



小微企业破茧成蝶 工业经济活力涌动

我区今年新增规上工业企业34家，新生力量产值同比增长160%

人人勇挑担 全员拼实绩

本报讯(记者 韩地桦 通讯员 魏丹)今年以来,我区深入推进“人人勇挑担 全员拼实绩”实干争先活动,紧紧锚定高质量发展“1396”行动部署,坚持“增量崛起”与“存量变革”双向发力、协同推进,持续加大规上工业企业培育力度,全力打通小微企业成长升级通道,不断壮大工业经济新增长点。

一系列精准施策、暖心服务落地见效,全区企业升规纳统工作硕果累累,今年以来新增规上工业企业34家,1—2月这批新生规上企业累计贡献产值3.1亿元,同比大幅增长160%。

位于定海工业园区的舟山中润智能装备有限公司智能装备生产基地项目于今年初竣工验收,工人们正紧锣密鼓地开展投产前的各项筹备工作。作为我区今年新增规上工

业企业的代表,“中润智能”的成长蜕变,正是我区小微企业破茧成蝶、提质增效的生动缩影。

该项目总投资约5亿元,用地面积约20亩,从规划建设之初就立足高端制造、科技创新,全力打造集研发、生产、销售、服务、展示于一体的现代化智能装备生产基地。项目不仅建设两栋可开辟6条以上生产线的标准化厂房,还配套打造特种机器人研发中心、展示厅、办公楼及完善附属设施,同步积极筹建海洋机器人博士工作站,构建起从研发创新到生产制造、再到售后服务的全链条产业体系,填补舟山特种机器人自主组装机产业的多项空白。

虽未正式投产,发展先机已抢先抢占。凭借过硬的技术实力与清晰的产业布局,“中润智能”早已收获市场认可,先后与“新松机器人”“深圳德创”等国内机器人领域头部企业达成深度合作,正式成为两大行业龙头在浙东区域的生产、

销售及客户服务核心基地。其中,企业专门为“新松机器人”量身规划2条专业化生产线及专属展示区域,不久后,10台新松工业机器人将从这里下线,发往宁波合作客户,开启本土智能装备制造走向市场的全新篇章。

从最初单一的装备组装机业务,到如今构建起全产业链发展格局,“中润智能”完成跨越式发展升级,作为全市首个集研发、组装机、销售于一体的特种机器人自主组装机基地,企业专注防爆机器人、消防机器人等高端装备研发生产,精准对接油库、船厂等工业领域市场需求,成为我区高端海洋装备制造产业的新生力量。

这一优质项目的落地成长,也是定海工业园区通过科技创新培育中心“筑巢引凤”“精准孵化”的标杆成果,标志着我区企业孵化器培育模式实现全新突破。

小微企业是工业经济的活力

源泉,规上企业是产业发展的中坚力量。为推动更多小微企业突破发展瓶颈、迈上规上发展台阶,我区始终把“小升规”“个转企”工作作为壮大工业经济、优化产业结构的重要抓手,持续加快规上战略性新兴产业、数字经济核心产业扩容步伐,引导中小微企业深度融入现代海洋产业链体系。

“近年来,我们加快小微企业升规纳统,积极进行企业储备培育”。据区经信局相关负责人介绍,该局牵头建立全流程培育机制,精准摸排全区新投产项目、产能快速提升小微企业及上年营收达1500万元的潜力企业,聚焦船舶外包等重点特色领域,主动对接注册和税收未落地的外包企业,优先引导其落地我区、同步纳入“小升规”培育清单,动态搭建完善年度培育库,实施分级分类、精准滴灌的精细化培育服务。

▶下转第2版

海山支书强赋能 “头雁”领航促共富

循迹溯源 树立和践行正确政绩观

□记者 尹倩倩 通讯员 陆晨曦 俞航伟

近年来,白泉镇米林村启动农田整治、实施生活污水管网改造与道路景观提升,修缮改造村集体厂房、公共房屋,成功引入飞盘基地、觅远私厨、“觅林·拾年别院”等多元业态,并稳步推进青年创业园区打造,不断增厚村级“家底”,让村民的钱袋子鼓起来。

米林村的变化是我区树立和践行正确政绩观、深耕“海山支书”赋能实训工程,让共同富裕成果可触可感、惠及民心的鲜活缩影。记者了解到,“海山支书”赋能实训工程为村社“头雁”队伍量身定制的成长密码——“大讲堂”“强理论”“赋能营”“擂台赛”亮成绩,一步步推动村社党组织书记队伍从“带头干事”迈向“致富一方”。其中,“大讲堂”将乡村振兴一线的实践经验“搬”上课堂,应邀授课的部门领导和领域专家等结合自身工作经验,分享“新理念”、传授“硬本领”,为各村社培育壮大主导产业、特色产业,促进农业增效、群众增收,推动城乡融合发展提供新思路。

