

# 从“无人问津”到“一亩山万元钱” 三叶青种植带动海岛山区共富经济

## 城乡融合新图景



本报讯(记者 尹倩倩 朱凯华 通讯员 王思涵 文/摄)走进位于东海百里文廊白泉段的舟山市吉越林木种植专业合作社,成片的三叶青在晨光中郁郁葱葱,长势喜人。林农们小心翼翼地挖开表层的泥土,经过一番翻找后,“揪”出了三叶青的果实。

“别看它其貌不扬,形似番薯,但这种果子每斤能卖150元,不少客商提前两个月付好定金,供不应求。”望着漫山遍野的青绿,该合作社负责人谢志金怎么也想不到,六年的光景,这无人问津的山谷竟摇身一变,成了亩产超万元的“药谷”。

三叶青又称为金线吊葫芦、三叶崖爬藤,是新“浙八味”道地药材重点培育品种,也是我国特有的一种珍稀中草药,有着清热解毒、祛风活血、消肿散结等功效。三叶青属全草药用,其中以地下块茎和果实的药用效果最佳。作为浙江三叶青的道地产区,定海凭借海岛独特的地理位置、气候条件、昼夜温差等自然要素,共同构筑起三叶青生长的理想环境,也孕育了舟山道地种群“紫藤三叶青”。

在创办专业合作社前,谢志金采摘野生三叶青已有20余年,对三叶青的生长习性较为了解。2019年,在朋友引荐下,他对白泉镇林地进行实地考察,被当地良好的自然环境所吸引,便决定扎根于此,探索实施林下三叶青种植。

“这里地理位置远离城镇、无工业污染,非常适宜三叶青的生

长。”谢志金说,三叶青天生喜阴凉、怕暴晒,最适宜生长在有流水、有树荫的山谷里。所以,他决定从村里流转近300亩山地,推进三叶青种植项目。

即便当地自然资源禀赋,但从“零”开始的种植之路并非一帆风顺。种植三叶青的头一年,谢志金就遇到了难题。“三叶青对温湿度要求极为严苛,特别是遇上梅雨季节,眼看着成活的种苗,转眼就死了一大片。”谢志金回忆道,在最为艰苦的初创期,市林业科学研究院向他们伸出了援手。

在市林业科学研究院专家团队入驻后,很快就发现导致三叶青成片死亡的原因是叶斑病。“农户第一反应就是用什么药比较好,但我们提倡推广林下仿野生栽培技

术,不用药不施肥。”市林业科学研究院副院长、林业高级工程师赵颖说。

为了提高三叶青的品质和存活率,专家团队定期到该合作社指导农户利用林木遮阴的特性,模拟出最适宜的生长环境,维护生物多样性,减少病虫害的发生,并在梅雨季节到来之前提前干预林木落叶,结合竹条支撑三叶青叶片的方式,打造通风环境,从源头降低三叶青染病的风险。

在专家团队手把手教授技术,并每年为该合作社提供优质栽培的基础上,该合作社先后被评为省林下道地中药材种植基地、省“一亩山万元钱”高质量基地,均为全市首个获得此项荣誉的基地。经过6年的精心栽培,该合作社种植

的三叶青成活率已达到90%以上,并进入丰产期。

“现在每亩可以产出三叶青果实约150斤,果实的大小、品质都在不断提升。”谢志金说,本月进入采摘高峰期后,他们将聘用本地村民负责三叶青采摘、养护管理等工作,让村民在“家门口”就能获得额外收入。

目前,市林业科学研究院正在该合作社试点推进土壤改良,并引育当下其他地区广泛种植或业口碑较好的三叶青品种,与舟山道地种群“紫藤三叶青”进行药效对比,鉴定药用价值。该合作社也将积极探索提升三叶青产量的路径,形成规模化种养业,让这株生长在山涧的草药,成为带动村民增收致富的新希望。

# 定海汽车南站“司机驿站”启用 打造道路运输从业者“温暖归处”

本报讯(记者 胡思佳 张艇 通讯员 黄莉莎 缪冰洁)12月15日,位于定海汽车南站的“司机驿站”正式启用,为长期奔波在路上的网约车、出租车及公交车司机等道路运输从业者,打造一个“可停靠、可休息、可充电、可交流”的温馨服务平台,传递着城市的温暖。

走进该“司机驿站”,室内虽场地不大,但整洁的环境搭配暖色调的布置,给人一种温馨的感觉。现场休息座椅、饮水设备、充电插座、应急药箱、阅读角等便民设施的设置,为司机们日常休憩和应急所需提供了更多便利。

“中午犯困的时候,就能来这里休息,而且这里的地理位置及环境都很好,有小桌子、空调,还有充电的地方,太贴心了。”有着9年从业经历的董英飞是一名网约车司机,对于他们而言,日常吃饭难、休息难等问题一直困扰着他们。如今,定海汽车南站的“司机驿站”启用,成为他们奔波路上的“家”,也让他们感受到实实在在的关怀。

“我们选择在定海汽车南站这一交通枢纽地带,增加‘司机驿站’的设置,也是考虑到这里网约车、出租车、公交车司机往来频繁,方便他们停车休憩。”区

交通运输局党组成员、定海交通运输行政执法队长林秋午说,“司机驿站”的建设,不仅是区交通运输局响应司机群体实际需求、提升交通运输行业服务质量的具体实践,更是定海区在构建和谐劳动关系、提升社会治理温度的生动体现。

