

“交通安全巴士”开进幼儿园

本报讯(记者 尹倩倩 朱凯华 通讯员 谢夏飞 文/摄)9月16日,一辆特殊的“宝宝巴士”开进了舟山海娃幼儿园,孩子们在老师带领下登车,“化身”为公交车驾驶员,通过演练的形式,了解公交车的盲区有哪些,日常出行中要远离大型车辆。

这一幕是舟山交投集团“交投·彩虹星”宣讲团在舟山海娃幼儿园开展的交通安全课,活动围绕幼儿日常出行场景,通过“知识讲解+沉浸式体验”的方式,将安全出行的理念深深植根于孩子们的心田。

现场,宣讲团成员以精心制作的卡通PPT为背景,将儿童日常出行乘坐的交通工具、旅行的交通方式、出行途中可能会遇到的突发险情作为宣讲重点,向孩子们讲解公交车遇险应急逃生指南、突发险情如何自救等交通安全知识,并全程贯穿问答、抢答、儿歌学唱等互动方式,把枯燥的交通规则变成了生动的知识内容。

“我知道了乘坐电动自行车要戴头盔,以后不会忘记。”叶诗语用稚嫩而坚定的声音说道,她还会把学到的交通安全知识带回家,和爸爸妈妈一起做到安全守法、文明出行。



“在交通安全课堂教育中,我们往往局限于让孩子们在观看动画片的过程中了解交通规则,但今天公交车直接开进了幼儿园,让孩子们身临其境地感受到遵守交通规则的重要性。”据舟山海娃幼儿园副园长金芳芳介绍,通过这种“小课堂+大社会”牵手的模式,让

孩子们增强交通安全意识。

据了解,舟山交投集团“交投·彩虹星”宣讲团已连续4年开展交通安全课进幼儿园、进社区活动,旨在提升“一老一小”重点群体的交通安全意识和自我防护能力,营造安全、文明、和谐的道路交通环境。

“共筑安全出行之路,需要我们每个人从自身遵守交通规则做起。”舟山交投集团“交投·彩虹星”宣讲团负责人谢夏飞说,该中心还常年开展适合少年儿童的宣讲活动,通过寓教于乐的方式,让爱国教育、安全知识、地方特色文化等融入沉浸式课堂,起到更好的宣讲和育人效果。

们每个人从自身遵守交通规则做起。”舟山交投集团“交投·彩虹星”宣讲团负责人谢夏飞说,该中心还常年开展适合少年儿童的宣讲活动,通过寓教于乐的方式,让爱国教育、安全知识、地方特色文化等融入沉浸式课堂,起到更好的宣讲和育人效果。

定海《渔农八大碗制作与管理规范》 省级团体标准成功发布

本报讯(记者 高佳敏 通讯员 丁徽 陈艳华)9月17日上午,记者从市市场监督管理局定海分局了解到,由定海区农业农村局、定海区农乐协会、市市场监督管理局定海分局等单位共同制定的T/ZWLB2009—2025《渔农八大碗制作与管理规范》省级团体标准经浙江省文化和旅游标准化研究会批准,成功发布。这一标准的落地,不仅为定海特色餐饮发展树立了新标杆,更为“东海百里文廊”国家级标准化试点建设增添了一亮眼成果。

试点建设以来,定海聚焦标准化赋能农文旅融合发展这一重要主线,锚定“东海百里文廊”沿线农家乐简餐制作管理规范,市市场监督管理局定海分局联合定海区农业农村局、定海区农乐协会多次举行标准制定研讨会,逐一讨论凸显定海山海文化、文廊特色餐饮的菜品,共

同研究菜品结构及制作工艺,重点研究最具定海民俗代表性的八道菜品的主辅料要求、制作工艺规范、配套服务及质量管理要求等,形成《渔农八大碗制作与管理规范》标准基本架构。

今年7月,在“百县千碗·定海米道·古城篇”“海岛农八碗”特色菜评选活动中,渔农八大碗菜品凭借其地方特色和深厚的文化底蕴,悉数荣登特色菜榜单,这也为标准顺利通过技术评审打下了重要的基础。

据了解,该团体标准的发布是将散落民间的海岛农村特色菜经验做法转化为可复制、可推广的标准化成果,打造具有辨识度的文旅美食新名片,同时也将有效推动定海渔农餐宴向标准化和特色化方向发展,为“东海百里文廊”推进乡村振兴战略、农文旅产业深度融合发展注入新动能。

定海民进开明画院成立

本报讯(记者 郑震 胡思佳 通讯员 姜静一)定海民进开明画院成立仪式近日在干礁镇新建村举行,标志着这一文化新阵地正式起航。画院以“开来而继往,明道不计功”的“开明精神”为宗旨,通过“同心乡见”共建模式激活定海文化资源,助力文化繁荣与民生服务升级。

成立仪式上,画院正式揭牌并颁发首届名誉院长、艺术顾问、院长聘书。民进定海支部多年来汇聚文化艺术界精英,持续以文化服务践行“同心思想”。此次画院成立将深度挖掘定海海岛风光、历史古迹等资源,通

过油画、水彩、国画等多画种创作描绘美丽乡村,传承家国情怀,并计划举办展览、讲座、公益活动等,让文化成果惠及群众。

当天,现场还展出了画院成员近期的创作成果,既有定海自然风光的细腻描绘,也有人文生活的生动呈现,吸引了众多民进会员及观众驻足欣赏,成为了解定海文化历史的窗口。未来,在“同心乡见”整体工作推进中,定海民进开明画院将立足自身职能定位,以文化服务为切入点,积极融入民生领域实践,为定海文化繁荣发展注入新动能。

