

## 深化改革开放再发力 国务院部署“两区”建设新举措

深化对外开放，国务院又有新部署。

5月9日，国务院常务会议听取推动自贸试验区建设提质增效工作汇报，并研究深化国家级经济技术开发区改革创新有关举措。

在外部环境复杂变化的背景下，看似常规的任务部署，实则蕴含深意。

自贸试验区和国家级经济技术开发区（简称“两区”）是中国改革开放的重要试验田。前者承担对外开放制度创新测试功能，后者则是产业集聚和深化改革创新主平台。

此次国务院常务会议聚焦“两区”，释放出明确信号：外部冲击影响加大，但中国不会放缓开放步伐，而是要通过“两区”的先行先试，为高质量发展探路。

自贸试验区建设提质增效突出三个关键词。

一是差异化。会议提出“开展差异化探索，尽快取得一批突破性成果。”从国家层面看，鼓励各自

自贸试验区结合产业特点探索特色路径。例如，上海自贸试验区持续深化金融领域开放创新；广东自贸试验区深入推进与港澳规则衔接、机制对接。

二是授权。会议提出“要因地制宜扩大改革任务授权”，这表明，部分改革权限可能下放至地方，缩短制度创新落地周期。

三是能级提升。会议提出“稳步推动成熟自贸试验区提升能级”，这表明，有条件的自贸试验区和自由贸易港（如上海、广东、海南）要向高标准迈进，不排除对接CPTPP规则开展先行先试。

值得注意的是，会议还提出“优化调整区域布局范围”。实际上，一些自贸试验区已经率先实现范围扩展和功能升级。2020年，浙江自贸试验区由舟山片区扩展至宁波、杭州、金义片区，是继上海之后第二个增设片区的自贸试验区。

40年来，国家级经济技术开发区坚持扩大开放，深化改革创新，艰苦奋斗、锐意进取，为开放型经济新体制建设、区域协调发展和产业高质量发展作出了积极贡献。

探索高水平对外开放新路径是国家级经济技术开发区与生俱来的使命。

以2023年为例，国家级经济技术开发区进出口总额10万亿元，实际使用外资395亿美元，占全国比重均超过24%。

此次会议提出，要深入推进国家级经济技术开发区改革创新，以高水平对外开放促进深层次改革、高质量发展。

这一战略部署不仅为开发区转型升级指明方向，更释放出围绕增强创新能力、推动平衡发展，加快构建更高水平开放型经济新体制强烈的信号。

提升自身发展动能方面，会议提出的“高效办成一件事”管理制度改革，直指行政审批痼疾。目前

很多地方都在加快改革持续提高服务效能。如，证照办理“只跑一次、只填一表”等极简审批、极优质服务已经在很多地方试点推广，都是解决企业反映突出的堵点卡点问题。

增强开发区竞争力还要通过要素保障、政策配套解决企业“用地难”“融资贵”等痛点。此次会议指出，要强化土地、人才、资金等要素保障，制定支持政策和配套措施，为国家级经济技术开发区发展营造更好环境。

国家级经济技术开发区与自贸试验区是我国对外开放的重要平台，国务院常务会议此次聚焦“两区”，绝非简单的工作推进，而是在内外环境变化下的主动谋局。

通过自贸试验区对接国际规则，通过国家级经济技术开发区巩固产业优势，以“两区”形成战略协同为支点，撬动更高水平开放与更高质量增长的良性循环。

（来源：中国新闻网）

## 1至4月全国铁路 完成固定资产投资1947亿元

中新网5月11日电 据“中国铁路”微信公众号消息，今年1至4月，铁路建设优质高效推进，全国铁路完成固定资产投资1947亿元，同比增长5.3%，充分发挥铁路建设投资对经济的拉动作用，积极为经济持续回升向好注入新动能。

今年以来，中国国家铁路集团有限公司认真贯彻落实党的二十大和中央经济工作会议、全国两会精神，充分用好国家“两重”项目支持政策，以联网、补网、强链为重点，优化施工组织，加强现场作业管控，强化安全质量、生态环保、工程投资控制，优质高效推进铁路工程建设。4月份，多个铁路建设项目取得积极进展，雄安

至商丘高铁枣清特大桥完成箱梁架设，宜昌至兴山高铁高岚河特大桥顺利合龙，成渝中线高铁磨盘山隧道、广州至湛江高铁文昌隧道、西安至十堰高铁西岭隧道顺利贯通，西安至延安高铁、成都至达州至万州高铁进入轨道施工阶段，成都至宜宾高铁天府站钢结构全面完工，柳州至梧州铁路全线首座站房东站封顶。

下一步，国铁集团将认真贯彻落实中央部署要求，开展强网强链行动，科学有序推进铁路规划建设，切实提高投资效益，提升现代化铁路网整体效能，加快构建现代化铁路基础设施体系，确保如期完成铁路“十四五”规划目标任务。

