



定海新闻网 www.zsdinghai.com  
投稿邮箱 dinghaixw@126.com  
新闻热线 0580-2269999

中共舟山市定海区委机关报

2025年9月 1 星期一  
第2548期 本期4版 农历乙巳年七月初十

舟山市定海区融媒体中心主办

B 叠 周一/三/五出版

## “龙头”引领 项目“开花”

# 我区船舶修造产业发力冲刺全年目标

**攻坚奋战三季度 奋力夺取全年红**

本报讯(记者 韩地埤)今年上半年,我区加快构建现代海洋产业体系,船舶行业表现亮眼,半年度产值突破百亿,同比增长42.1%;造船手持订单量同比增长67.5%,其中集装箱船等高附加值船舶订单占比超80%,为产业发展注入强劲动力。

三季度是抢进度、抓发展,确保全年目标顺利实现的黄金期与关键期。当前,我区船舶修造企业始终保持昂扬冲劲,在龙头企业引领带动下,整体呈现出向好发展的良好态势,正全力奋战三季度,

力争夺取全年胜利。

舟山长宏国际船舶修造有限公司作为我区船舶修造领域的龙头企业之一,其生产车间内一派繁忙景象。工人们各司其职,专注于船舶修造各项工作。日前,该企业更是双喜临门,“长宏国际”为地中海航运(MSC)建造的第5、6艘10300箱LNG双燃料集装箱船(CHB2041/CHB2042)在智能车间顺利点火开工。据了解,该项目总计10艘,由中集海工院负责设计,船舶总长299.95米,船宽45.6米,型深25.0米,结构吃水17.5米,设计航速20节,入级LR船级社,展现出较高的技术水平与市场竞争力。

同日,“长宏国际”为地中海航运(MSC)建造的第4艘11500箱LNG

双燃料集装箱船(CHB2030)通过视频连线方式成功签字交付,较合同交期提前74天。这一系列密集的生产节点与高效的产能提升,彰显了企业强劲的发展活力。“长宏国际”的红火订单与火热生产景象,正是我区船舶修造产业向好发展的生动缩影。

除了龙头企业的引领,我区船舶修造产业的项目建设也在稳步推进。6月15日,太平洋海洋工程(舟山)有限公司2000吨级材料码头工程正式破土动工。该项目计划新建1座2000吨级材料码头,前沿规划1个泊位,码头总长127米,设计年吞吐量达20万吨。此外,中天重工海工装备制造项目将于今年下半年完工投产,南北海工海上新能

源及海工装备制造基地项目也已开工,这些项目的建设将不断完善产业生态,提升产业整体实力。

我区作为浙江省高端船舶与海工装备产业集群核心区,不仅是全省唯一的船舶装备高新园区,更拥有船舶建造、修理、拆解、海工装备制造及船配产业全链条体系,在海洋经济发展中占据重要地位。

近年来,为推动船舶修造产业发展,我区积极推行“一站式”全生命周期服务,全力助推企业发展新质生产力,并将持续深入推进船舶行业高质量发展等专项行动,加快完善船配产业延伸链条,全力以赴冲刺全年目标,以扎实的举措推动船舶修造产业迈上新台阶,为区域经济发展贡献更大力量。

## 定海二中分部改扩建项目建设正酣

本报讯(记者 俞姝伊 张旭东 通讯员 朱孝军 董海平)舟山市定海区第二中学分部改扩建项目是今年定海区政府民生实事项目之一,目前已经完成桩基施工和土方开挖,计划2026年秋季学期投入使用。

记者日前在位于定海城区人民北路218号原舟山小学校址的定海二中分部改扩建项目看到,现场呈现出一片忙碌景象。“预计今年11月左右完成新建教学楼主体结构封顶,农历新年前完成外架的拆除及外墙的装饰。”定海二中分部改扩建工程代建现场负责人王玲吉介绍道。

