

# 多维一季度数据释放三大积极信号

当前,我国经济发展面临复杂严峻的外部形势,市场对经济的内生动能和增长韧性愈发关注。在此背景下,近日亮相的多项金融、外贸等数据彰显了我国经济发展的韧性,有力地“回应”了市场关切,提振了市场信心和社会预期,释放了三重积极信号。

首先,多维数据印证我国经济持续向好的发展势头未变。

金融是实体经济的镜像,一季度多项金融数据表明我国实体经济持续回暖。从资金需求端来看,一季度社会融资规模增量累计为15.18万亿元,比上年同期多增2.37万亿元。社会融资增量反映了实体经济融资需求的变化,该指标多增显示企业、居民等主体的资金需求出现诸多积极变化,也折射出实体经济需求持续回暖。从资金供给端来看,3月末,反映社会资金活化程度的M1同比增长1.6%,比上年末高1.5个百分点,这也与企业经营活力回升等因素

有关。

与金融数据相呼应的是,3月份制造业和服务业生产经营景气程度均有提升,其中制造业PMI(采购经理指数)达50.5%,连续两个月位于荣枯线以上。此外,一季度我国货物贸易进出口达10.3万亿元,创历史同期新高。金融数据与其他经济指标相互印证,彰显了我国经济的强劲韧性。

其次,金融对实体经济的支持有力有效,且将持续显效。

自去年以来,金融监管部门通过多类货币政策工具持续支持实体经济发展,效果明显,这在社会融资“量”、“价”及资金传导通路上都有反映。从“量”来看,一季度,金融体系对实体经济发放的人民币贷款,政府债券净融资、非金融企业境内股票融资均实现同比多增。从“价”来看,贷款利率保持在历史低位水平,3月份新发放企业贷款(本外币)加权平均利率约为3.30%,对实体经济支持力度

保持稳固。

从资金传导来看,M2和社会融资是观察我国金融体系与实体经济互动的“一体两面”:M2侧重货币供给,社融侧重融资需求,二者共同刻画了资金从金融体系到实体经济的循环。一季度,M2与社会融资增速基本匹配,表明货币供给有效转化为实体经济融资,金融支持实体经济的通路顺畅。从趋势来看,当前金融监管部门的货币政策取向没有改变,金融对实体经济维持有力有效的支持态势有望持续。

最后,政府债券融资支持实体经济回升向好。

一季度金融数据的另一亮点是政府债券净融资显著增长,达3.87万亿元,同比多增2.52万亿元,对社会融资规模形成有力支撑。考虑到支持国有大行注资的特别国债、超长期特别国债、地方政府专项债等政府债券将在后续陆续发行,政府债券的支撑作用有

望进一步延续。

当前我国经济正处于转型期,政府债券融资的发力对推动实体经济稳增长有深远意义:一是拉动有效投资,通过基建等项目创造需求,带动上下游产业链复苏并增加就业;二是注入流动性并改善市场预期,通过工程款、采购等渠道转化为企业收入和居民消费,同时释放政策稳增长信号;三是优化经济结构,资金投向新基建、民生短板和绿色转型等领域,兼顾短期刺激与长期动能培育。总之,政府债券融资扩容将通过“投资—收入—消费”循环助力实体经济企稳回升。

总体来看,这些数据印证了我国经济向好发展的趋势没有改变。当前我国经济发展的外部环境面临新挑战,但宏观政策工具箱依然充足,笔者坚信,我们有能力应对外部环境的不确定性,保持经济平稳健康发展。

(来源:证券日报)

## 中国文化秀亮相巴西戈亚斯州议会

中医推拿展位人气火爆,中国书法互动体验参与者踊跃……一场中国文化秀近日在巴西中部戈亚斯州的议会大厦亮相。当地官员、民众和戈亚斯联邦大学师生等200余人参与此次活动。

