

首批L3级车型获批上路 我国自动驾驶时代有序开启

近日，工业和信息化部附条件许可了长安牌和极狐牌两款L3级自动驾驶车型产品，我国自动驾驶汽车产业正式从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段。

L3级自动驾驶的落地，是涵盖整车、零部件、软件算法、通信、数据服务等多主体协同的系统性工程。业内人士表示，此次获批是在社会广泛关注和高度期待下，主管部门作出的重要安排，将带动新出行、新保险等衍生态发展。

何为L3级自动驾驶？即将开展的上路试点意味着什么？科技日报记者就此采访了有关专家。

第一问：何为L3级有条件自动驾驶？

目前，我国将驾驶自动化分为0级到5级共6个级别。根据《汽车驾驶自动化分级》标准，L0代表完全由人类驾驶，L1—L2属于驾驶辅助阶段，L3—L5则逐步过渡到有条件自动驾驶、高度自动驾驶，直至完全自动驾驶。

其中，L2到L3是辅助驾驶向自动驾驶的关键跨越。工业和信息化部装备工业发展中心副主任刘法旺介绍，L3对应的是有条件自动驾驶，意味着在特定条件下，驾驶

自动化系统可以持续执行转向、加速、制动等驾驶任务，驾驶员无需持续关注路况，但必须在系统请求时及时接管。

值得注意的是，由于L2及以下属于驾驶辅助，驾驶责任始终由驾驶员承担；L3及以上正式进入自动驾驶范畴，驾驶责任可能在驾驶员、制造商和自动驾驶系统供应商等主体之间分配。

中国汽车标准化研究院总工程师孙航认为，此次首批L3级车型获得准入许可，意味着我国在政策和制度层面首次允许自动驾驶车型以产品形态进入市场，通过准入试点方式探索商业化应用，其本身具有标志性意义。

第二问：此次许可开展了哪些安全评估？

对自动驾驶而言，安全性是最核心的考量。此次获批上路的两家企业已按要求完成并通过了一系列产品测试与安全评估。

孙航透露，相关安全评估并非单纯验证某项功能，而是对自动驾驶产品的安全性进行系统性、全流程考核：一方面，考察企业在自动驾驶产品的设计、开发、测试全过程中的安全保障能力；另一方面，通

过第三方实验机构测试、行业专家评审等，对具体车型的安全性进行验证。

安全评估重点覆盖了多项关键能力，包括自动驾驶系统在设计运行范围内的场景应对能力、功能安全保障能力、网络安全与数据安全能力，以及企业在应急处置等方面的能力。

此外，刘法旺透露，此次试点采取“小切口切入、附条件实施”方式，试点产品只能在限定场景下、限定道路上，在相关部门和地方政府系统监测和安全监督下，由试点使用主体组织开展上路通行试点，且不直接面向用户销售，以便更好地保障驾乘人员的安全。

孙航认为，本次许可可在试点范围内设置了明确前提条件，体现了以安全为核心、循序渐进推进自动驾驶落地的总体思路，即在低风险、小范围内开展试点，在充分验证安全性和可控性的基础上，后续再逐步扩大应用范围。

第三问：L3级试点意味着什么？

智能网联汽车作为跨学科、跨领域的复杂系统，其成熟度不仅依靠技术突破，更需商业闭环验证。

刘法旺表示，本次试点是行业在保障安全的前提下，积极推动管理创新的重要一步，也是支持产业向更高级阶段发展的关键一步。虽然自动驾驶全面融入普通人的日常生活尚需时日，但这一步已清晰表明，自动驾驶正加速驶来。

根据试点安排，长安牌产品将在重庆市内环快速路、新内环快速路（高滩岩立交—赖家桥立交）及渝都大道（人和立交—机场立交）等路段开启试点；极狐牌产品将在北京市京台高速（大兴区旧宫新桥—机场北线高速）、机场北线高速（大柘南桥—大兴机场高速）及大兴机场高速（南六环—机场北线高速）等路段开启试点。

记者了解到，L3级自动驾驶试点申报准入通道将持续敞开，并按照“成熟一个、许可一个”的原则有序推进。工业和信息化部也将联合有关部门、地方政府，持续加强试点车辆的运行监测和安全保障，基于试点实证，及时总结经验，不断健全完善智能网联汽车产品准入管理和法规标准体系。

（来源：新华网）

海南自由贸易港 18日正式启动全岛封关

新华社海口12月16日电 海南省政府12月16日对外发布通告称，按照党中央决策部署，自2025年12月18日起，海南自由贸易港正式启动全岛封关。

与此同时，《关于海南自由贸易港货物进出“一线”“二线”及在岛内流通税收政策的通知》（财关税〔2025〕12号）、《关于海南自由贸易港进口征税商品目录的通知》（财关税〔2025〕13号）、《中华人民共和国海关对海南自由贸易港加工增值免关税货物税收征管暂行办法》（海关总署公告2025年第158号）、《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》（商务部公告2025年第43号）、《中华人民共和国海关对海南自由贸易港监管办法》（海关总署公告2025年第159号）等系列文件，自正式启动全岛封关之日起施行。

前11个月我国邮政行业 寄递业务量完成1967.5亿件

新华社北京12月16日电 记者12月16日从国家邮政局获悉，前11个月，我国邮政行业寄递业务量累计完成1967.5亿件，同比增长12.9%。其中，快递业务量累计完成1807.4亿件，同比增长14.9%。

当日，国家邮政局公布邮政行业运行情况。前11个月，我国邮政行业业务收入累计完成

16327.3亿元，同比增长6.7%。其中，快递业务收入累计完成13550.6亿元，同比增长7.1%。

前11个月，我国同城快递业务量累计完成144.7亿件，同比增长2.2%；异地快递业务量累计完成1624.4亿件，同比增长16.3%；国际/港澳台快递业务量累计完成38.3亿件，同比增长11.3%。