目前,定海已在市汽车客运中心、鸭蛋山客运码头、烟墩收费站等地共设置了4处“司机驿站”,通过多元化的服务,持续提升司机群体的职业归属感、生活幸福感与社会认同感。“后续我们也会广泛收集司机们的意见和建议,不断增加驿站新功能。”林秋午说,同时,区交通运输局也计划在合适的地方,打造更多的“司机驿站”,并对标烟墩司机驿站这一综合性驿站,持续完善驿站功能,拓展服务内容,加强日常管理,为司机们提供更加优质、全面的服务。

区交通运输局将以“司机驿站”为阵地,将法治宣传、政策宣讲、党建服务等融入其中,不定期组织开展各类丰富多彩的活动,努力将“司机驿站”从“歇脚点”到“幸福港湾”的暖心升级,成为广大道路运输从业者愿意来、喜欢来、经常来的“温馨之家”。

# 以“1396”行动为钥 开启高质量发展新局

▲上紧接第1版

要依托大宗特色枢纽港优势,吸引更多企业集聚,以港口能级的跃升带动开放层次的全面提升。

谋深做实高质量发展“1396”行动,要厚植民生底色。发展的目的是让人民的生活更美好。要进一步提升中心城区能级,推动白泉高铁新城、金塘南部新城建设,打造5个城乡发展带,构建城市发展新格局;要聚焦全域景区化建设,推进城市重点区块更新,让山海风光与古城韵味交相辉映;要通过城市有机更新、民生建设、改革创新、民生改善一线攻坚克难、建功立业;要凝聚全区上下的智慧和力量,形成心往一处想、劲往一处使的强大合力,为奋力推动高质量发展海岛共同富裕取得整体性突破,展现现代化新定海建设生动图景而努力奋斗!

精神,关键在落实,核心在实干。全区各级党组织和广大党员干部要以“感恩奋进再出发”的政治定力、“深化改革闯新路”的勇气担当、“六千争先再突破”的创业激情,把思想和行动统一到全会决策部署上来。要将高质量发展“1396”行动分解为具体任务、细化为工作举措,以“锚定五年、谋准三年、扎实干好每一年”的韧劲,一抓到底、抓出成效;要大力弘扬“六千”作风,力戒形式主义,在产业攻坚、项目建设、改革创新、民生改善一线攻坚克难、建功立业;要凝聚全区上下的智慧和力量,形成心往一处想、劲往一处使的强大合力,为奋力推动高质量发展海岛共同富裕取得整体性突破,展现现代化新定海建设生动图景而努力奋斗!

# 定海手艺人让铜瓷技艺“破圈”又“出圈”

本报讯(记者 刘语扬 刘攀攀)走进定海中大街36号,台州籍匠人蔡统标正在修复一位90岁老太太用了几十年的瓷器,捧瓷、排钉、打孔、剪钉、打磨、抛光……随着一系列工序环环相扣,这件破损瓷器在他的手中重现昔日光彩。

这位为爱定居定海的新手艺人,用十三载光阴将“老手艺”打造成连接古今的“时光桥梁”,让千年铜瓷技艺在东海之滨绽放异彩,更以“传统技艺+现代创新”的融合实践,成为定海老手艺活化利用的生

动样本。2011年,蔡统标为追随爱人定居定海。自幼热爱古玩收藏的他,常趁着周末逛古城的古玩地摊,闲暇时还会下乡搜罗老旧老物件。一次下乡偶遇老人修补蓄缸的场景,点燃了他对铜瓷技艺的热情。

面对“手艺无用”的叹息,他以“传统不会褪色”的信念坚持拜师学艺。从基础技法到独创“90%占孔率”修复工艺,蔡统标用耐心与匠心证明:慢工细活的手艺,终会在时光中愈发珍贵。

“有些器物本身不值钱,但承载的情感千金不换。”蔡统标告诉记者,他的客户中,既有本地市民修复祖传嫁妆瓷,也有外地游客寄来外销瓷片,更有年轻群体主动“泡豆”造缺追求“侘寂美学”。

面对年轻群体的追捧,蔡统标创新传承路径,开发“铜瓷+文创”系列产品。他计划将铜瓷元素融入潮玩、饰品等年轻人喜爱的物件,打造“破瓷重生”系列文创产品,既延续器物的使用价值,又赋予其现代审美价值。这种“传统技

艺+现代设计”的融合,让其店铺成为古城文旅融合的“活态展厅”。

目前,他还带了多位学徒,其中不乏专程从外地赶来的年轻人,工坊也成为古城网红打卡点,实现“老手艺”向“新经济”的转型。

“能静下心来做喜欢的事,为古城传承出份力,就是最幸福的事。”蔡统标说。这位新定海人用匠心打磨的不仅是瓷器,更是藏在器物里的记忆与温度,经他手修复的器物都在诉说着定海的故事,守护着城市的记忆。

提高全民安全意识  
推进安全社会共治

安全生产 人人有责

浙江省应急管理宣传教育中心

积极开展安全宣传  
营造浓厚安全氛围

强化安全意识  
促进安全发展理念深入人心

安全宣传教育活动

安全至上  
生命至上

浙江省应急管理宣传教育中心

全面开展  
安全生产隐患  
大排查大整治行动

抓实抓细安全隐患大排查大整治工作  
全力构建安全生产长效机制

安全至上

排查隐患

浙江省应急管理宣传教育中心