本次中国传统文化主题活动由戈亚斯州议会、戈亚斯州政府主办,戈亚斯联邦大学中医孔子学院协办,旨在弘扬中医药文化,促进中巴人文交流与民心相通。

戈亚斯州议会议长布鲁诺·佩肖托在活动致辞时表示,他曾到访过中国,中国的发展令人赞叹,戈亚斯州与中国的友好合作关系不断深化,为当地的社会发展带来新活力。

此次活动设有中医诊疗体

验、太极拳、书法、绘画、双节棍等内容的展位,民众可在各个展位体验这些项目。

热拉尔多是一名太极拳爱好者,练习太极拳已有近十年。“我认为这项中国传统功夫不仅有观赏性,还可以增强体质,很多巴西人非常感兴趣,很乐意学习。”他说。

一名叫弗朗西斯科的当地居民在体验了中医推拿后表示,这是他第一次感受中医“按摩”,感觉全身轻松了。

戈亚斯联邦大学中医孔子学院中方院长吕均超表示,孔院教师向巴西民众专门展示了针灸、推拿、耳穴疗法等,参与活动的当地民众体验到了中医的神奇魅力。

(来源:人民网)

## 贸发会议：美国贸易政策或重创最脆弱经济体

联合国贸易和发展会议(贸发会议)14日发布报告说,美国近期推出的贸易政策正在改变全球贸易格局,并可能对最脆弱经济体造成重创。

这份报告聚焦美国关税措施对脆弱经济体和最不发达国家的影响,敦促美国豁免对这些经济体的所谓“对等关税”。

报告指出,“对等关税”措施可能对发展中经济体和最不发达经济体造成严重打击,且并不能显著减少美国的贸易逆差或增加其财政收入。“对等关税”清单所涵盖的

经济体中,小型经济体和最不发达国家在美国贸易逆差中所占比例非常小。其中,28个经济体占美国贸易逆差总额的比例均低于0.1%，“对等关税”将对这些经济体出口造成不成比例的冲击。

报告同时指出,多个面临“对等关税”威胁的国家输美产品是美国本土不生产的农产品,对此类产品加征关税最终将使美国消费者面临更高的价格。而美国从较贫穷和小型经济体征收的额外关税收入将是微乎其微。

(来源:新华网)

## 科学家首次 在原子尺度上拍摄催化反应过程

美国西北大学科学家主导的国际科研团队借助一种名为SMART-EM(单分子原子分辨率时间分辨电子显微镜)的技术,首次在原子尺度上拍摄了催化反应过程。这项研究有助了解催化剂是如何工作的,从而设计出更有效且可持续的化学反应过程。相关论文发表于最新出版的《化学》杂志。

这个原子级“电影”揭示了在乙醇脱氢化学反应中,单个原子的移动和摇晃动作。通过实时观察这一过程,研究人员发现了几个“短命”的中间分子,并揭示了一种新的反应途径。

催化剂被用于制造燃料、肥料、塑料、药品等几乎所有化工产品。为使反应过程更高效环保,科学家需要准确了解催化剂在原子水平上的工作原理。虽然传统的电子显微镜可以对原子成像,但其光束太强,无法对催化中使用的脆弱有机物质成像。而且,高能电子很容易对碳基结构造成破坏,使科学家无法收集相关数据。

为克服这些困难,研究团队利用了自研的SMART-EM技术。这是一种可以捕获有机分子图像的

新技术,用到的电子更少,从而最大程度减少对样品的损坏。

为检验SMART-EM的能力,研究团队选择了乙醇脱氢这一简单的化学反应。他们为该反应专门设计了具有明确活性位点的催化剂。SMART-EM通过快速捕捉图像序列,拍摄了催化反应的动态过程。

研究人员发现,乙醇分子氧化时形成的醛分子会粘在催化剂上。这些醛也会连接在一起形成短链聚合物,这一步骤是以前未知的,似乎加速了整个反应的进行。他们还发现,醛也会与乙醇反应形成中间分子——半缩醛,然后转化为其他产物。

研究团队还借助多种显微镜像技术、X射线分析、理论模型和计算机模拟对上述过程进行了验证。结果显示,所有数据均与SMART-EM提供的数据相匹配。

研究团队表示,SMART-EM正在改变化学研究的方式。他们希望分离出上述反应过程中出现的中间分子,并进一步探究活性有机催化反应的动力学机制。

(来源:科技日报)

## 我国首批车网互动规模化应用试点城市和项目公布

# 新能源汽车变身城市“充电宝”

日前,国家发展改革委、国家能源局等四部门联合公布我国首批车网互动规模化应用试点城市和项目,总数共计39个。列入试点范围的包括上海、常州、广州等9个城市,以及北京市基于新型储能

