

充电基础设施建设驶上“快车道”

随着新能源汽车保有量快速增长，我国充电基础设施建设驶上“快车道”。数据显示，截至今年1月底，全国充电基础设施数量超过1300万台。当前，各地正加快完善充电基础设施网络，“里程焦虑”“充电焦虑”等难题正逐渐得到缓解。

加速织网

近年来，湖北省咸宁市加快推进充电基础设施建设，全面构建全域充电基础设施网络。截至去年底，该市充电桩数量达到12770个。“城区的充电桩越来越多，就近就能找到充电桩充电，真的非常便利。”车主邓璐说。

针对条件有限的居住区，咸宁去年先后引导12家充电桩企业进驻56个居民小区或小区周边建设公共充电站点，新建充电桩214个，既解决了小区及周边居民充电问题，又通过专业运营企业管理提升了充电设施安全管理水平。

河南省郑州市去年新建公共服务领域充电桩4384个，超额完成省定目标，完成率达162.37%。“为助力个人和企业投资建设新能源充电桩，政府不仅在政策上给予支持，还在金融贷款上提供便利。”郑州市高新区一家新能源充电站负责人张志强说，他的新能源充电站建成后，基本覆盖周边3公里范围内的新能源汽车，目前已形成了稳定的客源群体。

在“超充之城”深圳，新能源汽车充电基础设施建设已实现各区全覆盖。截至去年底，深圳已累计建成超充站1030座，光储超充和车网互动一体化示范站100座，充电桩共计超42万个。这些超充站

大多分布于人流车辆密集的公共交通枢纽、大型商业综合体、公交场站、产业园区等，其中不少是依托原有公共充电站进行扩充改建，一些新站点还集成了光伏储能、车网互动(V2G)等智慧功能。

在江苏省无锡市惠山区盛岸路充电站，前来给新能源汽车充电的车主络绎不绝。“原以为景区附近的充电桩不好找，没想到这么智能，轻点手机屏幕就能查看充电桩的使用情况和空位情况。”车主张婷婷说，过去总有“充电焦虑”，只能靠运气在附近寻找充电站。如今，智慧充电站通过智慧引导功能，既能实时显示充电价格，还能智能推荐顺路充电桩，极大地便利了车主。

去年3月份，全国首个电动汽车智慧充电示范区在江苏建成。国家电网江苏省电力有限公司电力科学研究院高级技术总监袁晓冬说，江苏电动汽车智慧充电示范区覆盖苏州、无锡、常州3个城市，辐射区域近500平方公里，包含充电桩约1300个，可惠及新能源车车主约50万人。

系统规划

在不断建设基础设施，提供便利充电服务的同时，深圳在全国率先发布《电动汽车超级充电设备分级评价规范》《电动汽车集中式公共充电站设计规范》《电动汽车分散式充电设施分级评价规范》等充电基础设施地方标准，以指导科学高质量建设超充设施，提升运营管理水平 and 充电安全水平。

为进一步促进新能源汽车和智能网联汽车发展，深圳正加快推进

智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，其中坪山区拥有粤港澳大湾区唯一的智能网联交通测试示范平台“湾区智联试验场”，可支撑企业开展各类研发测试、出口测试以及陆空协同测试等。截至目前，坪山区的自动驾驶全域开放道路达440公里，包含143个智能化路口改造及6大类80多个智能网联汽车场景，率先建设成为深圳车路云网图先行示范区。

去年2月份，郑州市出台《郑州市电动汽车充电基础设施发展规划(2024—2035年)》，对充电桩的总体布局、建设规模、建设时序等进行了全面系统的规划；同时出台《郑州市加快推进电动汽车充电基础设施建设行动方案(2024—2025年)》，细化分解建设任务，确保公共充电桩建设科学有序推进。

郑州还积极组织相关部门和企业代表赴上海、重庆等地考察调研，学习利用有限空间布局建设公共充电桩以及运用大数据、物联网等技术实现充电桩智能化管理的经验做法。

2024年，咸宁市全面落实充电桩建设优惠政策，建立充电基础设施项目审批“绿色通道”。发改部门对既有停车场所(位)建设安装充电设施的，免于办理项目审批(核准、备案)手续；住建部门将充电基础设施建设纳入老旧小区基础设施改造范围；供电部门全面落实充电桩报装用电零收费政策。

为弥补农村充电设施不足的短板，2024年，咸宁市还启动行政村充电设施建设先行，以桩促车，

带动消费，让新能源汽车“出得了城、进得了村、回得了家”。

车网互动

车网互动技术是新能源汽车与电网之间的双向能量交互技术，新能源车不仅能从电网获取电能进行充电，还能在必要时将存储的电能反向输送回电网。通过智能引导，车主可以在用电低谷时充电，在用电高峰时放电，赚取一定收益，实现车主和电网的双赢。