九年坚守书写“老吾老”大爱诗篇

——记“浙江好人”金赛飞

致敬奋斗者

□记者 乐珂琰 张艇

在金塘镇沥港村,每当那个微跛却坚定的身影出现时,老人们那一声声带着喜悦的“阿飞来了啊”,便如同最动听的音符,在空气中奏响温暖与关怀的旋律。她叫金赛飞,一位因小儿麻痹症致残却用九年时光点亮亲情灯塔、温暖海岛银龄的“浙江好人”。近日,她荣获2025年第二季度“浙江好人”称号,成为邻里乡亲心中“比亲人还亲”的守护者。

九年坚守 守护至亲本心

2016年,金赛飞丈夫的兄长,74岁的大伯子,因眼疾与意外彻底失明。“我自己也是残疾人,知道行动不便的苦,更明白心里那份黑,那份怕。”面对困境,她与丈夫将其

接回家中照料三年,从晨起备餐、洗漱梳发到修剪指甲,每个细节都浸透着亲情温度。

三年后,大伯子执意独居大鹏岛老宅,金赛飞便开启了每日跨海送餐的奔波:清晨买菜做饭,中午乘船渡海,风雨无阻地送去热饭热菜。“逢年过节,我也会多备一份年货,想着让大伯子感受到节日的热闹和温暖。”金赛飞笑着说。不仅如此,她每周都会定期去为大伯子拆洗被褥、打扫房间,用自己的实际行动,让大伯子的独居生活不缺亲情陪伴。周围邻居提起她,无不敬佩地竖起大拇指,夸赞道,“有这样的弟媳,真是老天爷给这家人的福气!”

她用九年如一日的平凡坚守,在大伯子黑暗的世界里,点亮了一盏永不熄灭的灯,让亲情在岁月的长河中持续闪耀。

跨海送餐 温暖海岛银龄

2022年,金赛飞加入老来福居

家养老服务中心,成为大鹏岛上的送餐员,也开启了为更多老人送去温暖的别样旅程。大鹏岛交通不便,岛上的老人们守着故土,却也面临着诸多生活上的不便。

“2022年10月份开始送菜,从一户开始,后来两户、三户就增加了,现在共有七户。”金赛飞介绍着自己送餐户数的变化情况。每天,她的电动自行车载着热腾腾餐盒穿梭巷陌,3份送往沥港,4份送往大鹏岛。面对92岁独居的王阿婆,她蹲身试温、轻声叮嘱;面对耳背的李大爷,她俯身凑耳、耐心重复。

“有的两荤一素,有的一荤一素一汤,饭无论怎么样都会有,总共四个盒子。”金赛飞告诉记者。每次送餐,只要渡轮时间允许,她总会从保温箱里拿出岛上几位手脚不便老人用过的餐盒,走到水并边默默清洗干净。

三载寒暑,一千多个潮涨潮落,风霜雨雪从未阻断她的送餐行程,她用微跛的脚步丈量着海岛银

龄的温暖半径。

点滴善行 架起“亲情补给线”

大鹏岛面积不大,常住人口多为老年人,岛上缺乏便利的市集和药店,生活日用品的采买对老人们来说是个难题。金赛飞敏锐地察觉到了老人们的这份需求,在送餐的同时,悄然化身他们的“跑腿员”。

谁家高血压药快吃完了,谁念叨着酱油用光了,谁需要一袋洗衣粉……只要在送餐时听老人们提起,或是在路上偶遇被托付一句,她都郑重记下,下次送餐时准确递上所需物品。这份“举手之劳”,成了老人雪中送炭的依靠。老人们总说:“听到‘阿飞来了啊’,比亲人还安心!”

“我做的都是小事,不值得大家关注。”究其这份坚持的缘由,金赛飞始终谦逊。但她用九年坚守诠释的“老吾老以及人之老”,早已在潮涨潮落中化作海岛银龄心中的永恒灯塔,照亮着“浙江好人”的大爱诗篇。

“小火车”开进果园

本报讯(记者 张真 黄婷 通讯员 李东旭)近日,一条长200余米的运输轨道和一辆搬运台车“进驻”位于白泉镇的林家果园,提升果园的日常管理和农资运输效率。

记者在果园内看到,轨道从山脚下的管理房一直向上延伸至山顶,一辆最大载重200公斤、最大装载高度60厘米的搬运台车停放在轨道处,酷似一辆“小火车”。只要启动车头的发动装置,这辆搬运台车便能载着农资平稳送至任意一个轨道位置。

“因为我这座山总高度大概有五六十米,路的话大概有200米,像每一亩我用有机肥施用,

量是在两吨左右,一亩地就要挑两三天。”据林家果园负责人林海兵介绍,果园目前共有50亩种植面积,种植着皋泄香柚、舟山晚稻杨梅、西瓜、桃子等多种水果,用轨道车系统代替人工后,约2个小时就能将肥料运送至各处,大幅提高了施肥效率,同时也极大节省了人工。

一直以来,由于林家果园地形复杂,使得农资、水果的运输成了制约果园发展的因素之一,因此林海兵萌生了以机器代替人工的想法。更令他惊喜的是,得益于政府支持农业现代化、机械化发展,这套轨道车系统还享受到了今年的国家补贴政策。

车让行人, 人快走 出行文明, 记心头

斑马线前 车让人 人快走

