

低空经济“振翅” 万亿级产业起飞

值机、安检、登机……记者近日乘坐一架直升机，从江苏昆山城市航站楼起飞，约25分钟后落地上海浦东东星野飞行基地，并通过约25分钟的地面接驳，将江苏昆山至上海浦东国际机场的通勤时间由原先的约2小时压缩至1小时内。

这是国内首条跨省定点低空载客运输航线。从200米低空俯瞰，周边的产业园、写字楼、居民区错落有致，在晨光中泛起点点金属光泽，恰似一块精密电路板。

沿途风景还没看够，目的地已近在眼前。直升机舷窗外展现的，除了长三角城市群的肌理，还有万亿级新兴产业振翅翱翔的美好图景。

3月5日提请十四届全国人大三次会议审议的政府工作报告提出，开展新技术新产品新场景大规模应用示范行动，推动商业航天、低空经济等新兴产业安全健康发展。

“蝶变”：绘就万亿市场新图景

作为战略性新兴产业，低空经济产业链条长，应用场景广。自去年被首次写进政府工作报告以来，低空经济破茧成蝶、迎风而上。

“中央层面，多项政策文件的出台，标志着顶层设计更加完善；地方层面，上海、深圳等地奋楫争先，加速布局新赛道。”全国政协委员、德勤中国董事会主席蒋颖说。

2024年，工业和信息化部等四部门联合发布的《通用航空装备创新应用实施方案（2024—2030年）》提出，到2030年通用航空装备形成万亿级市场规模。去年3月以来，众多省份将发展低空经济写入当地政府工作报告或出台相关政策。

应用场景也在加速拓展。上海浦东正与企业商讨枢纽型垂直起降场项目建设，谋划全面覆盖浦东至苏州、南通、无锡等周边城市的城际空中交通网络。还有许多地方积极探索了无人机送货、无人

机播种、特色旅游飞行航线等，让低空经济“飞入寻常百姓家”。

赛迪顾问预测，我国低空经济规模有望在2025年跨越8500亿元大关，2026年有望达到万亿元级别。伴随着规模增长，拥抱低空经济的企业也越来越多。电动垂直起降飞行器（eVTOL）、无人机与新能源智能网联汽车产业链重叠度较高，一些车企也在积极研发飞行汽车。

“除了低空飞行器新势力外，小鹏、吉利、广汽等车企也宣布入局。这背后是新能源汽车技术和供应链能力的一种外溢，且能将新能源汽车的成功经验复制到低空经济领域。”蒋颖说。

全国人大代表、广汽集团董事长冯兴亚说，将来出行一定是多元化、立体化的。飞行汽车和智驾汽车的有机结合，将对出行的生态进行重构。未来，广汽集团不仅是汽车制造商，更是智能移动服务商，其中就包括提供空中的、立体的移动出行方案。

“起飞”：从“能飞”到“智飞”

作为低空经济稳步“起飞”的基础，产业链关键技术也迎来突破，从“能飞”迈向“智飞”。

电池，飞行器长距离、安全飞行的“心脏”。一年来，好消息不断传来。

中国科学院大连化学物理研究所研发的高比能宽温域锂离子电池，将无人机续航时间提升20%至40%，电池模组能量密度达340瓦时每公斤，可在零下40摄氏度至零上60摄氏度的宽温域环境中稳定工作。亿航智能完成eVTOL高能量固态电池飞行试验，并称2025年底前有望实现固态电池在EH216-S型载人飞行器上的认证和装机量产。

空管系统，低空经济产业链有序发展的“大脑”。一年来，新技术不断融合。

5G通信、人工智能与卫星互联网的深度融合，正推动低空航行

管理系统向“智慧空管”转型。上海提出，分阶段、分区域逐步实现基于5G-A网络的低空智联网覆盖，到2026年底初步建成低空飞行航线全域连续覆盖的低空通信网络；深圳低空智能融合基础设施建设（SILAS系统）正式启动，具备在数字孪生场景中监视特定区域内目标飞行物的能力。

尤为关键的是空域管理改革深入推进，为低空经济“智飞”打开更大空间。“国家正在采取行动，特别是去年国家发展改革委低空经济发展司正式成立，未来与其他部门或地方政府的配合度将大幅提升。”全国人大代表、小鹏汽车董事长何小鹏表示，将继续呼吁加大关于空域管理领域的改革力度，以支持低空经济安全健康发展。

“随着电池能量密度进一步提高，续航里程进一步延长以及无人驾驶、空中管理智能化水平的进一步提升，低空经济的前途是非常光明的。”冯兴亚对布局低空经济充满信心，“我们第一步目标是瞄准B端，做一些出行服务，并以此作为切入点，开展低空经济产业布局。我认为，5年以后就会进入低空经济规模化发展阶段，10年以后产业化发展进一步成熟。”

“升维”：让更多“铁蜻蜓”在空中翱翔

采访中，不少代表委员也提出，我国低空经济发展刚刚起步，仍面临很多挑战。

最显而易见的是，乘坐“飞的”出行仍属小众现象。“目前，eVTOL、直升机等载体的经济优势还不明显，每公里的飞行成本依然很高。”在蒋颖看来，国内外大部分整机生产制造企业还处于早期研发和试验试飞阶段，只有部分产品启动适航取证，全面进入商业化尚需较长时间。

