

定海探索推广绿色生态种植技术

力求舟山晚稻杨梅在品质和产量上实现双丰收

本报讯(记者 张真 尹倩倩 通讯员 李东旭)杨梅的成熟期主要集中在5月至7月,近段时间,外地杨梅已经接连上市。那么,我们舟山晚稻杨梅长势如何,又该如何突破应季水果扎堆上市的重围,在市场占领一席之地?对此,定海积极探索推广绿色生态种植技术,进一步提高舟山晚稻杨梅的果品质量,力求在品质和产量上实现双丰收。

5月27日上午,记者走进位于小沙街道大沙沈毕家的定海兴舟杨梅种植场基地,只见漫山遍野的杨梅树已结满青果,趁着天气晴好,农场工作人员正忙着对硬核期的杨梅进行产前修剪及田间人工清草。此时,农技专家一行也来到

该基地,深入杨梅林,察看杨梅果实生长进度、土壤管理、生态化果蝇防治情况等,并向管理人员进行相应的技术指导。

“今年舟山晚稻杨梅预计在6月20日左右成熟上市,杨梅林目前已进入了品质管理的关键期。”定海区农技推广中心正高级农艺师邱立军告诉记者,他今年还牵头开展了较大面积的生态化果蝇防治工作,选取全区30余户杨梅种植户作为示范推广户,定海兴舟杨梅种植场基地就是其中之一。

舟山晚稻杨梅果蝇比较多的重要原因之一是杨梅地的草多,从生物多样性来看,草多带来的好处就是杨梅基本不生病,就能够以自然方

式进行种植,另一方面就是果蝇多,果蝇多了会对杨梅采收期和品质造成一定影响,所以需要通过悬挂诱剂瓶的方式,把杨梅园里的果蝇基数降下来。在接下来的时间里,他们将奔赴全区各个杨梅主产区,全力做好果蝇绿色防控示范的技术指导工作。

定海兴舟杨梅种植场基地栽种有舟山晚稻杨梅约130亩,其中30年以上树龄的杨梅树有约1000株。“今年是舟山晚稻杨梅的大年,长势不错,如果加上生态化果蝇防治情况良好,产量预计能翻一倍。”该基地负责人章裕迪坦言,杨梅品质的好坏主要在于管理技术的提升,若疏果、防虫等管理措施不到位,可能会导致精品

果比例下降,单果偏小、风味不足等。

对此,定海农技专家常年进行上门指导,近期更是手把手指导农户进行果蝇防治、采前修剪等工作。在连续两年试点生态化果蝇防治工作的基础上,农技专家今年还指导他们利用去年使用过的诱剂,提前开展果蝇诱杀技术的试验,为果蝇绿色防控技术更具经济性提供技术支撑。

“从几个大的种地基地来看,舟山晚稻杨梅的结果情况还是非常好的。”邱立军说,定海已连续两年推进“万亩果园土壤肥力提升、千名干部志愿下田劳动”行动,以土壤地力提升为抓手,有效地推动传统名果的产业复兴。

国际档案日主题宣传活动启动

本报讯(记者 向伟铮 胡思佳 陈炳群 通讯员 刘健鲁)今年的6月9日是第18个国际档案日,今年的主题是“请听档案说——跟着档案游文廊”图片展暨《弦歌铮鸣——定海“两廊一城”》首发式活动的序幕。

《弦歌铮鸣——定海“两廊一城”》新书首发是此次活动的亮点之一。该书以档案为经,以故事为纬,运用丰富的文学手法,通过纪实、写意、抒情相结合的散文笔调,记叙了定海古城宏伟壮阔的历史文化和东海云廊、东海百里文廊独具特色的人文内涵和自然生态。全书共分5辑,由来其等多名作家共同创作而成,每一辑既独立成章又环环相扣,全景式呈现定海“山海城”交融的千年文脉与新时代生态文明实践。

“这本书的素材来自定海最原始的历史档案,我们在这些素材的处理中,精准选取了定海文

脉的核心内容。”浙江省散文学会副会长来说,“目前这本书面向全国发行,通过扩大宣传定海的效应,让全国读者了解定海独特的‘两廊一城’景观。”

值得一提的是,今年主题宣传活动还带来了“请听档案说——跟着档案游文廊”图片展,该图片展汇集了千年马岙、人文锦沙、宋韵昌国、福涌双桥等8个镇(街道)的“发展密码”,以生动的视觉语言呈现文廊的自然风光、人文历史、创新发展等丰富成果,描绘以文塑旅、以旅彰文的未来新篇章。

“去年,我们以东海云廊这条金飘带为主要对象,记录并展示了古韵昌国、活力定海的唯美画卷,收到了很好的反响。”据定海区档案馆相关负责人介绍,“请听档案说——跟着档案游文廊”图片展将陆续在定海古城等地展示。同时,定海区档案馆将做好“两廊一城”专题档案的收集、整理、筛选及成果展示等工作,让更多的人感受档案的独特魅力和传承的力量。

全区各地小麦收割忙

风吹麦浪穗飘香,定海各地的小麦全面进入收获阶段,连日来,农户们趁着晴好天气抢抓农时进行小麦收割,田间一派忙碌景象。

据定海区农业农村局初步统计,今年全区共种植小麦1.1万余亩,预计下周将进入收割的尾声阶段。

记者 张真 黄婷
通讯员 李东旭 李芬 摄



◀上接第1版

据悉,在甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧,“甬舟号”盾构机已于今年5月29日成功穿越海堤,由陆域段进入海域段掘进施工,标志着世界最长海底高铁隧道全面进入“穿海之旅”。按照计划,“定海号”盾构机与“甬舟号”盾构机将在2026年底实现高精度海底对接。

甬舟铁路是国家《中长期铁路网规划(2016—2030年)》的重大项目,线路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,通过新

建海底隧道至舟山市金塘岛,通过新建跨海大桥至册子岛及舟山本岛,终至定海区白泉镇,线路全长76.4公里,设计时速250公里,是一条以中长途旅游客流为主、兼顾舟山与宁波之间城际客流的高速铁路。

项目建成运营后,将结束舟山群岛不通铁路的历史,长三角唯一不通高铁的地级市舟山市将接入全国铁路网,对实现宁波舟山同城化发展,加快两地融入“一带一路”和长江经济带,促进长三角一体化发展等具有重要意义。

“文明健康 有你有我”公益广告

公筷公勺 文明就餐



吃
饭
新
风
尚
健
康
好
习
惯

小餐桌 大文明
我倡议 我接力