据悉,定海二中近年来招生规模扩大,目前的校址相对有些局促。原舟山小学于2024年秋季搬迁至定海永安路新校区后,原人民北路的校址腾出来。

该项民生实事项目计划拆除一幢原4层教学楼,新建一幢地上5层的教学楼,同时对其附属设施进行全面提升改造,设计规模14个普通教室、1个餐厅厨房及其他功能教室,改造后总建筑面积约7100平方米,总投资约2800万元。其中,2025年计划投资800万元,完成新建教学楼主体结构框架结构。

记者从区教育局了解到,定海二中分部计划2026年秋季学期启用后,部分年级段搬迁至此。项目的建设能解决现定海二中学校无法满足日益增长的入学需求问题,提高教育发展水平和教育公共服务能力,提升学校基础设施建设水平,扩大优质教育辐射面,推进定海基础教育均衡化、优质化发展。

# 定海“三阁一园”文旅惠民活动热火朝天

本报讯(记者 俞姝伊 刘攀攀 刘语扬 向伟铮 周宇超 通讯员 徐晶晶 文/摄)8月29日至31日,定海“三阁一园”文旅惠民活动举行,通过文化演出、非遗游乐、集章打卡等活动,为市民游客打造了一场融合文脉传承与穿越时空的文化盛宴。

8月29日晚上,东城门前被浪漫氛围笼罩,“定海王婆”脱口秀还原古代“说媒”场景,邀请单身青年上台互动。登台嘉宾们讲述自身条件以及择偶标准,并在现场进行“寻偶”。舞台上的互动不时逗得全场大笑。“我觉得这个平台很好,希望通过这次机会能结识良缘。”单身青年邱伟婷告诉记者。

当晚,一场木偶戏《李白御笔点魁》在奎光阁下、登科桥上上演,造型精致、色彩鲜艳的木偶在表演者的操纵下,配合方言与乐器,活灵活现地演绎着李白御笔点魁的故事。市民们纷纷聚在舞台周围,被精彩的表演深深吸引。“在古城美丽的夜景之下看木偶戏十分特别,让我感受到了中华传统文化的美好。”市民基楚和母亲在舞台边看得出神。

8月30日晚上,东城门前灯光璀璨、歌声嘹亮。“古城同声·胜利之歌”文艺晚会在合唱《祖国不会忘记》中拉开帷幕,文艺爱好者们轮番登场,通过歌曲联唱、舞蹈、情景剧



等表演形式,带来了《松花江上》《社会主义好》《致敬永不褪色的信仰》等精彩节目。“感觉当时革命非常不容易,是他们抛头颅洒热血,才换来现在的繁荣昌盛。”六年级的学生章译心看完节目后十分激动,她和家长夜间散步正巧路过东城门,被悠扬的嘹亮的歌声所吸引,不知不觉就看完了整场演出。“我们不会忘记

去,更会珍惜当下。”

与此同时,翁洲走书《杨文学上京赶考》在登科桥上上演,老艺人以婉转悠扬的唱腔,将主人公求学追梦、坚守初心的故事娓娓道来,让现场观众沉浸式感受地方曲艺的独特魅力。

活动期间,在文房四宝园非遗体验区,市民游客体验状元帽制

作、活字印刷、船模制作等。此外,集章打卡活动同步开展,市民游客在购买专属打卡明信片后,打卡奎光阁、文昌阁、状元阁、涵园,集满二枚印章即可获得《定·海》主题明信片。《定·海》主题明信片采用活版印刷工艺,彩绘定海“两廊一城”主要节点,小小一张,便可拥有定海最美记忆。

## 舟山马岙海事处开展危化企业码头安全检查 “全链条”监管 安全“无死角”

**安全生产 大起底大整治大规范**

本报讯(记者 刘琪琳 韩地埤 通讯员 杨晔)近期持续炎热天气对载运油品、化学品、液化气等危险货物的液货船安全营运构成严峻挑战,舟山马岙海事处多措并举实施全方位严格监管,积极开展危化企业码头安全检查,全力保障人民生命财产安全和水域清洁。