这也涉及适航取证如何兼顾安全与效率。在全国人大代表、高德红外董事长黄立看来，新型航空器具有巨大的市场潜力，应在确保安全的前提下，不断提高适航审定

能力和适航取证效率。黄立建议，一方面，优化适航审定审批流程，对于技术创新性强、市场需求紧迫且安全风险可控的新型航空器，设立专门的快速审定通道；另一方面，完善适航法规标准体系，针对以eVTOL为代表的新型航空器，制定具有针对性的设计、性能、安全等方面的适航通用标准。

另外，当前尚缺乏“现象级”的应用场景。从商业化场景来看，蒋颖预计，前期仍主要应用在观光旅游、医疗救援等场景，2030年后才逐步开启城市空中交通的商业化尝试，包括空中出租车、城际通勤等。

完善的管理体系和产业布局也是关键。目前，各地的空中区域管理标准尚不统一，起飞、降落、充电等基础设施布局及相关运营维护服务明显不足。冯兴亚说，产业生态的形成及其在整个社会的布局，都需要加强谋划，政策优化。

全国人大代表、中国民航大学副校长吴仁彪建议，国家层面进一步加强组织协调，在国家发展改革委成立低空经济发展司的基础上，成立更高级别的军民协商议事机构，协同推进低空经济发展战略的制定和实施；尽快完成空域管理办法立法和民用航空法修法工作，为低空经济高质量发展提供法律保障；要充分考虑我国综合交通全面发展对于未来市场的影响；要着力打造若干家具有生态主导力的低空经济产业链龙头企业，培育一批专精特新“小巨人”和制造业单项冠军企业。

新兴产业的发展是一场马拉松。受访的代表委员们认为，以安全筑牢底线，以技术突破瓶颈、以场景激活需求……耐心会让当初的破题充满惊艳，实干会让今天的憧憬变为现实。我国顶层设计的不断完善、各地探索的不断创新、产业力量的不断汇聚，定能让越来越多的“铁蜻蜓”飞翔在城市上空，一个安全的、智能的、充满想象力的万亿级产业正蓄势待发。

（来源：新华社）

中方向科摩罗捐赠抗疟物资

中方7日在科摩罗首都莫罗尼与科国家疟疾防治中心交接中国援科第二期抗疟技术援助项目物资，物资包含抗疟药品、实验室设备、办公用品等。

中国驻科摩罗大使郭志军在当天的交接仪式上表示，中方高度重视中科两国医疗卫生合作，通过派遣医疗队、实施抗疟技术援助项目、提供医疗物资、推动建立对口医院合作机制、人员培训等方式帮助科改善卫生体系，守护民众生命健康。希望以今年两国建交50周年为契机，促进两国医疗卫生合作迈上新台阶。

科摩罗卫生及社会保障部长纳苏哈·乌塞内·萨利姆表示，中方援助是雪中送炭，是两国团结互助的生动写照，有助于科巩固抗疟成果，帮助科尽快实现彻底消除疟疾的目标。科方愿在中方帮助下，提升医疗卫生体系水平，造福民众。

科摩罗是西印度洋岛国，经济和医疗条件落后。数据显示，2006年，科摩罗疟疾确诊病例曾高达10.8万例。中国对科抗疟技术援助始于2006年，在中方前期援助下，科摩罗莫埃利岛和昂儒昂岛的本土病例已经清零。

（来源：新华网）

2月份我国PPI降幅略有收窄

国家统计局9日发布数据显示，2月份，全国工业生产者出厂价格指数（PPI）环比下降0.1%，同比下降2.2%，降幅比上月均收窄0.1个百分点。

“工业生产淡季、部分国际大宗商品价格波动等因素影响PPI下降，但降幅略有收窄。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

2月份，受假日及低温天气等因素影响，建筑项目停工较多，建材等需求偏弱，黑色金属冶炼和压延加工业价格同比下降10.6%，非金属矿物制品业价格同比下降3.5%。此外，受国际原油价格波

动传导影响，国内石油相关行业价格下降，其中石油开采价格同比下降5.1%，有机化学原料制造价格同比下降4.5%，精炼石油产品制造价格同比下降1.6%。

董莉娟说，从分项结构看，一些领域价格显现积极变化。工业品需求稳步释放，相关行业价格小幅上涨。部分工业行业供需结构有所改善，价格降势趋缓。装备制造业内，光伏设备及元器件制造价格、电子半导体材料价格、汽车整车制造价格的降幅比上月均有所收窄。

（来源：新华网）

美月球着陆器“雅典娜”着陆时侧翻

据美联社等外媒当地时间7日报道，美国私营企业“直觉机器”公司研发的月球着陆器“雅典娜”6日在月球着陆时侧翻，导致电池耗尽后无法继续充电，任务已提前结束。

据报道，该公司首席执行官在新闻发布会上表示，“雅典娜”在月球表面的“姿态不正确”。

该公司发布声明称，结合太阳光角度、着陆器太阳能电池板的方向以及环境温度等因素，任务团队认为“雅典娜”无法充电，因此其任务已提前结束。着陆器在电池耗尽

之前仍加速完成了几项科学任务，相关团队正在评估收集到的数据。

该公司还称，“雅典娜”着陆区域有地形崎岖等不利条件，此次任务为未来探索相关区域提供了经验。

报道介绍，“雅典娜”于2月26日搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭发射升空。

报道指出，“雅典娜”是“直觉机器”公司发射的第二个月球着陆探测器，其着陆情形与该公司首个月球着陆器“奥德修斯”相似。

（来源：中国新闻网）

