



定海新闻网 www.zsdinghai.com
投稿邮箱 dinghaixw@126.com
新闻热线 0580-2269999

B 叠 每周一/三/五出版

中共舟山市定海区委机关报

2025年7月 11 星期五
第2526期 本期4版 农历乙巳年六月十七

舟山市定海区融媒体中心主办

深耕高精度水下测绘仪器

舟山渊视科技为海洋经济发展注入新动能

砥砺奋斗 激情创业
全面建设现代化新定海

本报讯(记者 韩地梓 沈诗桥 通讯员 李熠)水下测绘仪器被誉为认识海洋的“眼睛”和海洋环境信息感知的“神经元”，是推动海洋电子信息产业发展的重要支撑。记者日前走进位于定海区海洋科技产业园管理中心的舟山渊视科技有限公司，探访这家专注于高精度水下测绘仪器研发的创新企业，揭秘其如何用“亚毫米级”精度打开深海“盲区”，为海洋经济发展注入新动能。

在舟山渊视科技有限公司内，企业总经理卢泽宇正专注地进行设备调试。一台黑色的水下测绘仪在他的操作下，射出明亮的蓝色激光。这台看似普通的仪器却能在6000米深海实现亚毫米级分辨率的测绘。“这相当于在漆黑的海

底为人类装上了‘显微镜’。”卢泽宇介绍，这是企业新交付的产品，能够覆盖当前大多数常见的水下探测应用场景。

据了解，公司的设备主要应用于水下考古、水下搜救等重要场景。今年5月，舟山渊视科技有限公司正式落户定海区海洋科技产业园管理中心，自成立以来，便始终专注于海底高精度测绘仪器的研发。目前，公司主要与国内的科研院所、高校及从事海底测绘的国有企业开展合作，已在行业内逐步崭露头角。

在现场，卢泽宇还向记者展示了部分新产品的零部件，并透露了企业的最新研发动态。当前，企业正全力攻坚一项新产品——高精度纯视觉双目三维测绘项目，这也将成为企业今年主推的重点产品。卢泽宇介绍，该产品的核心技术在国内市场尚无成熟产品可供参考，其主要依靠对水

下图像处理的算法来反推目标的三维结构。

“我们在设计产品算法时，还融入了更加优质的导航技术。”他进一步解释道，传统水下测绘设备在水下运动过程中，极易丢失目标位置信息，就如同人在大海中游泳，若没有标志物，便很容易迷失方向，因此传统设备往往需要额外安装价格昂贵的定位设备。而一旦高精度纯视觉双目三维测绘项目攻坚成功，在某些特殊场景下大幅减少甚至彻底替代额外的声学定位设备，通过自主算法即可实现设备在水下的精准定位与方向识别，让神秘莫测的海底环境变得精准可测、有数据可依，为海洋探测带来革命性的突破。

据了解，该企业目前得到青岛总部4项发明专利、7项实用新型专利和软件著作权的技术基础支持。此外，企业积极拓展合作渠道，已与舟山海慧海洋科技

有限公司等本地企业初步达成合作意向，未来将携手共同开展产品的开发研制工作，实现优势互补，共同推动海洋电子信息产业的发展。

海洋电子信息产业作为我区重要的新兴产业，众多企业早已积极投身其中。数据显示，1—5月，全区高新技术产业增加值达29.7亿元，同比增长14.2%，高新技术产业增加值在规上制造业中的比重更是高达60%。我区将持续加大企业科研项目投入，收集重点产业链需求，吸纳整合重点企业、高校院所等人才资源，以“揭榜挂帅”等形式强化关键技术攻关和科技成果转化，推进我区海洋经济高质量发展。



扫码看视频

锲而不舍落实中央八项规定精神

知敬畏与懂感恩

“初心使命没了，连敬畏之心后来都没有了。”电视专题片《零容忍》中，贵州省政协原党组书记、主席王富玉如此忏悔。

讽刺的是，王富玉别墅的客厅里，就挂着古人名言：“得一官不荣，失一官不辱，勿说一官无用，地方全靠一官；吃百姓之饭，穿百姓之衣，莫道百姓可欺，自己也是百姓。”字挂在了墙上，却没有挂进心里，其中所蕴含的敬畏与感恩之心，被弃如敝屣，人生也因此陨落。

习近平总书记给一些干部念过类似的对联。总书记说，封建时代官吏尚有这样的认识，今天我们共产党人应该比这个境界高得多。

知敬畏、懂感恩，才能涵养更高的精神境界，保持共产党人的政治本色。

知敬畏，是道德修养，也是人生智慧。从孔子“君子有三畏”到东汉杨震“四知却金”，再到清代叶存仁赋诗“不畏人知畏己知”，因为敬畏天地、敬畏道德，所以慎独慎微、反躬自省。古人的修身之道，应该成为今天的精神滋养。心有所畏，方能言有所戒、行有所止。敬畏人民、敬畏组织、敬畏法纪，就能葆有拒腐蚀、永不沾的政治本色，敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态，就能秉持正确的政绩观和发展观。敬畏之心一以贯之，才能把修身、用权、律己与谋事、创业、做人统一起来，做个堂堂正正的共产党人。