日本长崎多个市民团体 要求限飞“鱼鹰”运输机

中新网12月16日电 据日本媒体报道，日前，日本长崎县多个市民团体要求陆上自卫队限飞事故频发的“鱼鹰”运输机，以保障民众安全。

据报道，12月10日，长崎县大村市的市民团体与市长会面。针对此前部署于陆上自卫队佐贺驻地的“鱼鹰”运输机，该团体表示，希望向政府转达诉求，禁止在市内开展夜间训练等相关活动。

报道称，此次请愿由大村市“九条会”等6个市民团体联合发起，大村市“九条会”事务局长马场隆表示：“我们是站在保障大村市民安心安全的立场上提出这一诉求的。”

据报道，陆上自卫队的17架鱼鹰运输机已于7月部署至佐贺驻地，预计今后大村航空基地的相关训练活动也将有所增加。

为此，市民团体已于10月向大村市提交请愿书，要求政府禁止在大村市内进行夜间训练及

低空飞行训练，并于12月10日再次向市政府重申了该诉求。

此外，市民团体还要求国家禁止“鱼鹰”运输机在住宅区、市街地及医院等区域的上空飞行。

据报道，76岁的“反对佐贺机场部署鱼鹰运输机当地居民协会”负责人古贺初司曾在电话中表示，7月9日该协会约200名抗议者前往佐贺驻地外集会，日前又赴佐贺地方法院示威。

“鱼鹰在全球范围内多次发生坠毁事故，是一款问题机型，”古贺表示，“如果它在我们劳作时坠毁，将造成巨大损失。”

此前报道，美军和日本陆上自卫队都装备“鱼鹰”运输机。2000年以来，“鱼鹰”运输机坠毁事故多发，迄今造成逾50名美国军人死亡。2023年11月，驻日美军一架“鱼鹰”坠海，机上8人全部死亡。据共同社报道，那是“鱼鹰”服役以来死亡人数最多的事故。那次事故后，美军和自卫队一度停飞全部“鱼鹰”。

播撒科学种子 点亮少年儿童成才梦想

——全国各地多举措推动科学教育高质量发展

新华社北京12月16日电 冬日，走进北京景山学校，“空天塔台”教室中，一堂生动的无人机课程正在进行。孩子们在老师带领下，熟练操纵设备，开展了一场激烈的“无人机足球”比赛。

景山学校负责航天科技课程的老师智杰介绍，为在学生心中播下科学种子，学校开设丰富的科学教育课程，成立不同类型的科技社团。“孩子们参与热情很高。例如，我们金翼航空科技社团以‘逐梦蓝天、科创未来’为理念，社团会员已经有100多人。”

这是一段时间以来，全国各地推动科学教育高质量发展的生动缩影。日前，教育部在景山学校召开2025年全国中小学科学教育工作推进会暨全国中小学科学教育实验区、实验校建设工作会。

记者了解到，为点亮少年儿童成长成才、科技报国的梦想，各地教育部门和有关单位持续优化科学课程，创新教学方式，丰富资源供给，切实提升了中小学科学教育的育人实效。

“我们强化实验教学，推行项目化学习并建立跨年级、跨学科案例库，积极探索互动式、启发式、探究式、体验式等多样化教学方式，培养学生创新思维和解决实际问题的能力。”上海市教育委员会副主任叶霖霖说。

在北京市东城区，当地加强“校内小课堂”与“社会大课堂”有机衔接，强化校内科学教育与社会生活、产业发展、前瞻研究等方面的深度融合，建立了一批高端科学教育实践基地。

“科学教育，离不开价值观的

塑造和科学家精神的传承。”北京大学党委副书记姜国华说，“我们持续推动顶尖科学家走近青少年，组织数十位两院院士等通过主题沙龙、实验室开放日等活动，为青少年提供精神引领。”

在广袤的乡村地区，一些学校深入挖掘校内外资源，带领学生走进大自然，提升他们的观察能力和思考能力。

贵州省六盘水市水城区第二小学地处乌蒙山腹地，73%的学生来自乡村。学校里，孩子们可以在“观鸟园”观察各种小鸟的生活习性，了解生物多样性；也可以在“气候观测站”看云识天气，探究气象的奥秘。

“从科学素养监测情况来看，伴随科学教育的不断推进，学校学生的探究能力、实践能力、创新思维都得到显著提升。”贵州六盘水市水城

区第二小学校长徐鸿雁说，“我们也将进一步挖掘各类可利用科学教育资源，促进学生全面发展。”

加强中小学科学教育，也需要多部门联合发力，合力构建高质量的协同育人体系。

例如，湖南省地质博物馆设立科技专项资金，鼓励馆内职工将科研成果转化为教育项目，并开放面向中小学生的微课题，让孩子们亲身实践科学思维。馆内专家还依托云端平台，将前沿科学内容系统融入学校课程。

“科技馆是科学教育的重要阵地。截至目前，科协系统管理的实体科技馆已有1150座，科普大篷车1350辆。”中国科协科普部部长倪志宇表示，下一步，还将积极开展科学技术普及，培育创新文化，努力为中小学科学教育高质量发展贡献力量。

NO

禁燃限燃划红线 法规护航保平安

《规定》之 限燃区域和时间

除禁止燃放区域外，市、县（区）人民政府可以划定限制燃放烟花爆竹的区域，允许燃放的时间为：

★农历除夕至正月初五

★正月十四至正月十五

或因重大传统节日、重要民俗活动、重大公共活动，经市、县（区）人民政府决定，可举办焰火晚会或其他大型焰火燃放活动。

12月1日

正式施行《舟山市烟花爆竹经营燃放管理规定》

