年春运首周北方大部风寒效应明显 南方晴朗天气居多

今年春运第一周,全国大部降水稀少,晴朗天气居多,总体利于春运出行。不过北方大风天气频繁,寒冷持续,部分地区需警惕积雪对出行的不利影响,西南地区东部等地春运首日需防雨雪来扰。

从全国春运首周安全出行天气地图来看,1月14日至20日,北方十余省区市大风天气频繁,风寒效应明显,公众出行需做好防寒保

暖措施,尤其要做好头部、颈部的保暖,建议采用“洋葱式”穿衣,便于在室内外温差较大的环境下穿脱,警惕呼吸系统和心脑血管等方面疾病的发生。

除了要警惕大风天气,北方部分地区还可能有积雪阻碍交通出行。计划前往新疆北部、内蒙古中部和东部、黑龙江、吉林、山西北部、山东半岛等地的小伙伴,不论是自驾还是公共交通方式出行,都需谨慎慢行,注意防滑。

对于黄淮以南地区来说,春运首周天气总体适宜。河南、山东大部、安徽、江苏、浙江、上海、江西、福建、湖南等大片区域天气“给力”,利于交通出行,但早晚时段寒冷感明显,大家需及时添衣保暖。

需要注意的是,海南岛、广东中西部、广西东部、四川大部、云南北部、贵州西北部等地春运首日可能有雨雪天气干扰,强度总体不大,以小到中雨或小雪为主,上述地区公众出行需注意防范道路湿滑、能见度降低等对交通出行的不利影响。

低温雨雪冰冻天警惕这些意外 安全防护指南请收好

冬季冷空气较为活跃,寒潮、暴雪、冻雨、大风等天气频繁,易出现道路积雪、结冰现象,可能造成意外事件发生。低温雨雪冰冻天气对交通出行、人体健康有哪些不利影响?如何减轻因意外事故而产生的经济损失?快收好这份安全防护指南。

雨雪冰冻天气可能导致道路积雪、结冰、路面湿滑,户外出行意外跌倒的风险增加,严重的甚至可能导致骨折、颅脑损伤等。建议大家外出穿防滑效果好的平底鞋,行走时膝盖微曲,身体略前倾并放低重心,步幅小、速度慢,双脚呈现外八字,双臂自然摆动以便保持平衡。不慎跌倒时,如果四肢和关节部位能活动,可以慢慢起身,如果出现剧烈疼痛或头晕、意识不清等症状,不要贸然起身,应及时拨打120急救电话,等待专业救助。

一般来说,雨雪天气常会伴有

低温、大风。寒冷环境下,易引起人体血管收缩,导致血液流通不畅,可能增加血栓风险。剧烈的气温变化还会引起血压升高,加重心脏和脑部负担,从而增加心脑血管疾病风险的发生。为减少这类意外疾病的发生,睡眠充足、规律饮食、适当运动、做好身体保暖至关重要。

不论是交通出行,还是日常生活,意外无处不在,常让人猝不及防,如果有一份个人百万综合意外险,能在关键时刻帮助我们减少经济损失。中国人保提供多方位超百万意外保障,有多套方案可以随心选择,生活常见意外场景覆盖广,全年24小时保障在线,理赔流程方便快捷。

眼下,2025年春运正式开启,出行需求激增。中国天气网联合中国人保温馨提醒,冬季天气寒冷,建议大家关注气温变化,及时添衣保暖,提前关注沿途天气信息,合理安排出行计划,如果遭遇雨雪天气,需注意防范道路湿滑、能见度降低等对交通出行的不利影响。

强风助燃山火 洛杉矶面临最高等级火险警报

美国洛杉矶地区的山火13日仍在燃烧,气象部门发布“特别危险状况”警告,提醒当地居民未来数日可能面临新一轮强风加剧火情的状况。

美国气象局专家说,季风“圣安娜风”当天将再次来袭,火情特别危险。“特别危险状况”警告为最高等级火险警报,风力或高达每小时112公里。美国气象局专家对媒体表示,发布此警报是“我们能以最大声音喊出来的方式之一”。

当地官员担心干燥的强风将给消防人员灭火工作带来巨大困难,并表示已准备应对“最坏状

况”,同时提醒洛杉矶居民做好需要时立刻撤离的准备。

根据当地官员公布的最新数据,持续近一周的山火已造成至少25人死亡,约1.2万栋建筑物损毁。12日夜间至13日早晨,仍在洛杉矶地区东西两侧燃烧的“伊顿”和“帕利塞兹”山火火势相对平稳。“伊顿”山火过火面积基本没有扩大,大约为57平方公里,消防员对火势的控制已扩大至约33%。“帕利塞兹”山火过火面积约为95.9平方公里,有约14%的火势得到控制。

(来源:新华网)



车让人,让出美丽风景
人快走,走出文明身影

斑马线前 车让人 人快走