懂感恩，是中华民族的传统美德，也是党员干部应有的政治品格。干部成长进步的每一步，都离不开组织的关心和培养；不论职位有多高、本领有多大，都

离不开人民群众的支持与拥护。感恩组织，就要珍惜工作岗位和广阔天地，以奋发有为回报组织的信任与重托；感恩人民，就要永远铭记人民是共产党人的衣食父母、共产党人是人民的勤务员。要知恩、感恩、报恩，把感恩之情化作矢志奋斗的强大动力。

知敬畏与懂感恩，一体两面、不可分割，统一于为民造福的担当之中。“第一想到不忘本，来自人民莫作恶。第二想到党培养，无党岂能有所作？第三想到衣食住，若无人民岂能活？第四想到虽有功，岂无过失应惭愧。”“一怕党的事业干不好，二怕党的形象受损害，三怕身为党员被老百姓戳脊梁骨。”这“四想”与“三怕”，来自一些优秀共产党员的经验体会，一言以蔽之：敬畏与感恩。以敬畏之心做事，方能做到“暗室不欺”；以感恩之心做人，更好滋养“为民情怀”。

也要防止一些错误思想和糊涂观念，比如把敬畏当作不干事的理由，做事瞻前顾后、缩手缩脚，“畏而无为”就成了新的禁锢；比如把感恩组织庸俗化，当成“个人恩情”，“为谁干”“怎么干”变得模糊不清。敬畏与感恩，应熔铸在敢担当、善作为的为民实践中，安心工作、放手干事，锐意进取、积极作为，努力创造出对人民、对时代、对事业的业绩。

常怀“战战兢兢、如履薄冰”的敬畏心，永葆“滴水之恩、涌泉相报”的感恩心，我们就能在时代大潮中守得住底线，更闯得出新路。

(来源：人民日报)

“浙BA”烽火燃 定海“灌篮高手”集结备战

民生一线 融惠城乡



让整个训练场瞬间充满了实战氛围。

“我从2019年毕业以后就到定海工作生活，特别喜欢定海，让我很有归属感。”球队队员、浙江海洋大学体育老师丁文杰为了以良好

的状态迎接比赛，目前他严格控制饮食，增加运动量，并在工作之余进行投篮和恢复训练等，享受篮球运动带来的快乐。

“从招募到训练，时间非常紧，18名队员来自各行各业，基本都参

加过市、区篮协等相关赛事活动，有一定的比赛经验。”球队助理教练陈礼杰边说，边时刻观察每位队员的特点，不断调整阵容。在陈礼杰看来，篮球比赛不仅仅是个人技术的较量，更是团队的协作。通过队员间的相互磨合，提升适配度，打出篮球的“化学反应”。

据了解，“浙BA”是全省规模最大、档次最高的群众篮球赛事，由全省11个地级市、90个县区(市)共同参与。舟山赛区4县区代表队预选赛将于7月12日至7月20日在舟山体育馆、定海乐动力体育馆、岱山体育馆及普陀体育馆进行。其中7月12日和13日，定海代表队将在舟山体育馆分别迎战普陀代表队和嵊泗代表队，7月18日将在岱山体育馆对阵岱山代表队。届时，县区冠军队和市级联队一起参加“浙BA”。

双桥街道民主议事会“大会议政”举行 林剑彪参加

本报讯(记者 叶武杰 黄婷)7月9日下午，双桥街道民主议事会“大会议政”举行，这也是我区首次在街道层面开展“大会议政”。区人大常委会主任林剑彪、副主任林世军参加会议。

会上，参会的40位双桥街道议事成员中有13位议事成员聚焦民生关切，先后围绕卫生院搬迁、河道清淤、污水收集处理等热点、堵点问题，向该街道办事处相关负责人提问，部分议事成员还带来了自己的解决办法，四位相关负责人针对相关问题一一回应，在大会现场与议事成员深入协商，并对落实时间作出承诺。针对议事成员提出的问题和建议，人大双桥街道工委将在会后进行梳理，形成督办清单，交街道办事处办理，并在下一次大会议政