“大讲堂既有乡村振兴政策理论的深度解读,又有典型案例的实践启示,帮助我们进一步理清产业发展与基层治理的路径。”米林村党委书记刘宏年告诉记者,他把课堂上汲取的知识分享给村两委班子成员,大家凝聚思想共识、理清发展思路,对标先进案例找准发力方向。

双月一练的“赋能营”是村社党组织书记的实战“练兵场”。紧密结合全区“柚香梅林”“海山共览”等发展片区规划,村社“头雁”精准分组,在导师的带领下,通过“案例教学+情景模

拟”的实训模式,集中研讨乡村产业发展、基层治理面临的瓶颈制约和深层次问题,不仅抛出各村的“金点子”,还在思想碰撞中系统谋划破解路径与对策。自开营以来,累计征集发展金点子百余条。

盐仓街道虹桥村有效激活闲置低效用地,引进特色产业项目,村集体多了不少租金进账;城东街道檀东社区打造“多元服务与共同富裕载体”,布局社会组织孵化中心、共享舞蹈室、共富工坊、一米阳光绿植种植区及户外休闲空间,拓宽惠民服务与基层治理渠道;小沙街道庙桥村充分挖掘三毛文化底蕴,打造集餐饮、沙龙、展销、体验于一体的文旅空间,引进台湾家常菜品牌,并开展“数字游民”驻地创作与“青少共育”计划,通过特色品牌与多元运营实现村级集体经济可持续发展……在我区,不少村社已经尝到赋能实训的甜头,把所学经验转化为实干举措,在产业发展、基层治理、环境提升上精准发力,切实将培训成效转化为乡村振兴的成果。

政绩不在纸面,而是在田间地头、街巷村居,体现在群众真切幸福感里。秉持“为民造福是最大政绩”的发展理念,“海山支书”赋能实训最终将通过“擂台赛”的方式综合晾晒比拼、检验实训成效,提炼更多的优秀成果“播撒”在我区广袤的城乡大地,落地生根、全域推广。

数据显示,我区已累计开展赋能实训10次,实现全区125个村社全覆盖。通过赋能实训建强村社“头雁”队伍,夯实基层治理骨干力量,聚焦“为老服务与适老化改造、人居环境治理、基层治理创新、产业发展与增收”等四大领域,推动新一届村社“两委”班子成员领办“开门一件事”872件,目前已完成400余件,以村社队伍培养成效赋能基层实干惠民。

总投资2361万元 “精品共富路”串起农旅新图景

本报讯(记者 胡思佳 张艇 通讯员 王姿尹 李嘉丹 盛东雪)连日来,位于岑港西部片区的碇下线建设加快推进,施工人员加紧对道路拓宽部分实施混凝土浇筑,计划于下月完成提质改造。作为今年精品共富路建设项目之一,我区正以“路”为媒,勾勒出“修路串景、兴产富民”的海岛共富新愿景。

碇下线是岑港街道马目村主要通行道路,沿线串联田间地头,承载着西瓜、桔子等当地特色农产品外运重任,也是热门打卡地马目风车营的必经通道。但随着车流量增加,现有路面相对狭窄、部分挡墙破损等问题,既制约农产品运输效率,也影响游客通行体验。

此次改造投资约457万元,起点位于碇下线与定普环线平交口位置,终点至碇下线与马黄线相交处,全长约4.5公里,对局部路段挡墙实施拆除重建,并加宽路面弯道、硬化路肩,完善交安设施等,在原有行车道的基础上拓宽1至1.5米,预计本月底可完成道路拓宽部分施工,下月全面进入路面及附属设施施工阶段。“路好了,来马目旅游的人多了,我们的生意也会更加好。”附近农户蔡女士非常期待道路早日完工。

这只是今年我区加快推进“精品共富路”建设的缩影。记者了解到,“精品共富路”是在

“四好农村路”2.0版“畅、安、智、享”基础上,进一步强调“富、美、功能,聚焦发展轴、乡村片区组团,发挥农村公路在“富农、兴产、强村”中的纽带和造血作用,提升农村公路综合服务能级、打造路衍经济。

去年,区交通运输局率先对石礁村、河东村、皋泄村实施村庄道路品质提升,打造美丽乡村样板路5.88公里。今年锚定“交通+农旅+共富”目标,全面推进精品共富路打造项目,总投资约2361万元,总里程达17.723公里,涉及定马线、城大线、马黄线、富小线等10余条道路,覆盖昌国、双桥、白泉等多个镇(街道),工程涵盖路面提升、水泥路面“白改黑”、标志标牌更新、标线完善、边沟修复清理及景观标识、来车预警系统增设等多项内容,并按照“一路一策”,优先选取东海百里文廊周边文旅点位密集、人口集中、产业丰富的乡村道路,重点打通瓶颈路、老旧路、断头路。