的V2G车网互动协同调控试点等30个项目。

简单地说,车网互动就是新能源汽车化身“充电宝”,与电网进行电量交换。在双向充放电(V2G)技术加持下,新能源汽车在用电低谷时有序充电;在用电高峰时,将电池中的电能反向输送给电网,提供电力支持。

公安部今年1月发布的数据显示,截至2024年底,我国新能源汽车保有量达3140万辆。新能源汽车规模化无序充电将给电力系统供需平衡带来巨大压力,车网互动大规模推广应用的必要性日益凸显。

**平衡电网负荷**

3月28日,在广州南沙环市西路多元超充站,一辆电动汽车参与车网互动,响应填谷需求。充电机器人自动识别、自动充电、自动结算,80秒内完成整个流程。

与此同时,在深圳坪山的马峦山郊野公园充电站,比亚迪纯电动重型卡车首次加入反向放电队伍。据统计,每辆重型卡车可持续放电量高达300千瓦时,这相当于30多户家庭一天的用电量,也足够为1.5万部手机充满电。

这是南方电网公司组织开展国内首次车网互动跨省区联动的场景。此次活动覆盖广东、广西、云南、贵州、海南五省区63个城市,互动电量超50万千瓦时,超10万辆次新能源汽车参与,是全国最

大规模的车网互动。值得一提的是,深圳莲花山超充站实测最大放电功率1052千瓦,实现了真正意义上的兆瓦级V2G,并且在全国范围内首次实现单日V2G反向放电量突破1万千瓦时。

南方电网公司市场总监李敏虹介绍,活动促进消纳新能源电量50万千瓦时,这相当于5万户家庭一天的用电量,车主获得收益超40万元。通过反向向电网放电、智能有序充电和邀约填谷充电多种场景,充分验证了车网互动在技术应用、商业模式、业态创新等方面的可行性。此外,活动成功应用全液冷超充、远程调控等先进技术,验证了相关技术及装备的实际效能。

“大规模车网互动减少了电网峰谷差,使电动汽车成为保障电力系统安全稳定运行的重要资源,长远来看,可节省电网、电源投资,减少社会成本。”清华大学电力系统研究所副所长胡泽春说。

### 探索商用场景

随着社会用电量以及新能源装机占比持续提升,电网运行压力增加。作为能参与电力调峰和需求响应的重要技术,V2G的商业应用场景备受关注。南方电网电动汽车服务有限公司副总经理王奇认为,V2G的可持续商业模式仍是关键点,亟待开发具有商业价值的应用场景。

国家发展改革委办公厅关于推动车网互动规模化应用试点工作的通知提出,以V2G项目为主体探索技术先进、模式清晰、可复制推广的商业模式,力争以市场化机制引导车网互动规模化发展。

一些企业和机构已开始行

动。例如,广州供电局与广汽集团牵头的“汽车+电力”双链协同V2G“城市级标杆”试点项目入选我国首批车网互动规模化应用试点项目。广汽集团目前已推出6款搭载V2G功能车型,销量超3万辆。

“广州将研究制定相关配套政策,鼓励本地车企加强V2G车型研发和销售,探索建设‘电力充储放一张网’,推动V2G设施用户、聚合商参与本地虚拟电厂建设运营。”广州市工业和信息化局副局长王玉印表示。

在南宁特来电新能源科技有限公司运营总监王刚看来,参与车网互动将成为企业新的业务增长点,有助于提升企业竞争力。

“车网互动不仅是技术的突破,更是生产关系的重构,将推动我国新能源汽车产业从‘产能输出’向‘系统解决方案供应商’转型升级。”广汽能源科技有限公司总经理刘志辉说。

### 应对推广挑战

车网互动前景广阔,但其大规模应用仍面临三重挑战。

一是交易市场机制有待完善。“电力市场需要创新,要适应车网互动特性,让小规模且分布广泛的资源有效参与市场交易。”华南理工大学电力学院教授陈皓勇认为,应建立集中式与分布式有机融合的机制,把分散的新能源汽车电量聚合成整体,参与传统的电力市场集中式交易。电动汽车属于分布式资源,可用区块链等技术实现端对端分布式交易,实现底层分布式交易与顶层集中式交易的整体协调。

在这方面,多地正着手进行探索。例如,南方电网公司构建了

