

## 人享其行、物畅其流 中国速度依靠的是交通网络

这些年，我们每个人都能够感受到生活里的中国速度，有时是坐在时速300多公里的高铁上，有时是在家中享用从千里外运来的新鲜水果或者是海鲜。从四通八达的高速公路到纵横交错的高铁路网，从国家交通大动脉到如同毛细血管般延伸的农村公路，从城乡间的便捷穿梭到货物的高效流通，一条条路的延伸拓展正在重塑我们的生活。“十四五”以来，我国交通运输事业取得了历史性成就，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

6月13日，随着最后一座竖井的成功落底，正式宣告天山胜利隧道的8座竖井全部贯通，同时一举创下竖井深度、直径、海拔三项世界纪录。

竖井是隧道必备的呼吸系统，它的贯通意味着工程建设中最艰巨的攻坚阶段圆满结束，即将向年底最终通车冲刺。天山胜利隧道长约22.1公里，是世界最长的高速公路隧道。通车后，翻越天山将从3个小时缩短为20分钟。

天山胜利隧道是乌尉高速公路最关键的控工程。乌尉高速是我国“十四五”交通领域的标志性重大项目，预计明年全线通车。通车后，从乌鲁木齐到尉犁的车程将从8小时缩短到3小时。

交通运输部规划院总工程师陈璟：“乌尉高速公路是我们国家‘6轴7廊8通道’中沿边通道的重要组成部分，也可以讲乌尉高速公路也是我们国家综合立体交通网主骨架的‘最后一公里’的关键工程，所以意义还是非常重大的。”

“6轴7廊8通道”是我国的国家综合立体交通网的主骨架。“6轴”是指京津冀、长三角、粤港澳

和成渝地区双城经济圈这四个经济发展极之间的主要通道，也是我国交通的主通道；“7廊”主要是指西部陆海走廊等7条走廊；“8通道”指的是沿边通道等8条通道。

国家发展改革委综合运输研究所所长李连成：“‘6轴’就是把中国经济社会发展当中的四极连接起来了，此外我们的‘7廊8通道’就把我们国家主要城市群乃至我们周边的重要口岸连接起来了。我们的‘6轴7廊8通道’就构成了中国综合交通网络的四梁八柱，起到了一个主骨架的作用。”

交通运输部规划院总工程师陈璟：“也是国民经济循环的大动脉，它的作用是非常突出的。以占四成的线路里程，完成了全国近六成的旅客周转量和七成货物周转量。”

“十四五”期间，一批像沿边通道这样的“大通道”加速贯通。目前，我国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网和邮政快递网。高铁营业里程达4.8万公里，占世界高铁总里程的70%以上；高速公路里程达19.1万公里；港口规模能力多年保持世界第一；航空服务覆盖全国九成以上的地级行政单元和人口；邮政行业设立营业网点50多万个。国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”的格局基本形成。

正因为有了四通八达的交通基础设施，“人享其行、物畅其流”才能梦想成真。“十四五”期间，交通作为中国现代化的开路先锋，秉持“人民交通为人民”的理念，持续推动人们从“走得了”向“走得好”转变。如今，对于很多人而言，说走就走的“双城生活”，正从遥不可及变为触手可及。

始建于1950年的成渝铁路是新中国第一条铁路，数十年来一直

不断升级改造。“十四五”期间，实现全线电力牵引，时速达到300公里/小时。在建的成渝中线高铁更是将时速提高到400公里/小时，可实现50分钟通达。成渝铁路为双城经济圈建设注入了强劲动力，也让双城生活成为成渝两地居民的日常。

发达的交通让越来越多的人享受到了“双城生活”的便捷。如今，京津冀地区已经实现了市市通高铁。长三角地区每天开行动车组达到2400列，实现公交化运营。除了成渝以外，深圳-香港、横琴-澳门、广州-佛山、上海-杭州等许多地方的“双城生活”都已经成为现实。

双城生活甚至延伸到了境外，2021年中老铁路的开通，让旅客能够“早上在昆明吃米线、傍晚到万象喝咖啡”。截至今年4月，中老铁路累计发送跨境旅客48.7万人次。

“双城生活”为中国现代化写下生动的注脚，彰显出我国交通的发达便利以及对社会经济发展的促进。据交通运输部的数据，2024年，我国完成跨区域人员流动量645.9亿人次，平均每天约1.8亿人次出行。高铁、民航成为快速出行的首选。

“十四五”期间，我国在客运方面创下多项世界第一：约有3.5亿人乘坐飞机出行，目前航空人口的数量达到4.7亿，成为全球航空人口最多的国家。城市轨道交通运营里程约1.1万公里，居世界首位；城市公交运营线路总长度达175万公里，比“十三五”末分别增加48.5%和18.3%。