无锡市新吴区长江路3号是目前国内规模最大的车网互动验证基地，这里建设了50套具备车网互动功能的充放电桩，单台充放电桩最大功率可达60千瓦，最大充放电功率可达3000千瓦。

今年春节期间，无锡网约车司机杨建国回老家过年，但他的车却没有“闲”下来，作为共享储能，在无锡车网互动验证基地开展了8天的验证。假期里，他的车辆作为一台共享充电宝，带来了不少收益。

深圳也通过加快建设电力存储一张网，以多元用户的广泛参与驱动产业链协同优化，助力实现车、桩、网互动融合，促进有序合理的电能调配。

深圳虚拟电厂管理中心经理李江南介绍，目前，深圳打造的超大城市虚拟电厂聚合充电设施等各类资源380万千瓦，以一户居民报装容量6000瓦计算，相当于63万户居民的报装容量，实时可调负荷100万千瓦，并可实现秒级互动与调控，建成面向调峰调频、备用等各类辅助服务的虚拟电厂机组，助力缓解高峰用电紧张情况

(来源：中国新闻网)

长三角铁路2025年春运旅客发送量创历史新高

中国铁路上海局集团有限公司23日发布消息称，截至2月22日，为期40天的2025年春运圆满收官，长三角铁路累计发送旅客近9900万人次，较2024年春运多发送旅客近700万人次，增长近8%，创春运旅客发送量历史新高。

2025年春运，长三角铁路客发总量较去年增幅明显。数据显示，节前15天(1月14日至1月28日)，沪宁杭地区客流出行集中；京沪、沪昆、京港、徐兰高铁，宁蓉、杭深铁路等直通长大干线以及沪宁城际、宁杭高铁等管内高铁线路均迎来持续大客流；春运40天，长三角铁路33天单日旅客发送量保持在200万人次以上；受民众出行意愿增强、旅游市场回暖、新线开通等诸多利好因素叠加，春运客发人数同比增加近700万人次，增长近8%。

长三角地区返乡、返校等刚需客流同样增长明显。节前15天，长三角铁路发送旅客超4060万人次，日均发送旅客超270万人

次，较2024年同期增长超7%；节后25天(1月29日至2月22日)，长三角铁路发送旅客超5830万人次，日均发送旅客超230万人次，较2024年同期增长超7%；2月14日至23日，长三角铁路迎来超170万人次学生集中返校客流，创下新纪录。

值得一提的是，2024年开通的池黄、宣绩、杭温、沪苏湖4条高铁新线春运表现抢眼，40天累计运送旅客超800万人次。其中，沪苏湖高铁40天运送旅客近500万人次，为4条高铁新线中最多。

此外，铁路上海站(下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海松江站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站、金山北站、练塘站)发布的数据显示，2025年春运期间，铁路上海站共计增开旅客列车2560列，累计发送旅客1585.3万人次，日均发送旅客39.63万人次，同比增长8.57%，创历史新高。

(来源：中国新闻网)

我国将打造重点灾害带1小时航空应急救援响应机制

我国将打造全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖，城市群核心区航空应急救援救援到30分钟响应，重点灾害带实现1小时响应。

这是记者23日在中国灾害防御协会航空应急救援分会成立大会上了解到的。

当日，中国灾害防御协会航空应急救援分会在北京成立，分会名誉会长闫鹏表示，我国自然灾害频发，航空应急救援凭借其快速反应、全域机动、立体救援的优势，能高效应对多灾并发的复杂局面，为受灾受困群众搭建起“空中生命线”，最大程度减少伤亡与损失。

闫鹏介绍，经过多年努力，我国航空应急救援建设取得了一定成绩，但与国际相比仍有差距。例如美德日等国，均建立起完善的航空应急救援体系。

中国灾害防御协会会长郑国光对记者说，航空应急救援是我国应急救援体系的重要组成部分，航空应急救援分会要确立“主动防控、科技赋能、社会共治、国际协作”的发展理念，组织各方力量积极参与各类应急救援行动。

中国工程院院士刘大响在接受记者采访时建议，分阶段分步骤推动现代化航空应急救援体系建设发展，2025至2030年，实现全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖，城市群核心区达到30分钟响应，重点灾害带实现1小时响应。

中国灾害防御协会是全国唯一的综合性防灾减灾救灾领域国家一级社团组织。航空应急救援分会是中国灾害防御协会新批准成立的分会。

(来源：人民网)