舟山马岙海事处执法人员日前前往中海石油舟山石化有限公司码头,重点检查企业高温时段船舶安全措施落实情况,包括封舱作业规范程度、喷淋降温设备运行状态、消防设施布设合理性等,坚决杜绝船舶带病作业航行。现场检查中,执法人员还反复叮嘱船员提高安全警惕,严

格落实炎热环境下各项作业规范,确保每一个操作环节都符合安全标准。

据统计,自7月以来,舟山马岙海事处已开展危险品运输船舶检查79艘次,发现并整改问题88项,实现闭环管理。

“我们运用海巡艇、无人机护航和智慧海事智控平台等数字化监管手段,对载运危险货物的船舶途经灌门航道、舟岱大桥等重点水域实施全程动态监控,全力保障船舶进出港安全。”舟山马岙海事处三江海巡执法大队执法人员赵良君介绍道。

据悉,舟山马岙海事处辖区涉及中海石油、世纪太平洋、纳海等12家危险品码头单位。今年上半年,辖区进出港危险品船舶达1821艘次,同比增长3.23%;危险货物吞吐量达561.7万吨,同比增长1.91%,危险品运输吞吐量再创历史新高。

## 精准推送税惠“政策包” “税小鱼”服务赋能涉外企业“出海”

本报讯(记者 高佳敏 通讯员 傅一凡)“有了‘税小鱼’团队的专业支持,我们在国际市场上拓展业务时更有信心和底气了。”今年,大洋世家(浙江)股份公司已累计出口退税6400余万元,该企业在跨国经营中的涉税问题得到有效解决,也更好地控制了税务风险。

大洋世家(浙江)股份公司是舟山国家远洋渔业基地的核心企业,以“全产业链+全球化”为核心,通过捕捞装备升级、加工技术革新和冷链物流完善,并跻身于金枪鱼领域的领军地位。为切实保障“大洋世家”及时、精准掌握并充分享受各项税收政策红利,区税务局着力构建“税小鱼”党建网格化服务模式,实施靶向辅导全覆盖。

针对“大洋世家”业务多元、涉税事项复杂的实际情况,这支精通外语并熟悉国际税收规则的团队还深化“问需于企”,推行“一企一策”精细化服务模式,定制个性化政策辅导方案。期间通过集中宣讲、现场答疑等多种形式,与企业进行面对面、点对点沟通,即时回应企业关于纳税合规的疑惑,扫清政策认知盲区,提升政策理解与应用能力,确保企业应知尽知、尽享尽享。记者了解到,在国际贸易

中,复杂的跨境税收政策、语言壁垒和税务风险,往往成为企业“走出去”的暗礁。针对这一痛点,区税务局以“我为企业发展办一事”活动为抓手,打造“税小鱼”网格化服务涉外企业服务事项,以专业化、精准化的服务赋能涉外企业,助力中国企业在国际竞争中行稳致远。

该局以企业需求为导向,建立“走出去”企业动态成长档案,完善企业清册,精准推送税惠“政策包”。同时,依托“税小鱼”党建网格团队点对点服务,聚焦远洋渔业等行业特点,前置政策辅导、风险提示与疑点核查,并加强对税收协定执行、境外投资者以分配利润再投资递延纳税等政策的宣传辅导,助力企业用好足用优惠。

“希望通过‘税小鱼’党建网格化服务涉外企业,打造国际化税收服务标杆,为更多企业‘出海’保驾护航。”据区税务局相关负责人介绍,他们将继续依托“税小鱼”党建网格团队,推行重点外资项目税务服务团队“项目长制”,搭建常态化沟通交流机制和专业化服务响应机制,加大对外资企业(项目)的服务保障和支持力度,为跨境企业营造更加清晰、透明、可预期的税务沟通环境。