“我们依托‘东海百里文廊’升级‘四好农村路’,让道路成为联通城乡、激活乡村资源的共富纽带。”区交通运输局规划建设科科长刘科告诉记者,改造后将串联山海风光、古村文脉与特色农旅资源,破解乡村资源分散、产业流通不畅的难题,切实提升群众出行品质与获得感。

王引权在开展专业市场高质量发展调研及助企纾困工作时强调

立足实际优化布局壮大规模 以实干实效推动提质升级

本报讯(记者 叶武杰 尹倩倩)5月12日下午,区委副书记、区长王引权赴双桥街道、岑港街道,调研专业市场高质量发展并开展助企纾困工作。他强调,要深入学习领会习近平总书记关于“义乌发展经验”的重要指示精神,认真落实省市相关会议部署要求,立足定海实际,进一步优化布局、壮大规模,以实干实效推动专业市场提质升级、助力企业纾困发展,为全区经济高质量发展注入强劲动力。

“万泰·三农汇”舟山三农产品批发市场是区域大型综合性农副产品集散中心,体量规模大、配套功能全。王引权一行实地走进市场经营商铺、农产品检测站等,了解市场运营管理、货源调入、品类供应及日常经营效益等情况。他指出,市场管理方要立足自身规模优势和功能定位,在畅通产销对接渠道、丰富农产品品类供给的基础上,提质升级、精准突破,加快市场数字化、规范化改造,推动传统农副产品市场向现代化、智慧化专

业市场转型。相关部门及属地街道要主动靠前服务,聚焦市场发展堵点、商户经营难点,精准落实助企纾困政策,全力破解发展难题,助力农副产品专业市场做精做强、提质增效。

在浙江舟山群岛新区东晓海洋石油服务有限公司,王引权一行了解企业生产经营、技术创新、市场拓展等情况,现场协调解决实际问题。王引权勉励企业要牢牢把握海洋经济发展机遇,坚定发展信心、保持发展定力,始终立

足主业、深耕海洋石油服务领域,积极拓宽市场渠道、拓展业务布局、加强安全生产管理,在行业赛道上稳步前行、提质增效,实现持续健康发展。他要求,相关部门及属地街道要主动靠前、精准对接、高效服务,全面落实落细各项惠企纾困政策,强化要素保障,建立常态化走访及问题闭环解决机制,第一时间响应企业诉求、破解发展堵点难点,全力打造一流营商环境,为企业做大做强、稳健发展保驾护航。

科技赋能 安全管控 协同联动

我区全方位织密东海粮食运输安全防护网

本报讯(记者 刘琪琳 胡思佳 余若望 通讯员 刘莹 苗雨洁 文/撰)作为浙江省最大的粮食进境指定口岸,舟山老塘山港区承担着全国近20%的粮食进口中货物流量。舟山定海海事处深度融入舟山“东海粮仓”建设,立足海事监管职能,以“党建引领、科技赋能、安全管控、协同联动”等举措,全方位织密东海粮食运输安全防护网。

针对眼下春季雾季,海上能见度多变、通航环境复杂等情况,舟山定海海事处执法人员深入老塘山五期码头,对靠泊作业船舶逐一登船检查。同时,执法人员还登上外籍船舶开展商渔船防碰撞安全宣贯,实现辖区外籍船舶登临宣讲全覆盖。

“今年以来,我们深度参与2026年度舟山粮食安全产业链供应链党建联建,积极融入‘1+5+N’组织体系。”据舟山定海海事处老塘山海巡执法大队执法人员胡冠儒介绍,为提升监管效率与精准度,舟山定海海事处聚焦科技应用,依托新质生产力赋能基层执法,构建“智慧海事+CCTV+无人机”立体化监管矩阵,实现粮食运输船舶全域全时值守,确保船舶动态“看得见、管得住、叫得应”。

在监管服务方面,实施“一船一策”全流程监管机制,严把船舶安全关口。联动海关、边检等部门创



新实施“高效通关一件事”定制服务,针对粮食船舶熏蒸处理需求,实现申报、审批、检查并理办理,单船通关时间平均节省4—6小时。数字化调度平台与智能闸口系统协同升级,口岸整体通关效率提升近15%,有效降低企业物流成本、提升运输周转效率。此外,积极推动

老塘山作业区新增2个公共码头泊位开放验收启用,完善“江海联运+多式联运”集疏运网络。目前已稳定运营10条江海直达航线,串联长江沿线31个主要港口,并不断拓展“舟山—南美”“舟山—东南亚”等国际航线,让舟山成为衔接国内外粮食市场的重要枢纽。

统计显示,1至4月,舟山老塘山港区实现粮食接卸量305.7万吨,同比增长41.73%;粮食吞吐量519.81万吨,同比增长44.76%;累计保障粮食运输船舶安全进出335艘次,同比增长23.16%,各项指标均实现稳步攀升,为全年粮食安全保障奠定坚实基础。