发达的交通网络不仅让人享其行，也让物畅其流。早上六点，华东地区最大的水果批发市场嘉兴水果市场里，满载各地时令

水果的大货车就已经从全国各地汇聚于此。

嘉兴水果市场每天交易量上万吨，对于商贩们而言，水果新鲜是最核心的竞争力，而确保这一核心的正是便利的交通。

正因为交通网络的快速发展，这里逐渐成为“南果北送、西果东输”的重要集散地。2024年交易额超过580亿，创历史新高。

在这里，交易达成后，最快15分钟内就能发货，可实现当日达或者次日达。

次日达的前提正是道路通。“十四五”期间，嘉兴综合交通投资的规模连续保持在400亿元以上，全面建成“三纵三横”高速公路网主骨架。

“十四五”期间，我国邮政行业业务收入从2020年的1.1万亿元增长到2024年的1.7万亿元。全社会物流成本节约超过4000亿元，其中交通运输成本降低了约2800亿元。

“十四五”期间，我国在深化与各国在交通领域的合作，也取得了可喜的局面。中欧班列通达欧洲26国229个城市、亚洲11国100多个城市。我国航空公司国际定期航班通航62个国家141个城市。

一条条大道通途，串联起城乡的脉动；一次次便捷出行，承载着民生的温度。“十四五”期间我国的交通基础设施不断完善，不仅人的出行体验得到了显著提升，也让生活方式发生了改变，同时也推动了物流行业的蓬勃发展，极大地促进了社会经济的繁荣。长路漫漫，未来随着交通强国建设的不断推进，中华大地上还会有更多的路被铺就、被升级，让“人享其行、物畅其流”真正成为我们触手可及的日常。

(来源：央视网)

## 中国品牌汽车海外展览会 在智利开幕

第二届中国品牌汽车海外(智利)展览会25日在智利首都圣地亚哥列斯科会议中心开幕。包括奇瑞、福田、徐工、赛力斯等在内的十多个中国品牌燃油车和新能源汽车等产品在展会上亮相。

智利交通电信部负责交通的副部长豪尔赫·拉萨在活动上接受采访时说，中国是智利在绿色出行领域的重要战略伙伴，预计到2026年初，将有约4400辆中国制造的电动公交车在智利首都大区运营。此外，智利在2024年1月至2025年5月间新获认证的电动车型中，有四成以上来自中国。

智利车评人西蒙·阿尔瓦雷斯告诉记者，过去10多年，中国汽车品牌成功进入智利市场，凭借先进技术和出色的性价比赢得消费者青睐，市场份额在该国处于

领先地位。

中国驻智利大使馆经济商务处参赞马克强在开幕式上致辞说，中国品牌汽车在国际市场的影响力不断增强，并加速向电动化、智能化和互联化转型。中智两国在绿色发展领域深化合作，不仅为消费者提供了更多优质选择，也为智利市场注入新的活力。

根据智利全国汽车协会最新数据，中国汽车已连续多年领跑智利市场，2025年1月至5月该国销售的轻型和中型汽车中近四成为中国制造。

本届中国品牌汽车海外(智利)展览会主题为“中国技术、中国品牌、中国汽车，驱动出行美好生活”，由中国贸促会汽车行业分会主办。

(来源：新华网)

## 欧航局成功发射一箭五星

欧洲航天局26日说，当地时间25日夜，该机构利用“织女星-C”型火箭将5颗卫星成功送入预定轨道，其中包括用于地球观测和3D测绘的4颗CO3D卫星和1颗测量全球二氧化碳分布的MicroCarb卫星。

欧航局说，“织女星-C”型火箭当天从法属圭亚那库鲁航天中心发射升空，并顺利进入预定轨道，历时近两小时。

据介绍，4颗CO3D卫星由欧洲空中客车防务与航天公司制造，执行法国国家航天研究中心的任务，旨在从近地轨道对全球进行三维成像测绘，以服务于公共部门和私营企业的多样化需求。这些卫星均配备光学仪器，可在红、

绿、蓝可见光波段以及近红外波段进行图像获取，空间分辨率约为50厘米。卫星可通过不同视角观测同一目标区域，生成三维地图。由双星组合进行图像采集还能实现同步测量，进而呈现移动目标(如车辆或海浪)；而采用两组双星组合则提升了大范围测绘的覆盖效率等。

MicroCarb卫星由法国国家航天研究中心的航天器平台制造，用于在全球范围内绘制温室气体二氧化碳的排放与吸收分布图。卫星搭载色散光谱仪，能高精度测量全球大气中的二氧化碳浓度。

(来源：新华网)

人民至上 生命至上

# 全面开展 安全生产隐患 大排查大整治行动

»» 抓实抓细安全隐患大排查大整治工作 ««  
全力构建安全生产长效机制

» 浙江省应急管理宣传教育中心 «

人民至上 生命至上

# 提高全民安全意识 推进安全社会共治

»» 安全生产 人人有责 ««

» 浙江省应急管理宣传教育中心 «