## 世粮署警告西非和中非近300万人 面临“紧急饥饿”威胁

日内瓦消息：联合国世界粮食计划署发出严重警告称，西非和中非地区因长期冲突、人口流失失所、经济恶化和极端天气频发，导致近300万人面临“紧急饥饿”状态威胁。

据联合国日内瓦办事处官网消息，最新粮食安全分析显示，西非和中非地区超过3600万人的基本食物和营养需求难以得到满足，预计在2025年6月至8月的歉收季节，将上升至超过5200万人。其中，近300万人将处于“紧急饥饿”状态，在马里有2600人面临最高级别的“灾难性饥饿”状态风险。

消息称，持续的暴力冲突已导致该地区超过1000万人流离失所，他们被迫逃离农田和牧场，失去生计来源；食品和燃料成本上涨加剧通胀，导致加纳、几内亚和科特迪瓦的饥饿水平再创新高；尼日利亚、乍得、尼日尔和喀麦隆的食品价格也持续上升，使最脆弱人群难以获得基本营养食物；在中萨赫勒地区、乍得湖盆地和中非共和国反复出现的极端天气事件，不断削弱家庭的自我供养能力。

世界粮食计划署表示，计划

在2025年为西非及萨赫勒地区近1200万人提供关键粮食与营养援助，帮助最弱势群体抵御不可避免的饥饿冲击。

目前，该机构已为该地区300万人提供了紧急援助，包括难民、境内流离失所者、五岁以下营养不良儿童以及孕妇和哺乳期妇女。

世界粮食计划署指出，尽管人道需求达到历史新高，实际可获得的资源却远远不足以支撑应有的应对规模。如果没有紧急资金支持，将有500万人彻底失去援助。当前急需7.1亿美元，以在2025年5月至10月期间，持续为最脆弱人群提供援助。

除紧急粮食援助外，世界粮食计划署还呼吁国际社会共同加大对生态恢复与本地经济发展的投资，让社区有能力实现可持续发展，减少对援助的依赖，从根源上终结代际饥饿循环。

（来源：中国新闻网）

## 汽车车门把手将迎来国家标准,释放什么信号?

汽车车门把手将迎来国家标准,释放什么信号? 5月8日至6月7日,工业和信息化部公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见,拟对电动式、隐藏式车门把手的布置、标志、安全功能、结构强度等作出规定,此举引发社会关注。

随着汽车电动化、智能化快速发展,“杠杆式”“电控弹出式”等隐藏式车门把手被广泛应用。其优点是与车身一体化,可减少风阻系数,从而降低燃油车油耗,增加电动汽车续航,并提升整体观感、科技感,由此得到不少用户青睐。

同时,在市场应用过程中,相关问题和安全隐患也在暴露——例如,隐蔽无标志,不少人反映不好找、不习惯;一些碰撞、起火事故容易造成车辆断电,使电动式车门外把手和车门内把手失效,增大救援难度及逃生阻碍;无明显统一标

志,遇紧急情况增添操作难度……

记者了解到,当前,针对汽车车门把手,国外暂无相关标准,国内现有相关标准仅对门把手的耐久、强度、耐高低温、耐振动等提出了技术要求。

此次公开征集意见的《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目,规定了汽车应急式车门内把手的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。

工业和信息化部科技司有关负责人表示,从救援逃生角度,应强化汽车车门外把手在碰撞以及车辆起火等事故场景的安全逻辑,增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求,保证断电、碰撞等事

故中车门系统能够开启,从而进行救援及逃生活动。

这位负责人说,还要保证翻滚、坠落事故中,能够防止门把手的误作用,从而降低乘员跌落风险;规范隐藏式车门内把手、应急式车门内把手易于识别的安全标志,保证标志可见性,从而降低乘员紧急情况下的逃生难度;保证车门把手的结构强度,防止事故发生后门锁操纵机构功能丧失。

汽车车门把手标准,不仅是技术问题、设计问题,更是安全问题。规范隐藏式车门把手,为的是让安全问题不再“隐形”。

隐藏式车门把手的问题已受到业内关注。小鹏汽车、长城汽车等多家车企负责人在不同场合谈到,隐藏式门把手存在设计不足问题。小鹏汽车表示,正在研发极端情况下更好开的门把手。

近年来,我国新能源汽车产业

快速发展。随着不少新技术加快应用,在提升体验感的同时,加强对其安全风险评估、加快完善相关标准更显重要。

发布电动汽车电池新国标,要求升级为不起火、不爆炸;要求汽车企业充分开展组合驾驶辅助测试验证,且不得进行夸大和虚假宣传;拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一段时间以来,一系列汽车领域政策举措释放我国加力推动产业高质量发展的积极信号。

“推进汽车车门把手安全技术要求国家标准的制定,既是对新能源汽车产业发展过程中暴露出问题的及时修正,也是对我国优势产业蓬勃发展的保驾护航。”业内专家指出,给予创新必要的成长空间,同时更好统筹发展和安全,为科技发展系好“安全带”,需要各方继续携手努力。

（来源：新华网）



# 海上安全大行动 起底排查保畅通