马来西亚外交部：东盟探索对华合作新机遇

马来西亚外交部2月22日发表声明表示，东盟与中国关系持续加强，希望进一步探索对华合作新机遇。

马来西亚是今年东盟轮值主席国，并是现任中国东盟关系协调国。马来西亚外交部秘书长阿姆兰2月12日到2月14日率马来西亚代表团出席了第31次中国-东盟高官磋商。

马来西亚外交部在声明中说，马来西亚呼吁东盟在人工智

能、金融科技及电子商务等新兴经济领域加强与中国的合作。声明指出，中国-东盟自由贸易区3.0版纳入数字经济、绿色经济、供应链互联互通等新的经济增长点，马来西亚对中国-东盟自由贸易区3.0版升级谈判实质性结束表示高兴。

声明还呼吁加强东盟东部增长区(BIMP-EAGA)与中国的合作，以推动该区域经济进一步增长。

(来源：中国新闻网)

未来三天南方降水仍频繁 下周中东部开启大回暖

预计今明天(2月23日至24日)两天，南方降水的范围将有所缩减，江南、华南等地部分地区降雨还会短暂停歇。不过明天夜间起，南方的降雨又将再度增多。此外，下周冷空气势力减弱，中东部地区将开启一轮大回暖，大部分地区累积升温幅度可达10℃以上。

下周中东部开启大回暖 南北方昼夜温差增大

昨天进入“八九”，距离数九寒天结束又近了一步。预计今年“八九”期间，气温将低开高走，下周我国南北方将迎来一波显著回暖。

预计下周，冷空气势力减弱，26日后还有暖脊东移，中东部地区将开启一轮大回暖。大部分地区累积升温幅度可达10℃以上，其中，东北地区中南部、华北到江南多地最高气温增幅可达15℃以上。

明天，北方将率先开启升温，气温转为偏高；而南方的回暖则略微滞后。一直到27日至28日，本轮回暖会达到鼎盛阶段，中东部气温较常年同期将显著偏高。届时，

最高气温10℃线将北抬到辽宁北部一带，黄淮及其以南地区或现大片20℃或25℃以上的区域，寒凉消退，春意浮现。

最低气温也将逐步回升，预计28日前后，最低气温0℃线会退至河北北部至山西中部一带，南方多地最低气温将回升到10℃以上。不过最低气温的升幅和速度都不及最高气温，下周南北方昼夜温差将会有所加大，北方多地昼夜温差或超15℃。

下周回暖将使各地气温显著偏高，不过展望后期，3月初仍会有冷空气南下，给气温带来波动。公众需密切关注天气变化，厚衣服还不能就此收起来，及时根据气温调整着装。

未来三天南方降雨频繁 广东广西等地气象干旱有望缓解

昨天，江南等地的降雨仍在持续。监测显示，江南中北部等地部分地区出现中到大雨，江西抚州、四川乐山局地暴雨。

今明天，南方降水的范围将有

所缩减，其中，今天夜间至明天白天，江南、华南等不少地方降雨还会短暂停歇。不过明天夜间起，南方的降雨又将再度增多。此外，未来三天，西藏、青海、甘肃、四川等地部分地区还会有降雪出现，局地或现大雪。

中央气象台预计，今天，青藏高原中东部、西北地区东部、川西高原北部等地部分地区有小到中雪或雨夹雪，其中，西藏东部等地局地有大雪。西藏东南部、西北地区东南部、江淮西部、江南北部和西部、西南地区东部和南部、华南西部、海南岛、台湾岛等地部分地区有小到中雨，其中，西藏东南部等地局地有大雨。

明天，内蒙古东北部、黑龙江西北部、西藏东部、青海南部、甘肃中南部、西北地区东部、川西高原、云南西北部等地部分地区有小到中雪或雨夹雪，其中，西藏东部等地局地有大雪。西藏东南部、江汉西部和南部、江西南部、西南地区大部、广西中西部、海南岛等地

部分地区有小到中雨，其中，西藏东南部等地局地有大雨。

后天，内蒙古东北部、黑龙江大部、新疆西南部山区、西藏西部和东南部、川西高原、云南西北部等地部分地区有小到中雪或雨夹雪。西藏东南部、江南、西南地区东部和南部、华南等地部分地区有小到中雨。

目前，广东、广西东南部一带存在严重的气象干旱，25日至26日，上述地区降雨较为明显，有利于缓和旱情。

中国天气网提醒，近期，南方地区阴雨频繁，公众出行需携带好雨具。此外，西藏、青海、甘肃、四川及内蒙古等地有雨雪天气，需注意路面湿滑对交通出行的不利影响，做好防寒保暖措施。

展望后期，3月初又会有新一股冷空气南下，暖湿空气发力北上，冷暖交汇之下，中东部地区或又有一轮大范围降水过程，不过目前时效较远，公众需保持关注。

(来源：中国新闻网)

节能降碳

J I E N E N G J I A N G T A N



绿色发展

L V S E F A Z H A N