会上，对办理情况进行满意度测评。

会议指出，双桥街道举行民主议事会大会议政活动，是我区践行全过程人民民主的一次生动实践。要凝聚思想共识，把握本质要求，切实增强推进“大会议政”工作的主动性和自觉性，确保思想上重视、行动上到位。要抓好成果转化，提升活动实效，切实把着力点放到问题解决上，让群众真正看到变化、得到实惠。要强化作用发挥，凝聚工作合力，切实加强领导，主动接受监督，充分发挥议事会成员作用，确保议政不走过场、取得实效。要加强创新突破，结合自身实际，加大探索创新力度，努力打造形成具有定海鲜明辨识度的基层民主实践品牌。

甬舟铁路西堠门大桥主塔塔柱合拢

定启新篇 筑梦深蓝 奋战项目攻坚年

本报讯(记者 韩地梓 通讯员 晋旭俊 郭少山 姚峰 文/摄)日前，随着最后一方混凝土浇筑完成，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥5号主塔塔柱成功合拢。

西堠门公铁两用大桥5号主塔塔高294米(含塔座)，是目前世界第一高的海中桥塔，这座“空中巨人”的塔身采用高强度C60混凝土，被精细划分为50个施工节段，其中下塔柱8节、中塔柱22节、上塔柱20节。此次完成合拢的第31节段，恰好位于中塔柱与上塔柱的交接处，是主塔从“粗壮基座”向“纤细塔顶”过渡的关键转折点，其施工精度直接影响全塔结构的稳定性。

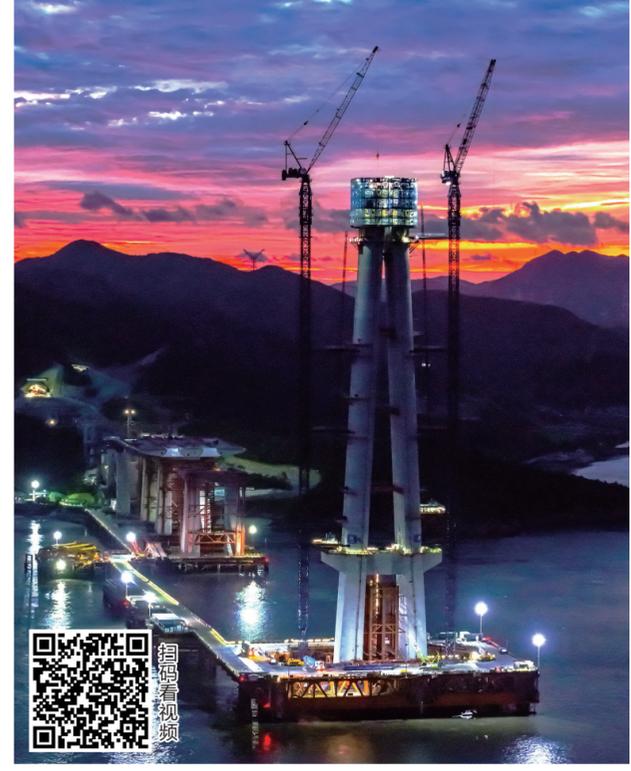
“大桥主塔采用了‘A’字形钢筋混凝土结构。”中铁大桥局副总工程师、甬舟铁路项目部总工程师王东辉告诉记者，相比全钢结构，钢筋混凝土综合成本更低，同时混凝土保护层能有效防止钢筋锈蚀。“A”字形设计底部宽、顶部窄，形成稳定的三角形支撑体系，这种几何结构能有效分散桥面荷载，增强抗风、抗震能力，尤其适用于跨海大桥等强风环境，具有稳定性强、受力合理、空间

高效等特点。

由于主塔合拢段位于约200米的高空，针对混凝土一次性浇筑方量大(约1240立方米)、泵送高度高、大体积混凝土温控要求高、模板拉杆安装要求高等难题，项目管理团队采取了一系列举措。

中铁大桥局甬舟铁路项目部指挥长李永旗表示，针对合龙段的混凝土浇筑，项目部更换了2台30MPa的超高压混凝土输送泵配合2台混凝土布料机，保证混凝土输送顺畅、布料均匀。同时，项目部进行大体积混凝土建模计算，根据计算结果设置6层冷却水管，确保混凝土芯部温度满足规范要求，还根据结构特点对合拢段模板拉杆进行了专项设计，拉杆安装过程中及安装完成后组织技术人员进行全面检查复核，保证拉杆受力满足要求。

据了解，西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁，连接舟山金塘岛和册子岛，是全线关键控制性工程。大桥全长3118米，采用主跨1488米的斜拉悬索协作结构体系，是目前世界最大跨度的公铁两用大桥、世界最大跨度斜拉悬索协作体系桥梁；大桥桥面宽68米，也是目前世界最宽的跨海大桥。



扫码看视频

今日导读

科技赋能“检察蓝” 跨越山河守正义 ——记区检察院第五检察部检察官助理吴飞

))) 详见2版

幸福城东再展新貌

))) 详见3版