# 探访摘箬山岛——洞库无声诉历史 警钟长鸣护和平

**铭记历史 缅怀先烈**

本报讯(记者 倪妮 张旭东 通讯员 董巧凤 乐晨娟)海风掠过海面,带着岁月的沧桑,吹拂着环南街道五联村摘箬山岛的土地。这座距舟山本岛7公里、陆域面积2.34平方公里的小岛,不仅有着7.27公里蜿蜒的海岸线,更承载着一段沉重的抗战记忆——岛上5座依山而筑、面朝大海的钢筋混凝土洞库,是日军侵华的铁证,也是中华民族铭记历史、守护和平的精神坐标。记者日前登上摘箬山岛,循着历史的痕迹,聆听亲历者的讲述,探寻这座海岛背后的抗战故事。

登上摘箬山岛,往北走,便找到了5座依山而筑的钢筋混凝土构筑的洞库。这些洞库口四周荆

棘、杂树、蓬蒿密布,库间相隔百十米,依次坐落。这些洞库库容宽大,库深长的约100米,短的逾50米,宽约10米。由于年久日长,库内多有海泥淤积。

“那时候我还小,大概是在1944年的三四月。”现年93岁的村民傅小娘,是目前岛上为数不多亲历过那段历史的长者。回忆起当年的情景,老人的心情难以平复。他说,日军登岛时带着翻译,用不容置疑的语气命令岛民,“3天时间,必须搬出村子,住的地方自己找,他们不管。”

彼时,村里有100余口人,3天时间要搬完家中所有物件,谈何容易。“有些人先把东西搬到山上暂存,再四处投奔亲戚;实在没处去时,就住在坟堆里,以前晒番薯干的田里,连搭个草棚的时间都没有。”傅小娘说,日军持械驱赶,谁若不从,便会遭到殴打。“当时我们心里满是恨意,却无力反抗。”

村民被驱离后,村子成了日军的军事禁地——铁丝网围住整个村庄,岗哨林立,士兵们枪上的刺刀闪着寒光。不仅如此,日军还强迫村民为其劳作。“造隧洞需要石子,他们让我们去敲石子,敲满一筐,给一个牌子,晚上凭牌子领一小碗米。”傅小娘说,日军在村里建造隧洞,工人多是从外面抓来的,为了施工,不少民房被拆,“那时候全靠人力,先钻洞,放炸药,用雷管引爆,把泥土石头炸松后再挖出来,每个洞都是一节一节凿出来的。”

隧洞完工后,便成为日军存放军火、快艇和小汽艇的“秘密基地”。“快艇从海里开过来,用带四个轮子的架子推着进洞,全靠人推。”傅小娘回忆道,日军投降退出时,还炸毁了其中一个隧洞,“我们在很远的地方看到,火光冲天。”6个月后,村子里的人陆续回到了村子,“隧洞里的军火都被撤走了,我们在被炸毁的那个隧洞下面挖出

了汽艇的部件。”傅小娘回忆说。

如今,摘箬山岛上的日军军火库遗址,在环南街道规划与改造下,其中一座军火库遗址被改建成了警示教育陈列室,门口矗立着一块刻有“史鉴铭心 铸魂为盾”的石碑,字字千钧,警示着每一位到访者。

走进陈列室,80余张泛黄的历史照片挂满墙面,照片里有日军侵略舟山时的嚣张,也有舟山军民奋起反抗的英勇;展柜中,炮弹、刺刀等实物静静陈列,每一件都承载着烽火岁月的记忆;文字展板、历史视频、抗战主题版画及场景模型,系统地还原了舟山抗战时期的革命历史,将那段浴血奋战的岁月清晰地呈现在眼前。

“这里是日军侵华的铁证,更是教育我们要以史为鉴的重要场所。”据环南街道相关负责人介绍,希望通过这些展陈,让后人真切感受到当年的苦难与抗争,铭记历史,珍视和平。